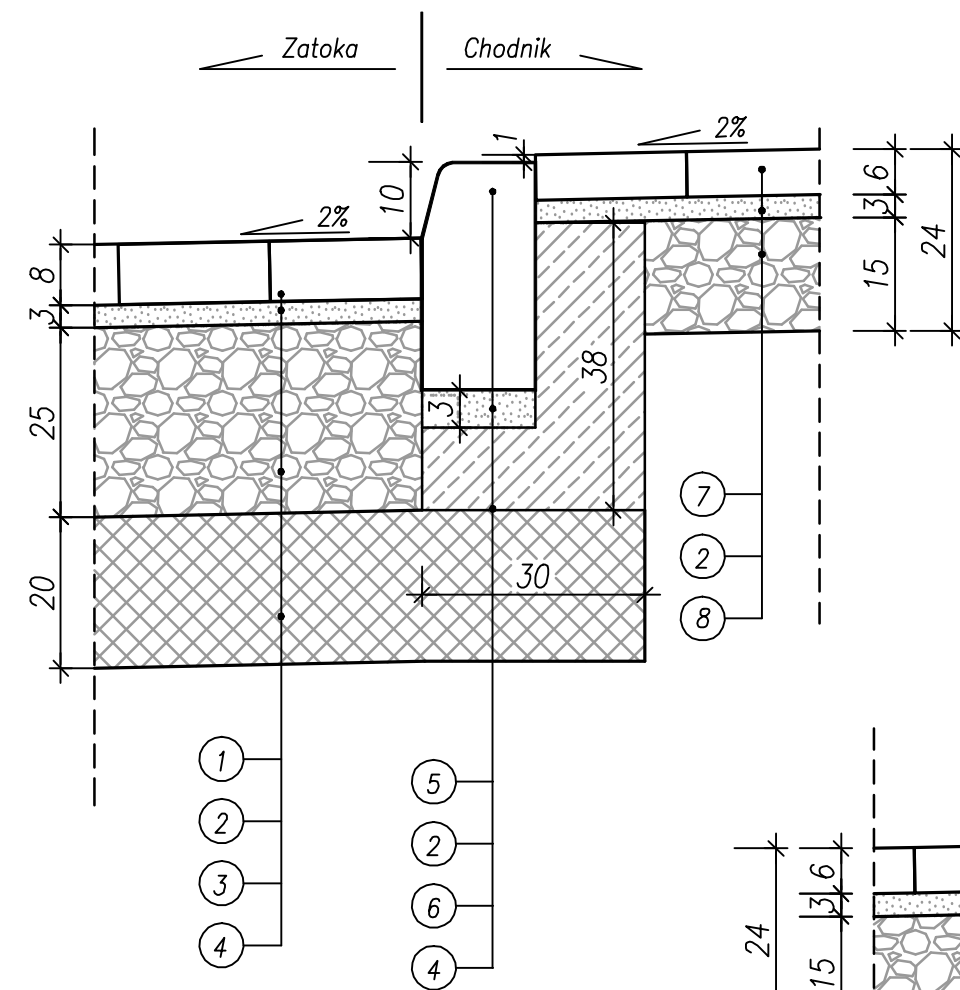
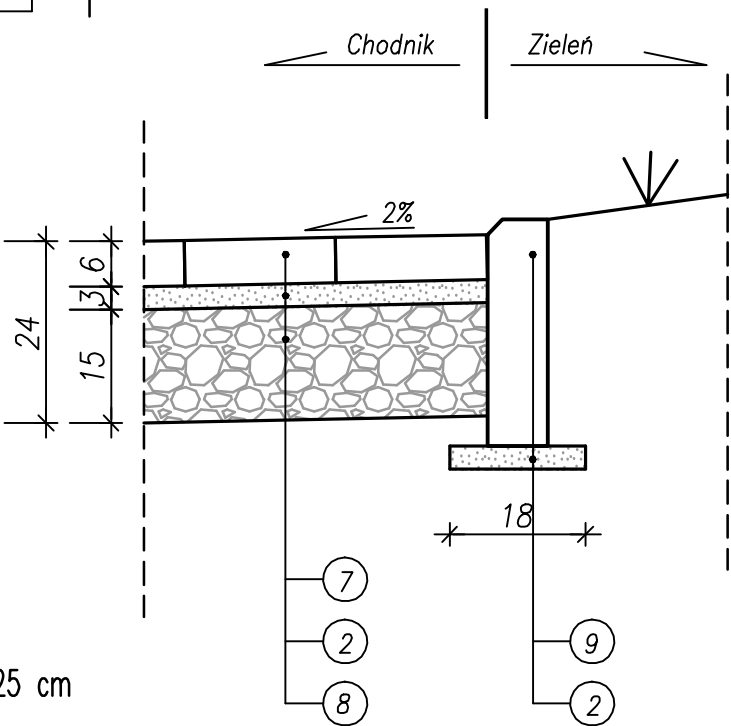


Konstrukcja jezdni i chodnika

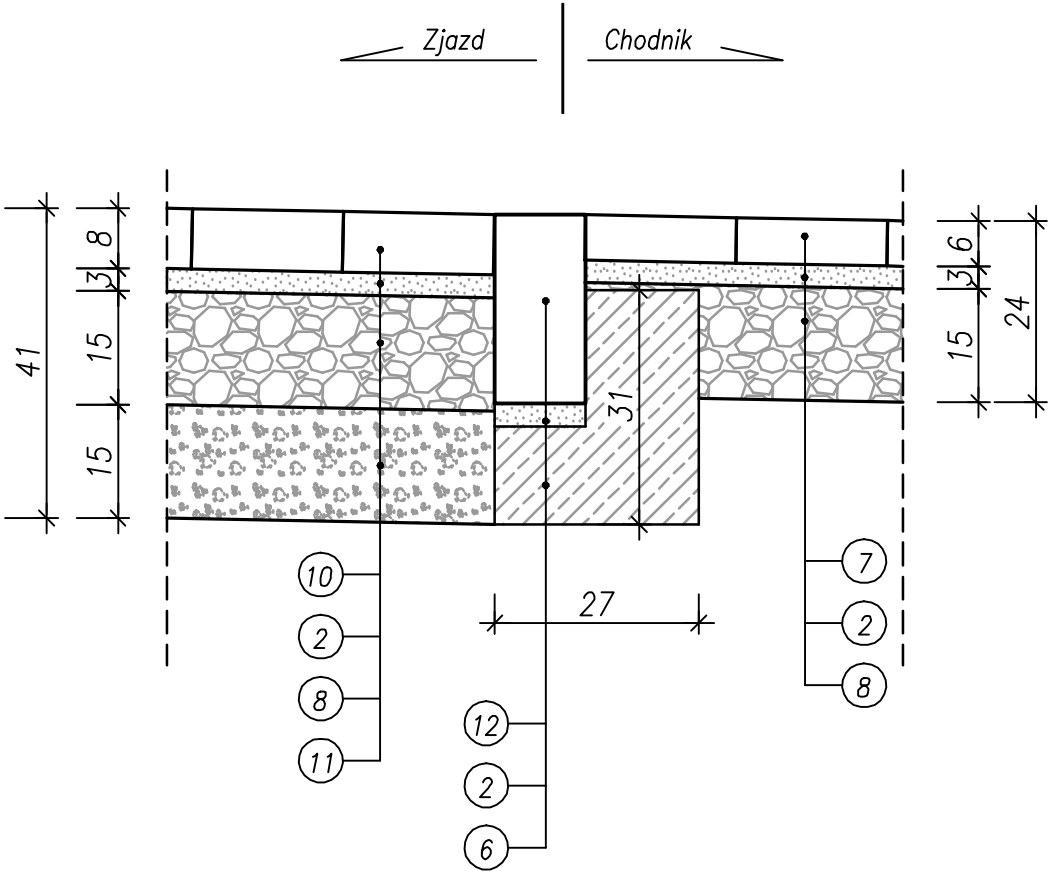


Szczegół ustawienia obrzeża



- 1 kostka betonowa szara gr. 8 cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 3 podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm
w. dolna gr. 15 cm 0/63 mm; w. górna gr. 10 cm 0/31,5 mm
- 4 warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm
- 5 krawężnik betonowy 15x30 cm
- 6 ława z betonu klasy C8/10 z oporem
- 7 kostka betonowa czerwona gr. 6 cm
- 8 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm
- 9 obrzeże betonowe 8x30 cm
- 10 kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
- 11 warstwa mrozochronna z pospółki gr. 15 cm
- 12 opornik betonowy 12x25 cm

Konstrukcja zjazdu i chodnika



Jednostka projektowa: DIADROME ul. Fieldorfa 10A/100, 03-984 Warszawa tel.: 606 397 433, 604 083 605, fax 22 100 67 82, e-mail: diadrome-projekty@o2.pl				
Projekt: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY przebudowy ul. Rodziewiczówny wraz ze skrzyżowaniem z ul. Asnyka w Ostrowi Mazowieckiej				
Rysunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Projektant:	dr inż. Andrzej Cielecki upr. nr MAZ/0028/PWOD/10	Podpis:	Inwestor: Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka	
Opracowanie:	Robert Kucharek Edyta Kucharek	Podpis:	Nr rysunku: 7	Skala: 1:10 Data: 08.2013