

S P I S Z A W A R T O Ś C I

I Oświadczenie

II Uprawnienia

III Uzgodnienia, opinie

- Postanowienie Starosty Ostrowskiego – opinia w sprawie geometrii drogi
- Decyzja Starosty Ostrowskiego – pozwolenie wodnoprawne
- Opinia Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami – w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej
- Opinia w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ulicy Rodziewiczówny

IV Projekt zagospodarowania terenu

- **Część opisowa**
- **Część rysunkowa**
 1. Orientacja skala 1:25 000
 2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

V Projekt budowlany

- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa**
 3. Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500
 4. Profil podłużny skala 1:50/500
 5. Przekrój normalny skala 1:50
 6. Zjazd indywidualny skala 1:50
 7. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10

8. Przekroje poprzeczne	skala 1:100
9. Odwodnienie jezdni plan sytuacyjno – wysokościowy	skala 1:500
10. Konstrukcja studni chłonnej	skala 1:20
11. Wpust deszczowy	skala 1:20

VI Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Rodziewiczówny wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Asnyka w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr 1126/10, 1150/3, 4707 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi dla którego został sporządzony.

dr inż. Andrzej Cielecki

upr. bud. nr MAZ/0028/PWOD/1

UPRAWNIENIA

UZGODNIENIA

OPINIE

OPINIA W SPRAWIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA ULICY RODZIEWICZÓWNY

Nawierzchnia jezdni ulicy Rodziewiczówny będzie dostosowana do istniejących rzędnych bram wjazdowych na posesję. Wykopy pod konstrukcję jezdni będą miały głębokość ok. 50 cm. Zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* ulicę ks. Brzóska należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na podstawie archiwalnych badań oraz przekopów kontrolnych ustalono, że w podłożu występują piaski średniozagęszczone. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Warunki gruntowe należy uznać za proste. Konstrukcja jezdni nie wymaga szczególnych rozwiązań w zakresie posadowienia.

dr inż. Andrzej Cielecki

upr. bud. nr MAZ/0028/PWOD/10

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU**

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Rodziewiczówny wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Asnyka w Ostrowi Mazowieckiej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni jezdni z kostki betonowej oraz na chodnika z kostki betonowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Rodziewiczówny na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowu. Ulica Rodziewiczówny służy do bezpośredniej obsługi posesji. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z kostki betonowej.

Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano drogę klasy „L” - dojazdowa o prędkości projektowej 40 km/h.

Na odcinku objętym projektem zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m z chodnikiem o szerokości 2,0 m zlokalizowanym po prawej stronie jezdni.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju jednostronnym z pochyleniem 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie to zapewni odpowiedni odpływ wód opadowych oraz nie zakłóci istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane do gruntu poprzez trzy studnie chłonne.

4. Zestawienie powierzchni.

Długość projektowanej drogi – 149,85 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej – 914,41 m².

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej – 224,56 m².

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej – 76,71 m².

5. Informacje o wpisie do rejestru zabytków.

Inwestycja nie jest położona w strefie objętej ochroną konserwatorską.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

Inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników.

dr inż. Andrzej Cielecki

upr. bud. nr MAZ/0028/PWOD/10

PROJEKT BUDOWLANY

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Miasta Ostrow Mazowiecka zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

2. Materiały wyjściowe.

W opracowaniu wykorzystano mapę do celów projektowych oraz inwentaryzację istniejących urządzeń.

3. Stan istniejący.

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Rodziewiczówny na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowu. Ulica Rodziewiczówny służy do bezpośredniej obsługi posesji.

4. Stan projektowany.

Założenia projektowe:

- kategoria drogi – L,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- chodniki o szerokości 2,0 m,
- odwodnienie jezdni przez wpusty deszczowe do studni chłonnych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m ze spadkiem jednostronnym 2%. Po prawej stronie jezdni zlokalizowano chodnik o szerokości 2,0 m. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

oraz poprawi komfort obsługi komunikacyjnej budynków położonych przy ul. Rodziewiczówny.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa szara Holland gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa Holland grafitowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 15 cm.

Obramowanie zjazdów stanowi opornik betonowy 12x25 cm, ustawiany na ławie z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa Holland czerwona gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawiane na podsypce cementowo – piaskowej.

dr inż. Andrzej Cielecki

upr. bud. nr MAZ/0028/PWOD/10

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0,00	0,00	3,77						0,00
			11,31	0,01	48,06	0,01	48,05	
11,31	0,00	4,73						48,05
			14,04	0,00	69,06	0,00	69,05	
25,35	0,00	5,11						117,11
			20,42	0,00	98,37	0,00	98,37	
45,77	0,00	4,53						215,47
			12,03	0,09	50,47	0,09	50,38	
57,80	0,02	3,86						265,85
			9,42	0,60	32,52	0,60	31,91	
67,22	0,11	3,04						297,77
			20,89	1,38	78,62	1,38	77,25	
88,11	0,02	4,49						375,02
			1,84	0,04	8,10	0,04	8,06	
89,95	0,03	4,32						383,08
			16,01	2,00	53,48	2,00	51,48	
105,96	0,22	2,36						434,56
			15,53	6,73	24,76	6,73	18,03	
121,49	0,64	0,83						452,59
			5,51	3,21	5,57	3,21	2,36	
127,00	0,52	1,19						454,94
			6,79	2,04	14,57	2,04	12,54	
133,79	0,08	3,10						467,48
			16,06	1,04	48,84	1,04	47,80	
149,85	0,05	2,98						515,28
RAZEM				17,14	532,42	17,14		

Nadmiar WYKOP 515,28m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

Przy wykonywaniu prac związanych z przebudową ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej, należy przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia Szczegółowego Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Podczas realizacji inwestycji następujące roboty mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia:

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni,
- układanie prefabrykatów.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca ma obowiązek wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym, zgodnie z odrębnym projektem, zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Siedleckiego. Oznakowanie należy utrzymywać w odpowiednim stanie przez cały czas prowadzenia robót. Plac budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych

W trakcie budowy pracujący w pasie drogowym są zobowiązani do noszenia ubioru ochronnego w postaci kamizelek koloru pomarańczowego. Zagrożenie mogą stanowić wszelkiego typu maszyny mechaniczne. Osoby pracujące przy tych urządzeniach powinny być przeszkolone.

Szczególne uwagi należy zwrócić na to, że roboty będą prowadzone cały czas przy odbywającym się ruchu drogowym. W trakcie robót i eksploatacji nawierzchnię należy utrzymywać w czystości, a w okresie zimowym dbać o usuwanie śniegu i nie dopuszczać do powstania śliskości.

dr inż. Andrzej Cielecki

upr. bud. nr MAZ/0028/PWOD/10