
SPIS ZAWARTOŚCI

Rozbudowa ulicy Kameralnej od km 0+000 do km 0+252 (kilometraż projektowy) wraz z
rozbudową skrzyżowania z drogą dojazdową KDD-300 (km 0+000-0+011-kilometraż
projektowy), rozbudową skrzyżowania z ulicą Artyleryjską od km 0+000 do km 0+037
(kilometraż projektowy) oraz budową odwodnienia.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE	4
2 Opis stanu istniejącego.....	5
3 Stan projektowany.....	5
4 Termin wprowadzenia	6
5 Wykaz znaków	7
6 Opinie i uzgodnienia	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.0 Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr G-7.2151.3.2015 z dnia 08.07.2015r. zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Nadzory Budowlane i BHP Łukasz Kozak, ul. Mickiewicza 13a, 10-548 Olsztyn, na opracowanie zadania pt: "Rozbudowa ulicy Kameralnej od km 0+000 do km 0+252 (kilometraż projektowany) wraz z rozbudową drogi dojazdowej KDD-300 (km 0+000-0+061-kilometraż projektowany), rozbudową skrzyżowania z ulicą Artyleryjską od km 0+000 do km 0+037 (kilometraż projektowany) oraz budową odwodnienia."

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Rozbudowa ulicy Kameralnej od km 0+000 do km 0+252 (kilometraż projektowy) wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą dojazdową KDD-300 (km 0+000-0+011-kilometraż projektowy), rozbudową skrzyżowania z ulicą Artyleryjską od km 0+000 do km 0+037 (kilometraż projektowy) oraz budową odwodnienia."

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad rym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
 - Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
 - Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

Ulica Kameralna znajduje się w zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Ulica ta na początkowym odcinku posiada jezdnię szerokości 6m o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami. Brak jest opasek i chodników. Na odcinku objętym opracowaniem jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Droga dojazdowa KDD-300 oraz ulica Artyleryjska na odcinkach objętych opracowaniem również posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

3 Stan projektowany

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy Kameralnej na odcinku od km 0+000 do km 0+252 (kilometraż projektowy)
- budowę skrzyżowania z drogą dojazdową (KDD-300, oznaczenie w MPZP Miasta Ostrów Mazowiecka) od km 0+000 do km 0+011 (kilometraż projektowy)
- budowę skrzyżowania ulicy Kameralnej z ulicą Armii Krajowej (km 0+000 do km 0+037 - kilometraż projektowy),
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej - przestawienie słupów energetycznych
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów
- docelową organizację ruchu drogowego.

3.1 Zakres opracowania oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe:

-
- na ulicy KDD -300 ustawić znak A-7 w odległości max. 20m od skrzyżowania z ulicą Kameralną
 - na ulicy Artyleryjskiej ustawić znak A-7 w odległości max. 20m od skrzyżowania z ulicą Kameralną
 - na ulicy Kameralnej ustawić znaki D-1 w odległości 20m od skrzyżowania z ulicami KDD-300 i Artyleryjską - znaki ustawić w obu kierunkach.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” oraz „średnie” - w przypadku znaku B-20, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Oznakowanie poziome:

- z uwagi na niską klasę drogi, oraz brak oznakowania poziomego na odcinkach dróg sąsiednich, oznakowania poziomego nie projektuje się.

4 Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - listopad 2016

5 Wykaz znaków

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	2
2	D-1	4
	SUMA	6

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

6 Opinie i uzgodnienia

