


PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego			
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie			
Kategoria obiektu budowlanego: droga- XXV; sieć kanalizacji deszczowej - XXVI; zjazd – IV; skrzyżowanie – IV; stanowiska postojowe – IV			
Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek:	
141601_1	0001	1023/1; 1023/2; 1072/2; 1024; 904/25; 1072/4; 904/10	
Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45110000-1 - Roboty przygotowawcze 45232410-9 – Kanalizacja deszczowa 45233120-6- Roboty w zakresie budowy dróg 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych			
Inwestor:	Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera		
Jednostka projektowania:	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>ul. Poniatowskiego 31 05-074 Hipolitów tel. 516 745 202</div> <div>biuro@sdpp.pl www.sdpp.pl NIP: 946 217 33 89</div> </div>		
Zakres i funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	25 lutego 2016	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	25 lutego 2016	
Sieci Wod-kan Projektant	dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/POOS/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	25 lutego 2016	
Sieci Wod-kan Sprawdzający	mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	25 lutego 2016	

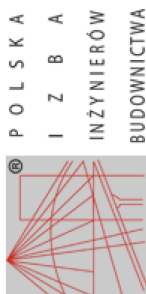
Spis zawartości projektu budowlanego:

OŚWIADCZENIA	3
ZAŚWIADCZENIA.....	4
<i>Część opisowa.....</i>	<i>8</i>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
1) Zakres zamierzenia budowlanego.....	8
2) Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3) Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4) Zestawienie powierzchni	10
5) Informacja o ustaleniach rejestru zabytków i MPZP.....	11
6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	11
7) Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	11
8) Inne konieczne dane	11
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	12
1) Przeznaczenie i program użytkowy.....	12
2) Forma architektoniczna i funkcja	12
3) Układ konstrukcyjny.....	14
4) Opis rozwiązań projektowych – droga.....	17
5) Opis rozwiązań projektowych – sieć kanalizacji deszczowej	19
6) Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	20
<i>Część rysunkowa.....</i>	<i>21</i>
RYS. 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21
RYS. 2 – PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	22
RYS. 3 – PROFIL, PRZEKROJE POPRZECZNE	23
RYS. 4 – SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO, SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	24
RYS. 5 – PROFILE KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	25
RYS. 6 –SCHEMAT STUDNI KASKADOWEJ	26
RYS. 7 – SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO	27
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	28
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	29
ZAŁĄCZNIKI	32
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH.....	33
WARUNKI TECHNICZNE – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	34
UZGODNIENIE KOLIZJI – SIEĆ GAZOWA	35
UZGODNIENIE KOLIZJI – SIEĆ ENERGETYCZNA	36
UZGODNIENIE KOLIZJI - SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA.....	37
UZGODNIENIE ZUD	38
OPINIA DO GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM	40
WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH.....	42
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO– KANALIZACJA DESZCZOWA.....	55
ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	56

OŚWIADCZENIA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres i funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	25 lutego 2016	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	25 lutego 2016	
Sieci Wod-kan Projektant	dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/POOS/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	25 lutego 2016	
Sieci Wod-kan Sprawdzający	mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	25 lutego 2016	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q2I-MTD-26R *

Pan JAROSŁAW JACEK PAROL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0355/10
adres zamieszkania ul. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO 31, 05-074 HALINÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 25 stycznia 2010 r.

Pan
Jarosław Parol
47 Merrion Grove, Stillorgan Road,
Boosterstown, Dublin, Ireland

DECYZJA Nr 2/10

Na podstawie art. 33a ust.10 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów
budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia
7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania
administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z § 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach
regulowanych (Dz. U. Nr 237, poz. 2007), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uznania kwalifikacji na podstawie
wniosku o uznanie kwalifikacji zawodowych Pana Jarosława Parola obywatela Polski z dnia 12 czerwca 2009 r.

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa uznaje kwalifikacje zawodowe

Pana Jarosława Parola

urodzonego dnia 24 listopada 1980 r.,
zamieszkającego przy 47 Merrion Grove, Stillorgan Road, Boosterstown, Dublin, Ireland

w specjalności:

Drogowej

do projektowania bez ograniczeń;

Uzasadnienie

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania w
sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w budownictwie w Polsce osób z państw Europejskiego
Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej stwierdziła, że Pan Jarosław Parol posiada
wymagane wykształcenie i praktykę zawodową i może wykonywać zawód regulowany w Polsce
odpowiadający samodzielnym funkcjom technicznym w budownictwie w zakresie określonym
niniejszą decyzją.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy do Krajowej Rady Polskiej
Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zespół orzekający Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Mgr inż. Andrzej Dobrucki

Dr inż. Janusz Rymasz

Mgr inż. Andrzej Jaworski

Orzeczniła
1. Pan Jarosław Parol
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

KK0020

00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 6/8, tel. +48 22 828-31-89, fax +48 22 827-07-51, www.pib.org.pl, e-mail: biuro@pi.org.pl

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

sygn. akt. MAZ/7131/407/08 /D

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie, syn Teodora
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

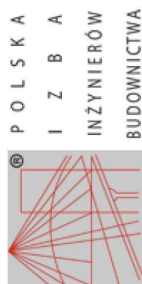
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WGP-31F-JNG *

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/09
adres zamieszkania ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341, 03-294 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/103/08/IS

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Agnieszka Monika Halicka
doktor inżynier

urodzona dnia 28 października 1979 roku w Warszawie, córka Włodzimierza

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0200/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podsiawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss
.....



Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:

MAZ-2P6-LPE-6SI *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08

adres zamieszkania ul. STAFFA 11 m. 9, 01-891 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu, można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego umieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK.7131-102/2004/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e

Pani
Beata Kinga Skorupińska
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 13 sierpnia 1973 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 78/DOŚ/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Beata Kinga Skorupińska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

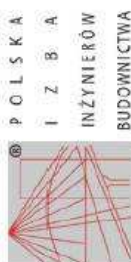
mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiczek



Otrzymują:

1. Pani Beata Kinga Skorupińska
Ul. Górecka 96A
54-060 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:

DOŚ-FJA-NS5-MB6 *

Pani Beata Kinga Skorupińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/S/0500/05

adres zamieszkania ul. Górecka 96A, 54-060 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych, w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wzajemnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część opisowa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1) ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest:

- Budowa drogi - ul. Orzeszkowej
- budowa sieci kanalizacji deszczowej
- budowa zjazdów
- budowa stanowisk postojowych
- przebudowa wlotu skrzyżowania

Kolejność realizacji obiektów:

wszystkie obiekty będą realizowane jednocześnie

2) ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

ul. Orzeszkowej:

kategoria drogi:droga gminna
klasa drogi: dojazdowa
obszar zabudowany..... tak
nawierzchnia jezdni: tłuczniowa i gruntowa
szerokość nawierzchni jezdni: ok. 6m
chodniki: brak
długość: ok. 143m
sieć kanalizacji deszczowej..... brak

Opis projektowanych zmian:

Zaprojektowano następujące charakterystyczne parametry drogi:

ul. Orzeszkowej:

nawierzchnia jezdni: bitumiczna
szerokość nawierzchni jezdni: 5m
chodniki: obustronne
szerokość chodników: od 1,25m do 2,00m
długość projektowanego odcinka: 143m
sieć kanalizacji deszczowej 141m
stanowiska postojowe strona południowa

Rozbiórki obiektów:

brak

Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu przedstawia układ komunikacyjny, ukształtowanie terenu i zieleni oraz rozwiązania geometryczne przebudowywanej drogi wraz z kanalizacją deszczową.

Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe nie wymagają zmian granic pasa drogowego. Inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego.

Parametry techniczne sieci kanalizacyjnej

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej wykonaną z rur PVC SDR34 o średnicy Dz315 i długości 141,0 m. Na załamaniach projektuje się studnie betonowe DN1200 z włączami kl. D400. Do studni poprzez przykanaliki wykonane z rur PVC SDR 34 o średnicy Dz160 odprowadzane będą wody z wpustów deszczowych DN500.

4) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia proj. jezdni:	725 m ²
Powierzchnia proj. zjazdów:	60 m ²
Powierzchnia proj. stanowisk postojowych:	356 m ²
Powierzchnia proj. chodników:	578 m ²
Powierzchnia proj. kanalizacji deszczowej:	53 m ²

5) INFORMACJA O USTALENIACH REJESTRU ZABYTEKÓW I MPZP

Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

W obszarze inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru.

Informacja o ochronie na podstawie ustaleń MPZP:

Obszar inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzeni.

Informacja o obszarach objętych formami ochrony przyrody:

W obszarze inwestycji brak jest form ochrony przyrody.

6) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

7) INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Przy uwzględnieniu środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom (opisanych w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia) Inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

8) INNE KONIECZNE DANE

nie dotyczy

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1) PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przeznaczenie:

Projektowana droga przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Droga składa się z następujących elementów:

- jezdnia – część drogi przeznaczona dla ruchu pojazdów
- chodnik – część drogi przeznaczona dla ruchu pieszych
- zjazd-element drogi publicznej, połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze
- skrzyżowanie – przecięcie dróg na jednym poziomie zapewniające możliwość wyboru kierunku jazdy
- stanowiska postojowe - wydzielona powierzchnia drogi przeznaczona do postoju pojazdów mechanicznych.

Sieć kanalizacji deszczowej przeznaczona jest do odwodnienia ulicy M. Orzeszkowej w Ostrowi Mazowieckiej.

Program użytkowy:

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana tak aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Wymiary kanalizacji deszczowej ustalono na podstawie deszczu miarodajnego określonego przy prawdopodobieństwie pojawienia się opadów $p=100\%$.

Charakterystyczne parametry techniczne:

Charakterystyczne parametry techniczne zostały przedstawione w pozostałej części opisu.

2) FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA

Forma architektoniczna:

Forma architektoniczna projektowanej drogi i związanych z nią urządzeń dostosowana została do krajobrazu i do otaczającego zagospodarowania.

Forma architektoniczna drogi nie ulegnie zmianie.

Projektowana droga ma nawierzchnię z bitumiczną.

Sieć kanalizacji deszczowej stanowi instalację podziemną. Elementami widocznymi są żeliwne pokrywy studni kanalizacyjnych oraz wpusty deszczowe.

Funkcja:

Projektowana droga gminna ma znaczenie lokalne i uzupełnia sieć dróg służących miejscowym potrzebom.

Sieć kanalizacji deszczowej pełni funkcję odwodnienia ulicy.

Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy:

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

Bezpieczeństwo konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby przeniosła wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i podczas użytkowania (jeśli nie są przekroczone dopuszczalne naciski osi pojazdu na nawierzchnię).

Bezpieczeństwo pożarowe:

Droga została zaprojektowana w sposób:

- utrudniający rozprzestrzenianie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia
- nie powodujący wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczający dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych

Bezpieczeństwo użytkowania:

Projektowana droga spełnia wymagania widoczności i zapewnia bezpieczeństwo dla uczestników ruchu.

Warunki higieniczne, zdrowotne oraz ochrony środowiska:

Przy projektowaniu drogi dążono do:

- zachowania istniejącego stanu środowiska
- ograniczenia zagrożenia dla wód podziemnych
- ograniczenia i zakłócenia w stosunkach wodnych
- ograniczenia negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne

Ochrona przed hałasem i drganiami:

Przy projektowaniu drogi dążono do tego, aby w otoczeniu drogi poziomy hałasu i wibracji spowodowane prognozowanym ruchem na drodze nie przekraczały dopuszczalnych wartości.

3) UKŁAD KONSTRUKCYJNY**Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:**

pierwsza

(proste warunki gruntowe, wykopy do głębokości 1,2 m wykonywane przy budowie dróg, rozparcia wykopów dla kanalizacji deszczowej o różnicy poziomów nie przekraczającej 2,0 m)

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia:

Geotechniczne warunki posadowiania ustalono w oparciu o wyniki badań geotechnicznych gruntu (w załączeniu).

warunki gruntowe: **proste**warunki wodne: **dobre**(wykopy $\leq 1\text{m}$, woda $> 2\text{m}$, pobocza szczelne)

Lp.	Charakterystyka korpusu drogowego		Warunki wodne, gdy najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni		
			$< 1\text{ m}$	$1 \div 2\text{ m}$	$> 2\text{ m}$
1	2	3	4	5	6
1.	Wykopy $\leq 1\text{ m}$	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	złe	przeciętne	Dobre
2.	Nasypy $\leq 1\text{ m}$	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	przeciętne	przeciętne	Dobre
3.	Wykopy $> 1\text{ m}$	a	złe	przeciętne	Przeciętne
		b	złe	przeciętne	Dobre
4.	Nasypy $> 1\text{ m}$	a	złe	przeciętne	Dobre
		b	przeciętne	dobrze	Dobre

a – pobocza nieutwardzone,

b – pobocza utwardzone i szczelne oraz dobre odprowadzenie wód powierzchniowych

grupa nośności podłoża **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**

(twardoplastyczne piaski gliniaste i gliny o uśrednionym stopniu

plastyczności $IL=0,15$)

Lp.	Rodzaj gruntu podłoża nawierzchni wg tablicy 7.2	Grupa nośności podłoża gruntowego nawierzchni, gdy warunki wodne są:		
		dobrze	przeciętne	złe
1	2	3	4	5
1.	Grunty niewysadzinowe	G1	G1	G1
2.	Grunty wątpliwe	G2	G2	G3
3.	Grunty mało wysadzinowe ¹⁾	G3	G4	G4
4.	Grunty bardzo wysadzinowe ¹⁾	G4	G4	G4

Procedura projektowania konstrukcji

Procedura projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża gruntowego została przyjęta według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA.

1. Zebranie danych wejściowych do projektowania:

obciążenie drogi ruchem:
ruch dojazdowy

warunki klimatyczne:
klimat umiarkowany

2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji:

dla klasy D przyjęto długość okresu projektowego nawierzchni: 20lat

3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu:

dla drogi gminnej: na podstawie obliczeń wyznaczono kategorię ruchu: KR1
(Lekko-Średni $R_3/36 \div 100$)

4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych, grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni oraz geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego
warunki gruntowo-wodne oraz kategorię geotechniczną obiektu budowlanego przedstawiono w punkcie „Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia”

5. Wybór typowego rozwiązania warstwy ulepszonego podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

wybrano typowe rozwiązanie: TYP10

6. Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odsączającej

nie stosuje się

7. Sprawdzenie potrzeby zastosowania warstwy odcinającej

nie jest wymagana

8. Wybór typowego rozwiązania górnych warstw konstrukcji nawierzchni

przyjęty materiał podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem
w związku z powyższym wybrano typowe rozwiązania:
dla drogi gminnej: TYP A1

9. Sprawdzenie warunku wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę $h_z = 1,00\text{m}$

Lp.	Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych		
		G2	G3	G4
1.	KR1	0,40 h_z	0,50 h_z	0,60 h_z
2.	KR2	0,45 h_z	0,55 h_z	0,65 h_z
3.	KR3	0,50 h_z	0,60 h_z	0,70 h_z
4.	KR4	0,55 h_z	0,65 h_z	0,75 h_z
5.	KR5	0,60 h_z	0,70 h_z	0,80 h_z
6.	KR6 i KR7	0,65 h_z	0,75 h_z	0,85 h_z

minimalna wymagana grubość warstw: 60cm

projektowana grubość konstrukcji nawierzchni: 59cm

w celu spełnienia w/w warunku, zaprojektowane pogrubienie dolnej warstwy o 2cm

Razem: 61cm > 60cm

warunek jest spełniony

10. Zwiększenie grubości warstwy mrozoochronnej

nie stosuje się

11. Przyjęcie rozwiązania przeciwdziałającego spękanom odbitym

nie jest wymagane

12. Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni.

Podstawowe wymagania zostały przedstawione w części rysunkowej.

4) OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – DROGA

Projektowane charakterystyczne parametry drogi:

prędkość projektowa: 30km/h
 nawierzchnia jezdni: bitumiczna
 szerokość nawierzchni jezdni: 5,00m
 przekrój: 1x2
 spadek poprzeczny jezdni:daszkowy 2%
 chodniki: obustronne
 szerokość chodników: od 1,25m do 2,00m
 długość projektowanego odcinka:143m
 sieć kanalizacji deszczowej..... tak
 stanowiska postojowe..... strona południowa

Projektowane charakterystyczne parametry skrzyżowania:

Orzeszkowej/Sikorskiego:

- typ skrzyżowania: zwykłe
- skrzyżowanie pod kątem 80°
- obsługa komunikacyjna: pełna
- przecięcie krawędzi jezdni: łuki kołowe R6m
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania: dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego ul. Sikorskiego

Projektowane charakterystyczne parametry stanowisk postojowych:

stanowiska postojowe równoległe:

- długość: 6,00m – 6,60m
- szerokość: 2,5m
- ilość: 12 sztuk
- obsługa komunikacyjna: pełna

stanowiska postojowe prostopadłe:

- długość: 5,00m
- szerokość: 2,5m
- ilość: 12 sztuk
- obsługa komunikacyjna: pełna

Projektowane charakterystyczne parametry zjazdów indywidualnych:

- zjazdy pod kątem 90° do osi jezdni,
- obsługa komunikacyjna: zapewniona z obu kierunków,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: skos 1:1, długość boku 1m
- pochylenie poprzeczne: dostosowane do ukształtowania korony drogi
- nawierzchnia: twarda w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni twardej: w dostosowaniu do usytuowania i przeznaczenia zjazdu (min. 4,0m)
- pochylenie podłużne: dostosowane do ukształtowania korony drogi (max 5%)

Nawiązanie do warunków terenu występujących wzdłuż trasy:

Zaprojektowano profil podłużny w nawiązaniu do istniejącego terenu i otaczającej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zagłębienia istniejącej sieci kanalizacyjnej przed wykonaniem wszelkich robót. Roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ręcznie.

5) OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Rozwiązania projektowe

Wody opadowe będą zbierane systemem wpustów deszczowych i odprowadzane projektowanymi kanałami deszczowymi do istniejącego kanału w ul. Orzeszkowej, na skrzyżowaniu z ul. Sielską.

Sieć kanalizacji deszczowej projektowana jest w osi pasa ruchu wraz z przykanalikami od wpustów deszczowych.

Długość kanalizacji deszczowej wyniesie 141,0 m.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur i kształtek PVC SDR 34 o średnicy Dz315mm łączonych kielichowo. Przykanaliki wykonać z rur PVC SN8 o średnicy Dz160mm łączone kielichowo.

Projektuje się studnie z elementów prefabrykowanych, betonowych o średnicy DN1200 łączone na uszczelkę gumową ze stożkami (konusami) oraz włączami żeliwnymi klasy D400. Studnie muszą mieć fabrycznie wykonane kinety i przejścia szczelne dla rur kanalizacyjnych oraz stopnie złączowe żeliwne lub ze stali nierdzewnej kwasoodpornej lub zabezpieczonych antykorozyjnie powłoką z tworzywa sztucznego. W dnie studzienki należy fabrycznie wykonać spocznik o spadku 2% w stronę kinety. Studnie muszą odpowiadać normie PN-EN1917. Prefabrykaty wykonać z betonu o klasie wytrzymałości na ściskanie min. C35/45 wg normy PN-EN 206-1:2003.

Wpusty ściekowe typowe, z osadnikami głębokości 90cm, z kręgów betonowych ø500. Zwieńczenia żeliwne klasy D400. Zastosować pierścienie odciążające. Studzienki wpustów izolowane zewnętrznie powłokami bitumicznymi (Bitizol R+2P). Należy zastosować wpusty uliczne z uchylnym zatrzaskowym rusztem.

6) WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest inwestycją potencjalnie znacząco wpływającą na środowisko. Przy projektowaniu drogi dążono do zachowania istniejącego stanu środowiska.

Urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę:

Zaprojektowano przyłączenie do sieci kanalizacji deszczowej. Powyższe rozwiązanie ograniczy zmiany i zakłócenia w stosunkach wodnych w strefie wpływu drogi.

Wylot urządzeń kanalizacyjnych służących do wyprowadzania ścieków do wód znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania. Wylot ten objęty jest osobnym pozwoleniem wodnoprawnym.

W celu zapewnienia kompleksowego i sprawnego odprowadzenia wody z korpusu drogi zaprojektowano spadek poprzeczy jezdni 2%.

Projektowana droga nie zmieni stanu wody na gruncie, nie zmieni kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej oraz nie będzie miała wpływu na wody podziemne.

Właściwości akustyczne i emisja drgań:

Projektowana droga będzie prowadziła jedynie niewielki ruch lokalny. Dodatkowo, w wyniku budowy drogi nastąpi ograniczenie hałasu gdyż przejeżdżające samochody będą mogły poruszać szybciej i sprawniej co ograniczy hałas w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym w otoczeniu drogi poziomy hałas i wibracji nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych:

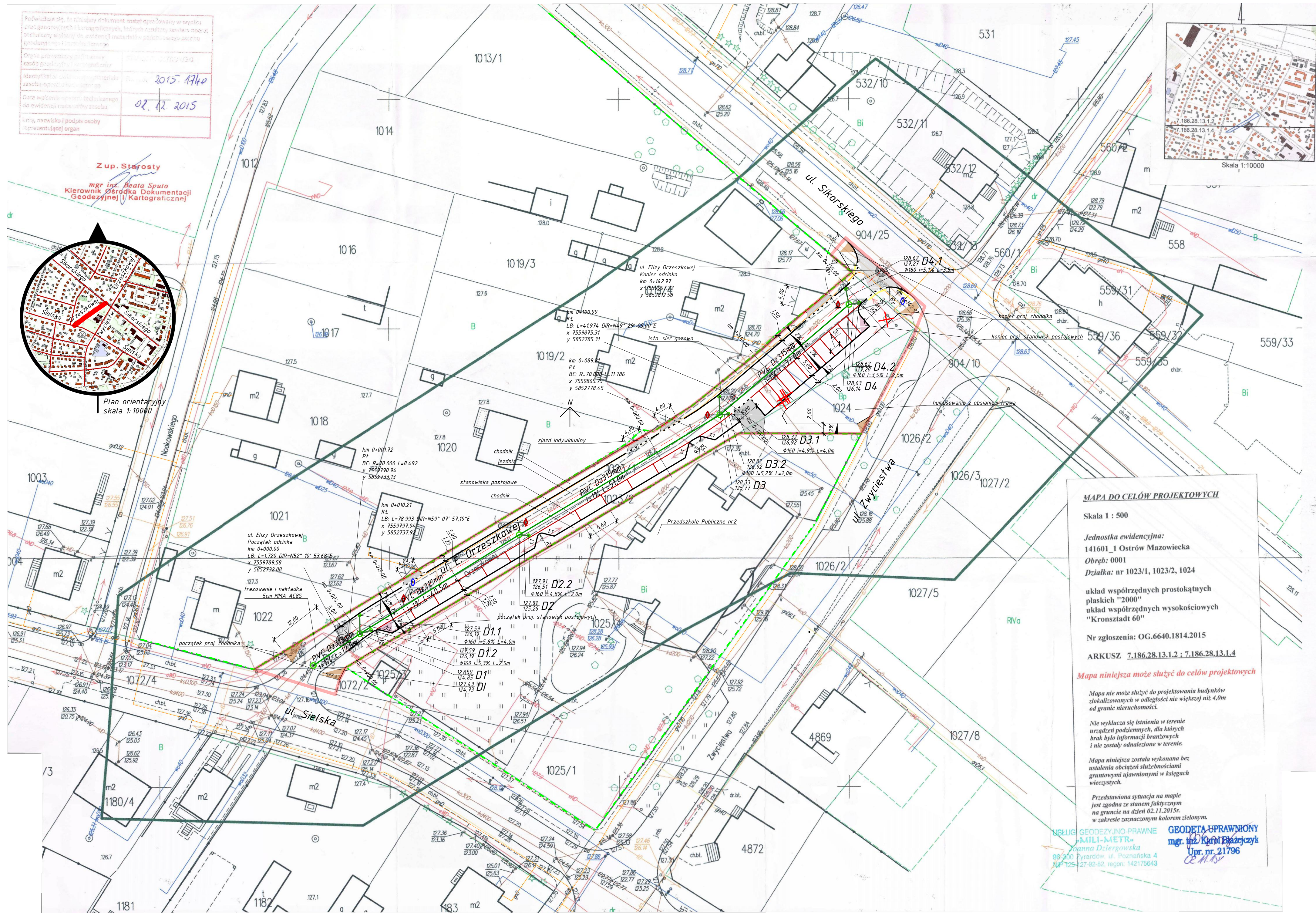
Analogiczne do punktu powyższego uporządkowanie terenu oraz uprawnienie ruchu pojazdów zdecydowanie wpłynie na zmniejszenie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego, tym samym nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan:

Z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym, konieczna jest wycinka 4 drzew. Inwentaryzacja drzew objęta jest osobnym opracowaniem.

Wpływ obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi:

Z uwagi na małą szerokość jezdni, projektowana nawierzchnia ma niewielki wpływ na powierzchnię ziemi.



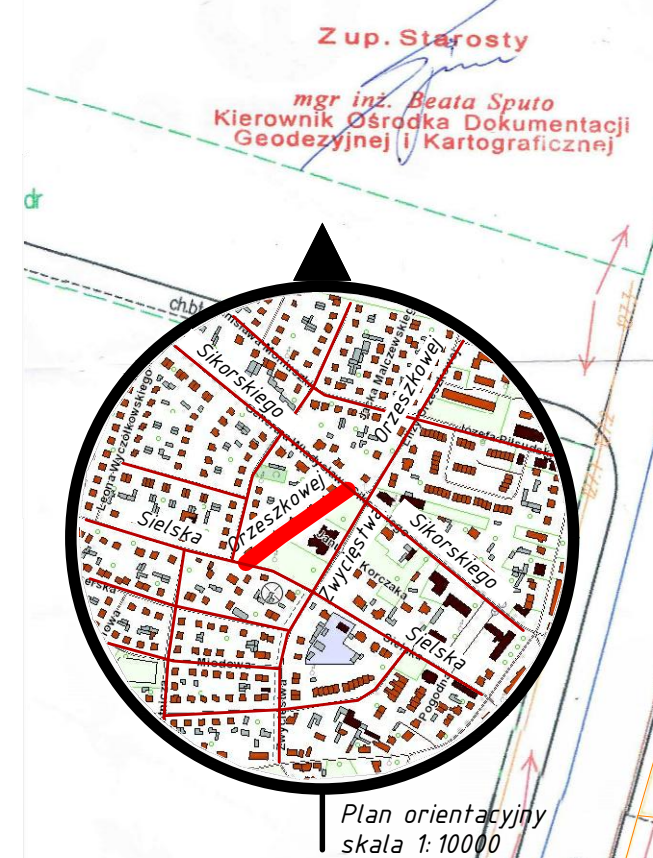
Podpisana się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera załącznik techniczny w postaci dozwolonej do opublikowania w formie elektronicznej.

Organ prowadzący geodezyjne zasoby geodezyjne i kartograficzne

Identyfikator ewidencyjny zasobu geodezyjnego

Data wydania projektu technicznego do ewidencji zasobu geodezyjnego

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



- LEGENDA**
- granicę terenu
 - istn. pas drogowy
 - proj. jezdnia
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. chodnik
 - proj. stanowisko postojowe
 - proj. krawężnik
 - proj. obrzeże
 - proj. kraw. "najazdowy"
 - proj. opornik
 - proj. płyty ostrzegawcze
 - proj. regulacja pionowa studzienek rewizyjnych
 - proj. regulacja pionowa zaworów wodociagowych lub gazowych
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. przykanalik kanalizacji deszczowej
 - proj. studnia Ø1200
 - proj. wpuść ściekowy uliczny Ø500
 - istn. sieci energetyczne
 - istn. oświetlenie
 - istn. sieci telekomunikacyjne
 - istn. sieci wodociagowe
 - istn. sieci gazowe
 - istn. sieci kanalizacji sanitarnej
 - istn. sieci kanalizacji deszczowej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna:
141601_1 Ostrow Mazowiecka

Obręb: 0001

Działka: nr 1023/1, 1023/2, 1024

układ współrzędnych prostokątnych
plaskich "2000"

układ współrzędnych wysokościowych
"Kronsztadt 60"

Nr zgłoszenia: OG.6640.1814.2015

ARKUSZ 7.186.28.13.1.2 : 7.186.28.13.1.4

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych

Mapa nie może służyć do projektowania budynków
zlokalizowanych w odległości nie większej niż 4,0m
od granic nieruchomości.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych, dla których
brak było informacji brzozywych
i nie zostały odnalezione w terenie.

Mapa niniejsza została wykonana bez
ustalenia obciążen służebnościami
gruntywnymi ujawnionymi w księgach
wieczystych.

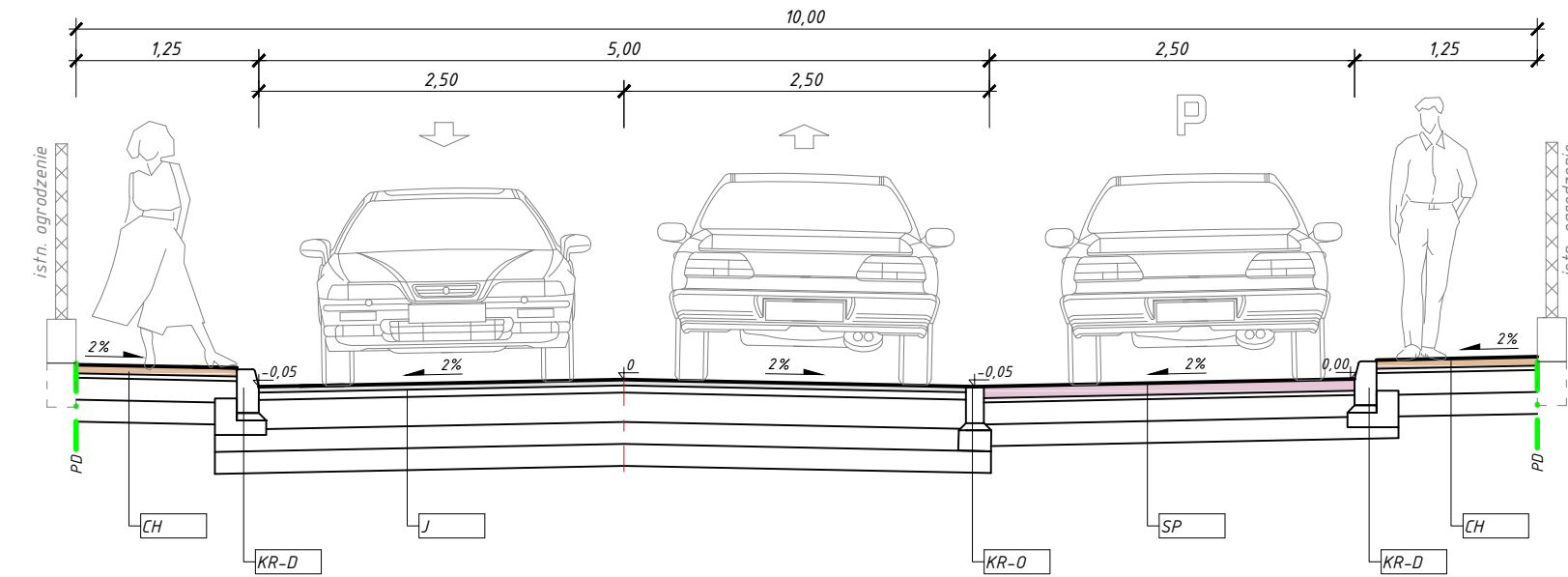
Przedstawiona sytuacja na mapie
jest zgodna ze stanem faktycznym
na gruncie na dzień 02.11.2015r.
w zakresie zaznaczonym kolorem zielonym.

USŁUGI GEODEZYJNO-PRAWNE
"MILI-METR"
Anna Dziergowska
98-200 Rydzów, ul. Poznańska 4
NIP 125-127-92-82,regon: 142175643

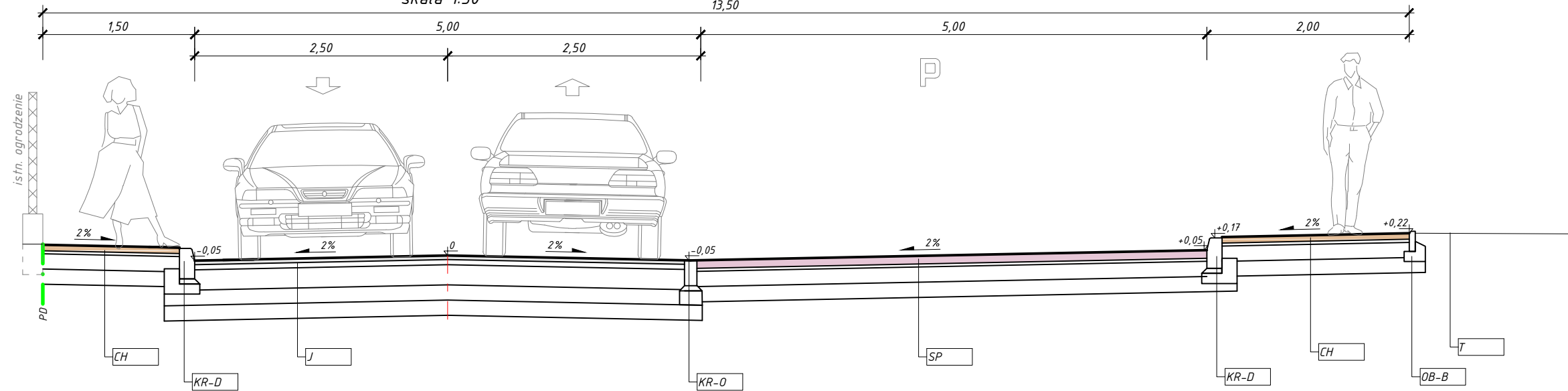
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Ciechanowicz
Upr. nr 21796

Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1
Nazwa zamierzenia budowlanego:		Skala:
Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego		1:500
Adres zamierzenia budowlanego:		Nr strony:
ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrow Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie		21
Inwestor:		
Miasto Ostrow Mazowiecka 07-300 Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrow Mazowiecka - Jerzego Bauera		
Jednostka projektowa:		
Serpentina Drogiowa Pracownia Projektowa		
Branża i funkcja:		
mgr inż. JAROSŁAW PAROL		
Drogi Projektant		
mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ		
Drogi Sprawdzający		
mgr inż. AGNIESZKA HALICKA		
Sieci Wod-kan Projektant		
mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA		
Sieci Wod-kan Sprawdzający		

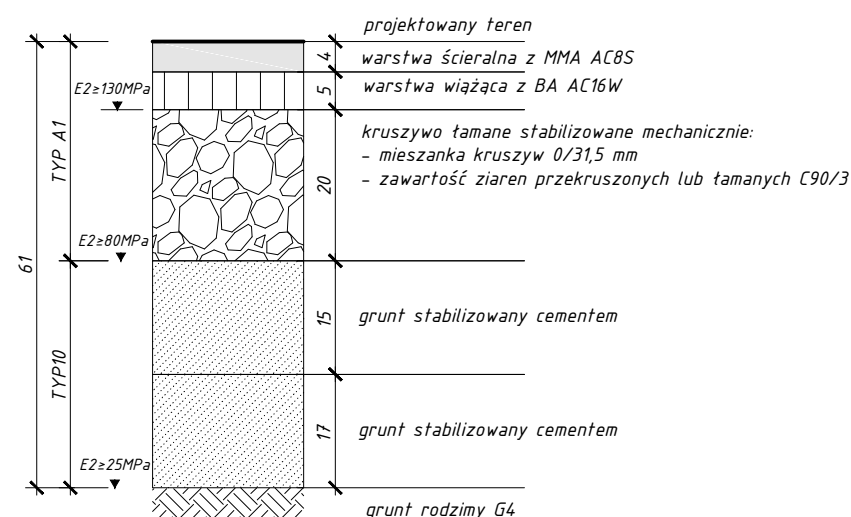
Przekrój normalny – równoległe stanowiska postojowe
skala 1:50



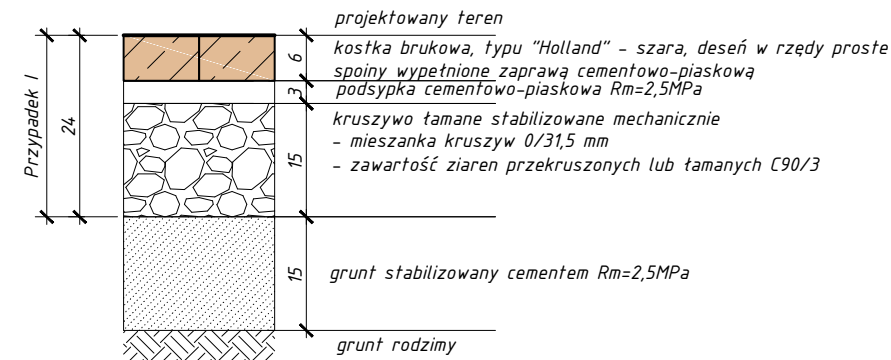
Przekrój normalny – prostopadłe stanowiska postojowe
skala 1:50



J jezdnia (KR1; G4)

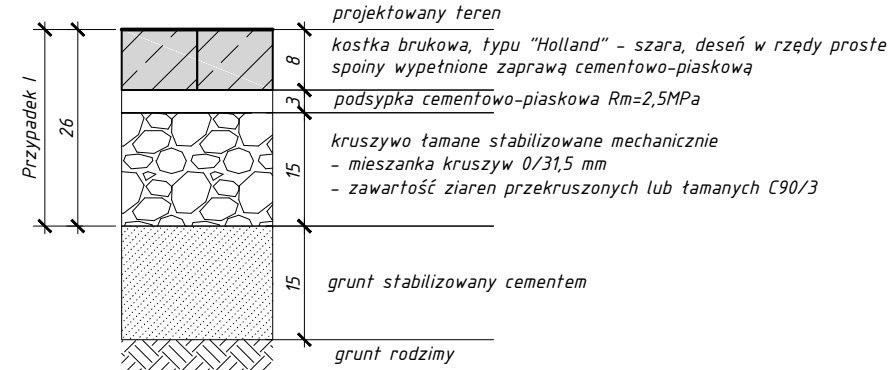


CH chodnik (R0)

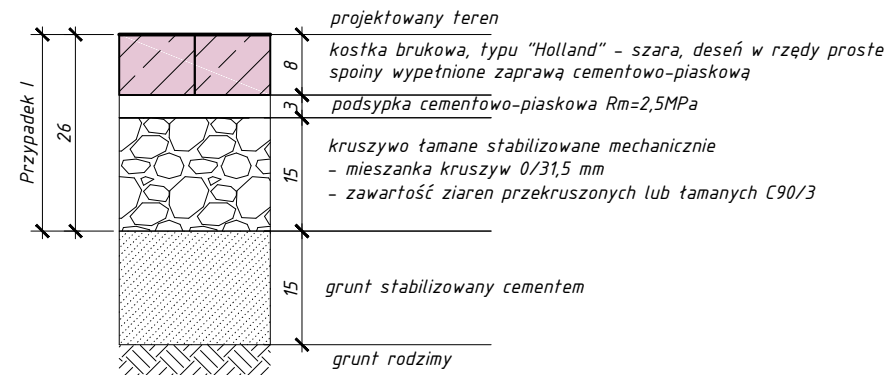


Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:10

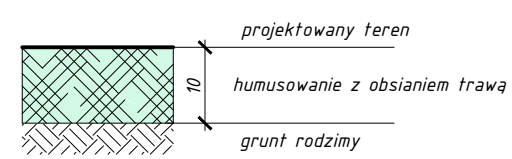
ZI zjazd indywidualny (R1)



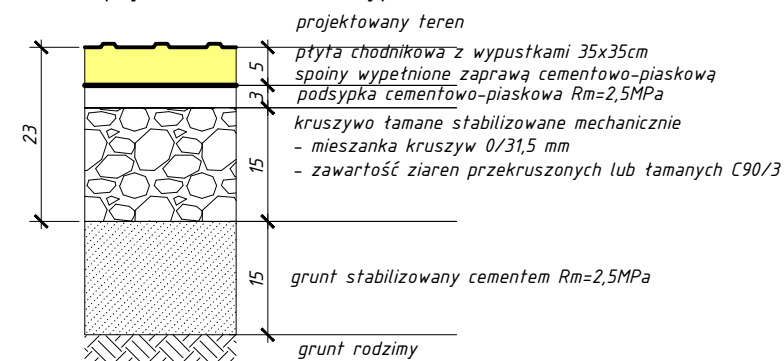
SP stanowiska postojowe (R2)



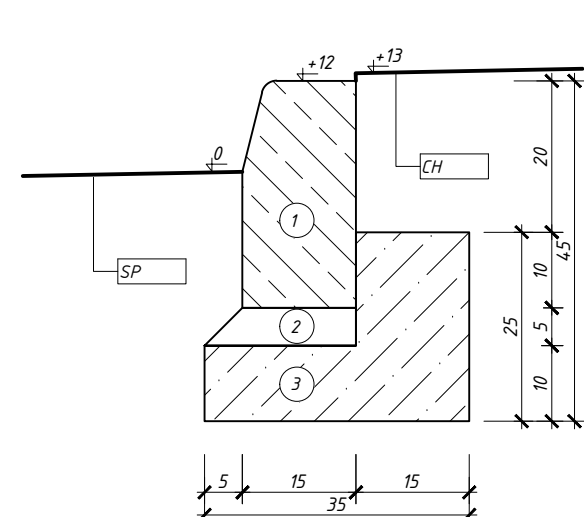
T humusowanie z obsianiem trawą



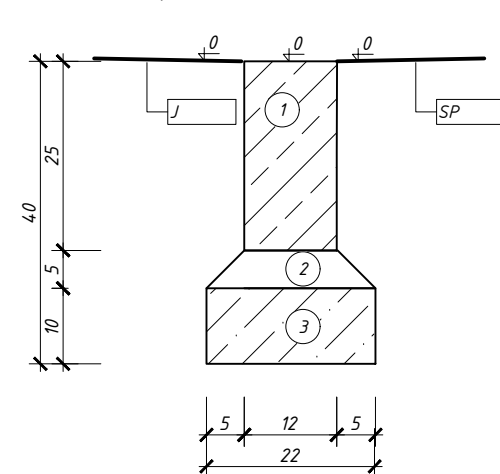
P0 płyta chodnikowa z wypustkami



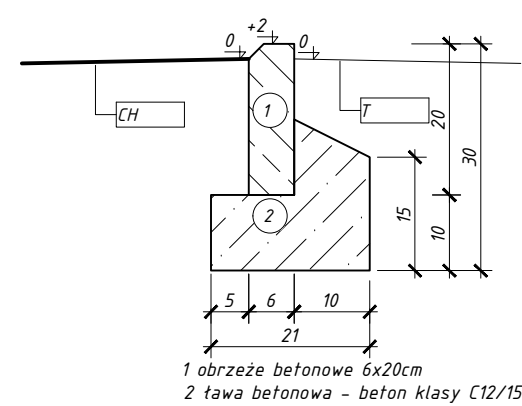
KR-D krawężnik 15x30



KR-O opornik 12x25



OB-B obrzeże 6x20

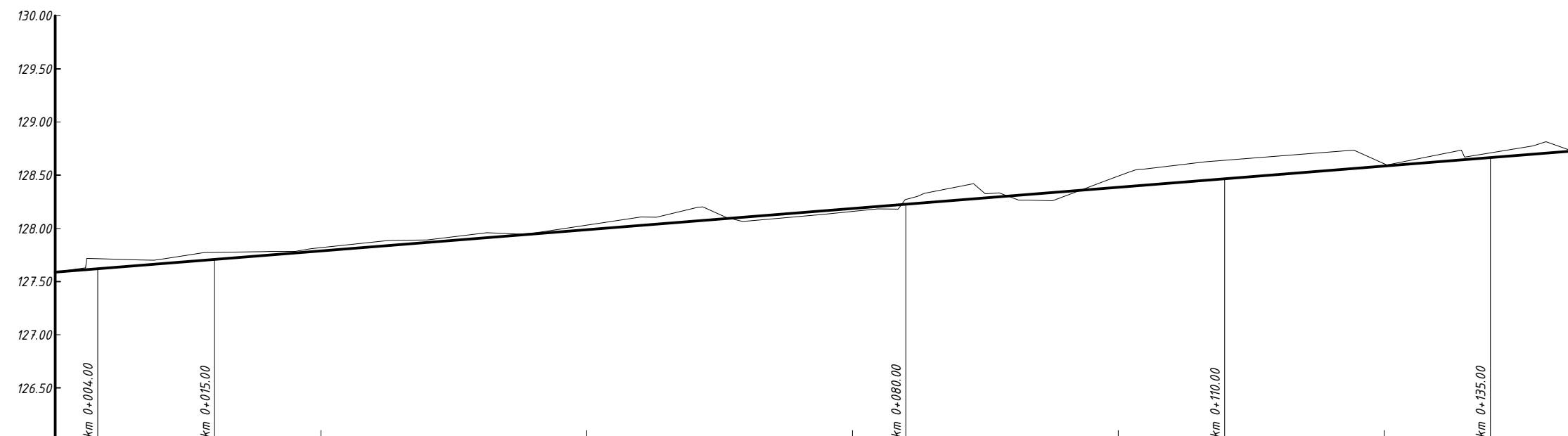
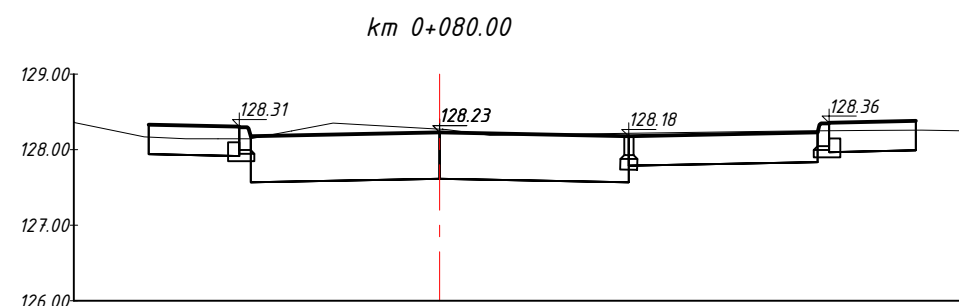
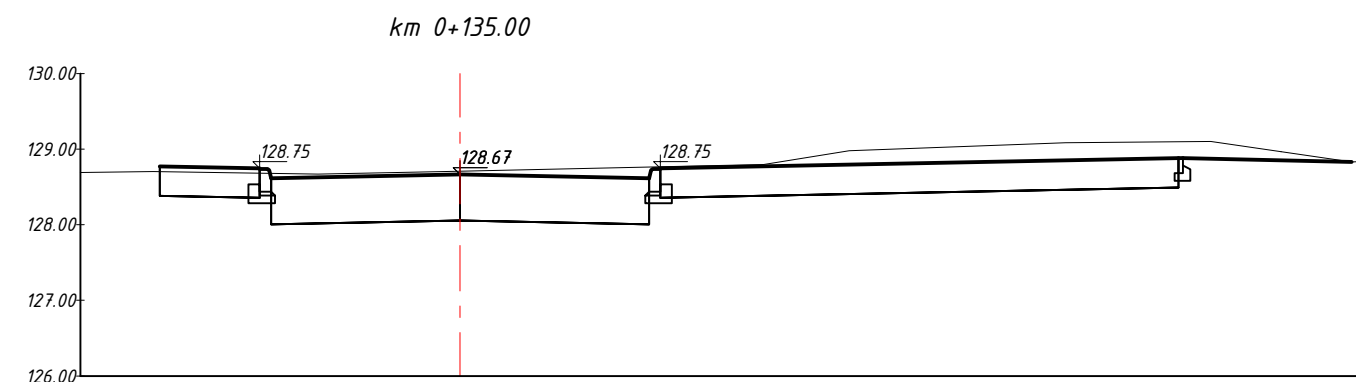
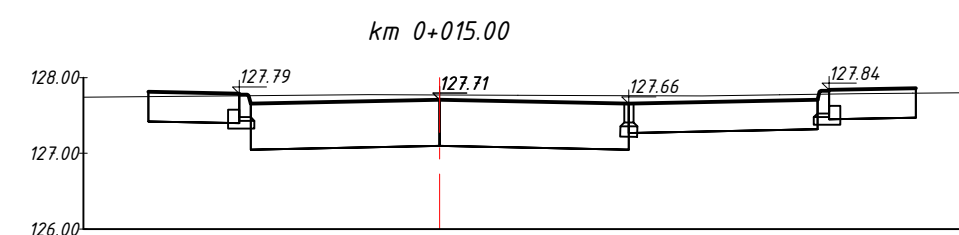
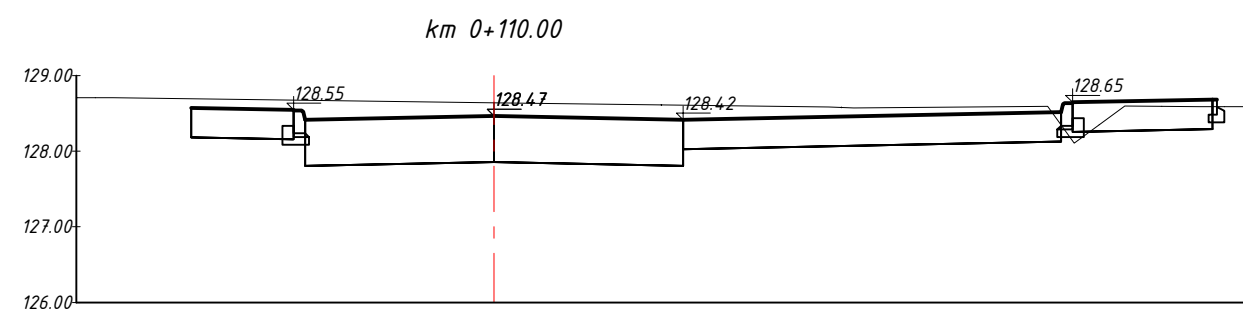
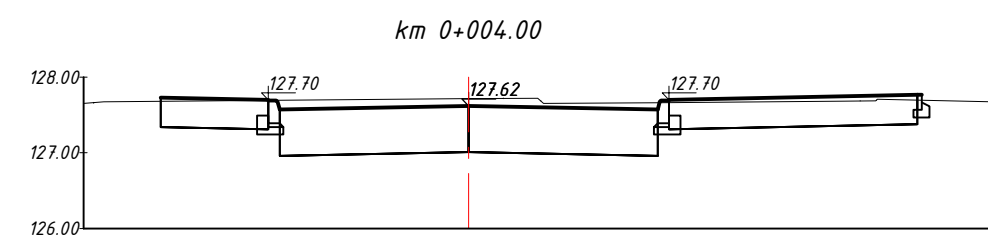


- 1 opornik betonowy 12x25cm
2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 tawa betonowa - beton klasy C12/15

- 1 krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
2 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 tawa betonowa - beton klasy C12/15


Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rysunku: 2
Skala: 1:10, 1:50		
Nr strony: 22		
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego		
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie		
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka - Jerzego Bauera		
Jednostka projektowania: Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa		ul. Poniatowskiego 31 05-074 Hipolitów biuro@sdpp.pl www.sdpp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89
Branża i funkcja: Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność: mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr: 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data opracowania: 2016-01-23 Podpis:
Drogi Projektant: mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/P000/09 Sprawdzający projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		2016-01-23

Przekroje poprzeczne
skala 1:100

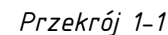


Kilometraż	Geometria pozioma	Niveleta	Teren istniejący	Różnica	Teren projektowany
0+000.00	L=11.72 R=8.49		127.59	0.00	127.59
0+001.72			127.61	0.02	127.63
0+010.21	L=78.99		127.77	-0.03	127.79
0+025.00			127.78	-0.04	127.82
0+050.00	L=142.70		127.89	0.03	128.19
0+075.00			128.11	0.03	128.16
0+089.21	L=11.79		128.18	0.03	128.19
0+100.99			128.44	-0.11	128.39
0+125.00	L=41.97		128.63	-0.02	128.59
0+166.97			128.78	-0.02	128.81

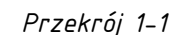
ul. Elizy Orzeszkowej
skala 1:100/1000

Tytuł rysunku:	PROFIL, PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rysunku:	3
			Skala:	1:100; 1:50/500
				Nr strony:
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego				
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie				
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera				
Jednostka projektowania:			ul. Poniańskiego 31 05-074, Hipolitów biuro@sdp.pl www.sdp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89	
Branża i funkcja:	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania:		Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	2016-01-23		
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/P000/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	2016-01-23		

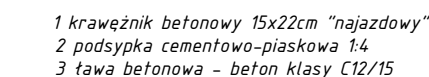
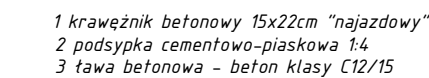
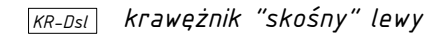
Plan sytuacyjny




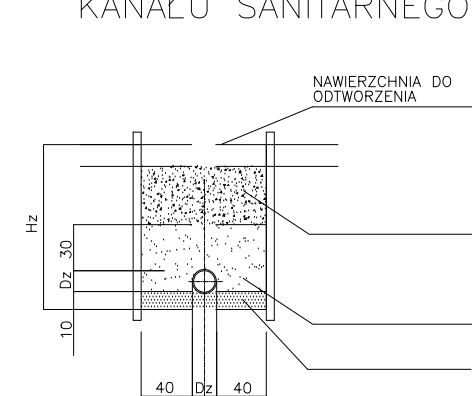
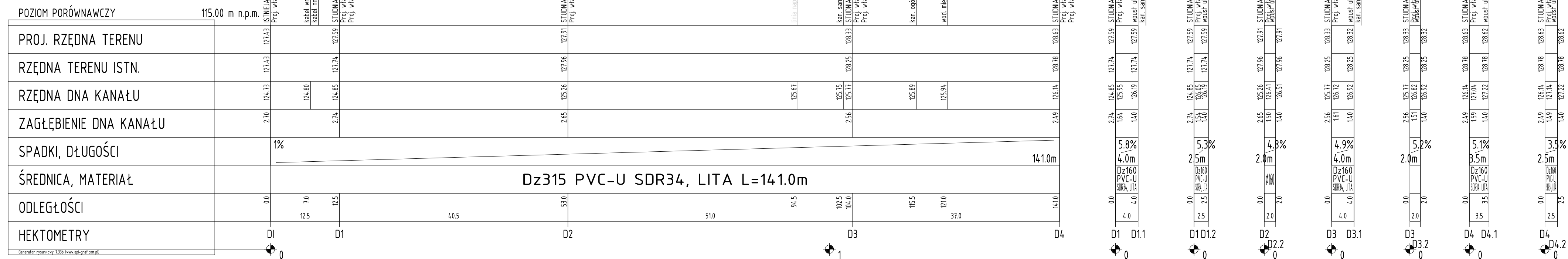
Plan sytuacyjny



KR-Dsp krawężnik "skośny" prawy




Tytuł rysunku:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO, SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		Nr rysunku: 4
			Skala: 1:10; 1:50
			Nr strony: 24
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego			
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie			
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka - Jerzego Bauera			
Jednostka projektowania:		 ul. Poniańskiego 31 05-074 Hipolitów biuro@sdpp.pl www.sdpp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89	
Branża i funkcja:	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania:	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL Decyzja Nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	2016-01-23	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	2016-01-23	

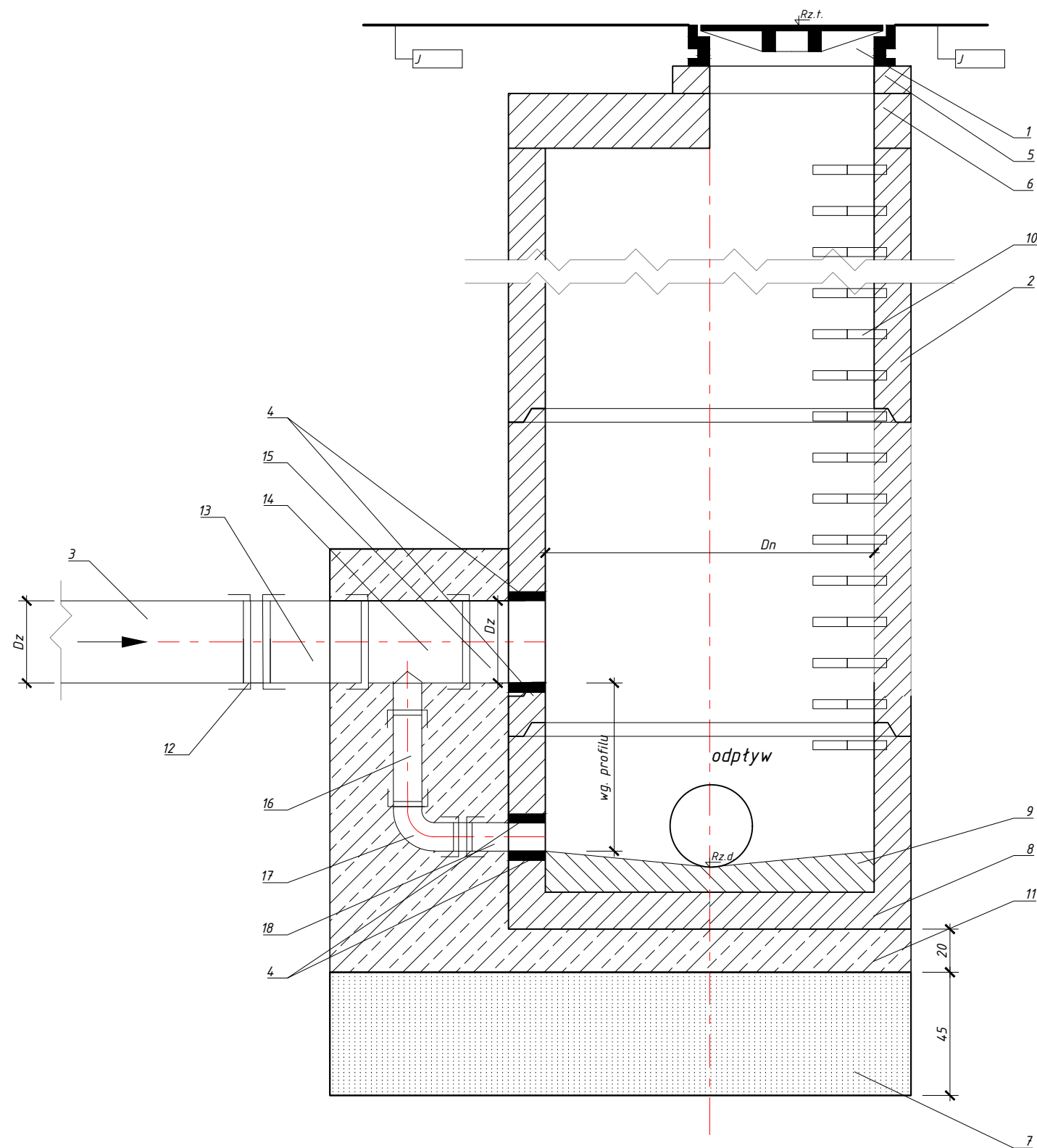


UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić rzeczywiste rzędne przewodów, ich średnice i materiał dokonując odkrywek

Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
<h1>PROFIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ</h1>		5	
		Skala:	
		1:10; 1:50	
		Nr strony:	
		25	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego			
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie			
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera			
Jednostka projektowania:  Serpentynia Drogową Pracownia Projektowa		ul. Poniańskiego 31 05-074 Hipolitów biuro@sdpp.pl www.sdpp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89	
Branża i funkcja:		Data opracowania:	
Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:		Podpis:	
dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/P00S/08		2016-01-23	
Sieci Wod-kan Projektant		projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05		2016-01-23	
Sieci Wod-kan Sprawdzający		projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	

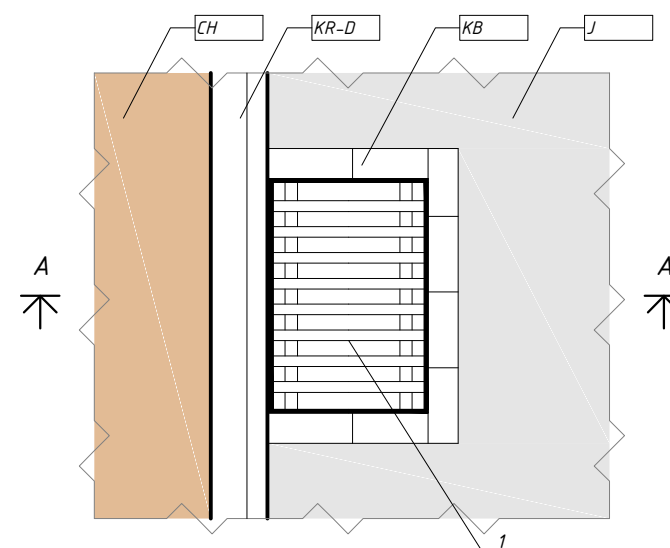


L.P	Wyszczególnienie
1	Właz żeliwny Ø600mm klasy D400 wg PN-EN 124
2	Kęgi – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy C35/45 wg BN-86/8971-08, tążone na uszczelkę gumową, średnica Dn wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
3	Śień kanalizacji deszczowej średnica Dz wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
4	Przejście szczelne systemowe
5	Pierścieni dystansowy: 6, 8, lub 10 cm
6	Płyta pokrywowa – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy C35/45, tążona z kęgami na uszczelkę gumową
7	ława piaskowo-żwirowa
8	Dno studni – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy C35/45, tążony z kęgami na uszczelkę gumową
9	Kinieta – zabetonowana w układzie prefabrykacji bezfugowa wkładka z polipropylenu lub GRP. Niweleta dna kinety i kierunku spadku podłużnego, dostosowane do spadku kanałów. Spocznik wykonany fabrycznie o spadku 2% w stronę kiniety.
10	Stopnie złazowe
11	Blok podporowy z betonu B15
12	Złączka przejściowa
13	Króciec – kamionka
14	Trójknik 90° – kamionka
15	Króciec dostudzienny – kamionka
16	Króciec DN200 – kamionka
17	Kolano 90° DN200 – kamionka
18	Króciec dostudzienny doptywowy DN200 – kamionka
Rz.t.	Proj. rzędna terenu wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
Rz.d.	Rzędna dna kanału wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
J	Konstrukcja jezdni – wg branży drogowej

Tytuł rysunku: SCHEMAT STUDNI KASKADOWEJ		Nr rysunku: 6
		Skala: 1:20
		Nr strony: 26
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego		
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie		
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera		
Jednostka projektowania: Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa		ul. Poniańskiego 31 05-074 Hipolitów biuro@sdpp.pl www.sdpp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89
Branża i funkcja:	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność: dr inż. AGNIESZKA HALICKA MAZ/0200/POOS/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	Data opracowania: 2016-01-23 Podpis:
Sieci Wod-kan Projektant	mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA 78/DOŚ/05 projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	2016-01-23



Plan sytuacyjny



L.P	Wyszczególnienie
1	Wpust uliczny żeliwny 420x620mm klasy D400 wg PN-EN 124 z uchylnym zatrzaskowym rusztem
1a	Wiaderko osadnikowe
2	Kregi betonowe prefabrykowane $\Phi 500$ mm klasy C35/45
3	Przykanaliki kanalizacji deszczowej, średnica D _z wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
4	Przejście szczelne systemowe
5	Pierścień odciążający
6	Płyta pośrednia
7	Osadnik/podstawa wpustu
8	Ława piaskowo-żwirowa
J	Konstrukcja jezdni - wg branży drogowej
CH	Konstrukcja chodnika - wg branży drogowej
KR-D	Krawężnik - wg branży drogowej
KB	Betonowa kostka brukowa 8x10x20cm wg PN-EN 1338
Rz.f.	Proj. rzędna terenu wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu
Rz.d.	Rzędna dna kanału wg rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu

Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
SCHEMAT WPUSTU DESZCZOWEGO		7
		Skala:
		1:20
		Nr strony:
		27
Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego		
Adres zamierzenia budowlanego: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie		
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka 07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66 reprezentowane przez: Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka - Jerzego Bauera		
Jednostka projektowania:		ul. Poniatowskiego 31 05-074 Hipolitów biuro@sdp.pl www.sdp.pl tel. 516 745 202 NIP: 946 217 33 89
		
Branża i funkcja:	Imię i nazwisko nr uprawnień i specjalność:	Data opracowania: Podpis:
	dr inż. AGNIESZKA HALICKA	
Sieci	MAZ/0200/P00S/08	2016-01-23
Wod-kan	projektowanie bez ograniczeń	
Projektant	w specjalności instalacyjnej	
mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA		
Wod-kan	78/D05/05	2016-01-23
Sprawdzający	projektowanie bez ograniczeń	
	w specjalności instalacyjnej	

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

wskazanie przepisów prawa

- Art. 4 pkt 18 i Art. 43 ust 1 ustawy o drogach publicznych oraz fakt, że projektowane krawędzie jezdni pokrywają się z istniejącymi krawędziami drogi
- Art. 29 ust. 1 ustawy prawo wodne oraz fakt, że po zrealizowaniu inwestycji, wody i ścieki z pasa drogowego nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie (przeciwnie do stanu istniejącego)

zasięg obszaru oddziaływania obiektu – forma opisowa

obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego

Adres obiektu budowlanego:

ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka

07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66

reprezentowane przez:

Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera

Imię i nazwisko projektanta

adres projektanta

JAROSŁAW PAROL

ul. Poniatowskiego 31
05-074 Hipolitów

1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego

Przebudowę drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej planuje się w jednym etapie. Prace będą wykonywane w następującej kolejności: zagospodarowanie placu budowy, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, roboty ziemne, konstrukcja jezdni, roboty wykończeniowe.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

3) WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Nie występują

4) WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- ruch pojazdów prywatnych po istniejącej drodze
- ruch pojazdów budowy
- wykopy pod kanalizację deszczową
- roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci

5) WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bhp dla robót drogowych. Przeszkolenie organizuje pracodawca na koszt własny.

6) WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- prace mają się odbywać pod nadzorem kierownika budowy
- oznakowanie robót: zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie terenu robót w czasie przerw w pracy,
- roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ręcznie,
- zapewnienie właściwego nadzoru w czasie robót.
- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp

Przy uwzględnieniu powyższych środków technicznych, inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

ZAŁĄCZNIKI

Zakład Gospodarki Komunalnej
Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
fax 29 645 75 720, Regon 550733679

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Elizy Orzeszkowej dz. nr 1023/1, 1023/2, 1072/2, 1024 i 904/25 w Ostrowi Mazowieckiej.**

Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej **Ø 300 mm w ul. Elizy Orzeszkowej w Ostrowi Mazowieckiej.**

2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt techniczny należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. .
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odciecie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki



Polska Spółka Gazownictwa sp z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Białymstoku
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 675 68 10, faks 85 66 45 980
marek.powajbo@warszawa.psgaz.pl

SERPENTYNA
Drogowa Pracownia Projektowa
ul. Poniatowskiego 31
05-074 Hipolitów

Białystok dn. 18.12.2015r.

Nasz znak: OW.BIU.683.1.2015.MP

Dot.: budowy ul. Orzeszkowej wraz z miejsca postojowymi na odcinku pomiędzy ul. Sikorskiego a ul. Sielską w Ostrowi Mazowieckiej.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 23.11.2015r. - informujemy, że planowana inwestycja drogowa nie koliduje z istniejącą siecią gazową, w związku z czym nie zachodzi konieczność określenia warunków technicznych jej przebudowy.

Jednakże, w związku z usytuowaniem sieci gazowej w obrębie projektowanej inwestycji drogowej, należy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku projekt budowlany (drogowy) wraz z projektowanym uzbrojeniem podziemnym. Powyższy projekt winien uwzględniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe”.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku stwierdzenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, braku możliwości zachowania wymaganej odległości pionowej od projektowanej nawierzchni oraz spodu konstrukcji jezdni do istniejącej sieci gazowej lub kolizji projektowanego uzbrojenia z gazociągiem, należy wystąpić ponownie do naszego Zakładu o określenie warunków technicznych przebudowy.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Kazimierz Wybowicz

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny.

Do wiadomości:

1. RDG Łomża w/m.

RM/PA/12202/5408/2015

Wyszów, 10.12.2015r.

Serpentyna
Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Parol
Ul. Poniatowskiego 31
05-074 Hipolitów

Dotyczy: Budowy odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej.

W związku z przesłaniem „Planu Zagospodarowania Terenu” budowy ulicy Orzeszkowej w m. Ostrów Mazowiecka, przez firmę „Serpentyna Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Parol”, informujemy, że uzgadniamy ww. „Planu Zagospodarowania Terenu” w zakresie sieci elektroenergetycznej nN – bez uwag.

W przypadku wystąpienia kolizji planowanego zagospodarowania terenu z infrastrukturą energetyczną średniego napięcia SN lub doprecyzowania ww. uzgodnienia z dla linii SN, prosimy o kierowanie korespondencji do Centrali Oddziału Warszawa:

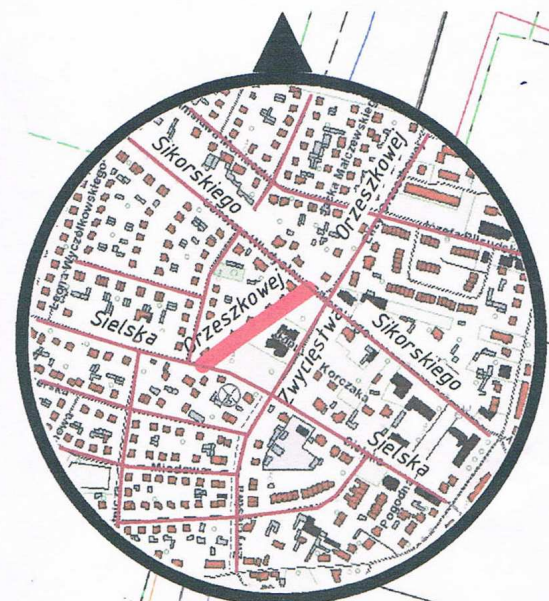
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
ul. Marsa 95
04-470 Warszawa
Wydział Przyłączania i Rozwoju
Dział Przyłączeń

Z poważaniem

W załączeniu:
- Plan Zagospodarowania Terenu.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszów

Dyrektor
Jerzy Kasiorak



Plan orientacyjny
skala 1:10000

LEGENDA	
granicz. terenu	
istn. pas drogowy	PD
proj. jezdnia	J
proj. zjazd indywidualny	ZI
proj. chodnik	CH
proj. stanowisko postojowe	SP
proj. humusowanie z obsianiem trawą	
proj. krawężnik	KR-D
proj. obrzeże	OB-B
proj. kraw. "najazdowy"	KR-Dn
proj. opornik	KR-O
proj. płyty ostrzegawcze	PO
istn. drzewo do usunięcia	

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
o Infrastrukturze 5 - Radom

ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom

- proj. zabezpieczenie istn. sieci (wg w
- proj. regulacja pionowa studni wiatrow

Projekt uzgodniono bez uwag

Nr 16.02.2016

Wiesław Szurnicki

Data

Dział Ewidencji i Zarządzania

o Infrastrukturze Radom

- UWAGI:
- wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odt.
 - w przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie podstawie odczytu ze skali rysunku.
 - w przypadku wykrycia błędów lub opuszczeń w niniejszym winien natychmiast powiadomić Inżyniera/Kierownika i wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.
 - Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia zagłębi wszelkich robót.
 - roboty w obrębie istniejących sieci należy prowadzić

KLAUZULA:
poświadczam, że kopia mapy do celów projektowych, na której sporządzono niniejszy projekt zagospodarowań jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętym do zbiorów PZGIK pod numerem i załączonym do niniejszej dokumentacji.

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROW

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej
ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy P. a ulicą Sikorskiego

Adres zamierzenia budowlanego:
ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Maz.
pow. ostrowski, woj. mazowieckie

Inwestor:
Miasto Ostrów Mazowiecka
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 M
reprezentowane przez:
Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecki

Jednostka projektowania:
Serpentyna
Drogowa Pracownia Projektowa

Branża i funkcja:
Imię i nazwisko
nr uprawnień i specjalność:
mgr inż. JAROSŁAW PAROL
Decyzja Nr 2/10
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Drogi Projektant:
mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ
MAZ/0350/POOD/08
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sieci Wod-kan Projektant:
dr inż. AGNIESZKA HALICKA
MAZ/0200/POOS/08
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

Sieci Wod-kan Sprawdzający:
mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA
78/DOŚ/05
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 18.01. 2016

OG.6630. 5. 2016

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

- Przedmiot: ... *złot. lokalizacji deszczowej*
- Lokalizacja: *Ostrów Maz., ul. Komenskanej 1023/2, 1023/1, 1023/2*
- Wnioskodawca: *"Serpentyna" Drogi i Prace Inżynierskie Józef Pamił*
- Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODGiK
- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG sp. z o.o - Dariusz Choroszewski
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- DUON Dystrybucja S.A - Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. - Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego - Krystyna Załogolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska - Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa - Stanisława Figaj
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S.A.
- Wójt Gminy
- PUKIR Ostrow Maz.
- ZGKiM sp.z o.o. Małkinia Górna.

Stenogram uczestników narady:

Uzgodniono z Zakładem w Białymstoku - zgodnie z Ch. B. 663.1, 2015

projekt uzgodniono

z warunkami, aby :

- w trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

Pświadczać się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału powstającego z zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący poszukiwania zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału wyciągu	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG.6630. 5. 2016
z up. STAROSTY	
Inspektor w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	

PZD.5420 - 45/15

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.),
po rozpatrzeniu pisma z dnia 19.11.2015 r., (data wpływu: 23.11.2015 r.) Pana Jarosława Parol prowadzącego działalność pod nazwą Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Parol 05 - 074 Hipolitów, ul. Poniatowskiego 31, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66, w sprawie zaopiniowania geometrii drogi w projekcie budowlanym pn. : „Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego”

p o s t a n a w i a m

pozytywnie zaopiniować geometrię drogi w projekcie budowlanym pn. : „Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego”

U z a s a d n i e n i e

Pan Jarosław Parol prowadzący działalność pod nazwą Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Parol 05-074 Hipolitów, ul. Poniatowskiego 31, działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w dniu 23.11.2015 r. przedłożył Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię drogi w projekcie budowlanym pn. : „Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii drogi postanawia się przedstawioną geometrię zaopiniować pozytywnie.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Serpentina
Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Parol
05-047 Hipolitów
ul. Poniatowskiego 31
2. a/a

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

- LEGENDA**
- lin. pas drogowy
 - lin. jezdnia
 - proj. jezdnia
 - proj. chodnik
 - proj. tranzyskowe postępowe
 - proj. tranzyskowe z obniżeniem trasy
 - proj. krawężnik
 - proj. obrzeże
 - proj. kraw. "najszerszy"
 - proj. opornik
 - proj. płyty oświetlające
 - lin. drzewo do usunięcia
 - proj. zabezpieczenie istn. sieci łag warunków właściwości sieci
 - proj. regulacja pionowa studni wjazdów i zaworów

- PVC D=250
- L=20m i=1.0%
- proj. przykanalik kanalizacji deszczowej
- L=2m i=1.5%
- proj. studnia Ø1000
- proj. wust ściekowy uliczny Ø500
- DE D=400
- L=20m i=1.5%
- proj. gazociąg
- gazociąg do likwidacji

KLAUZULA:
 niniejszym, że kopia mapy do celów projektowych, na której sporządzono niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych i zastępuje go w całości w zakresie, w jakim jest to konieczne.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat rysunku:
 Nowa zabudowa indywidualna
 Budowa drogi ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych przy ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedsiębiorstwem Publicznym a ulicą Sikorskiego
 Adres zamieszkania: ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrow Mazowiecki, pow. ostrowski, woj. mazowiecki

Tworzy:
 Miasto Ostrow Mazowiecki
 07-300 Ostrow Mazowiecki, ul. 3 Maja 66
 reprezentowane przez:
 Burmistrza Miasta Ostrow Mazowiecki - Jerzego Bauera

Adresata:
 projektowania:
 Serpentina
 Drogowo-Placowa Projektowa

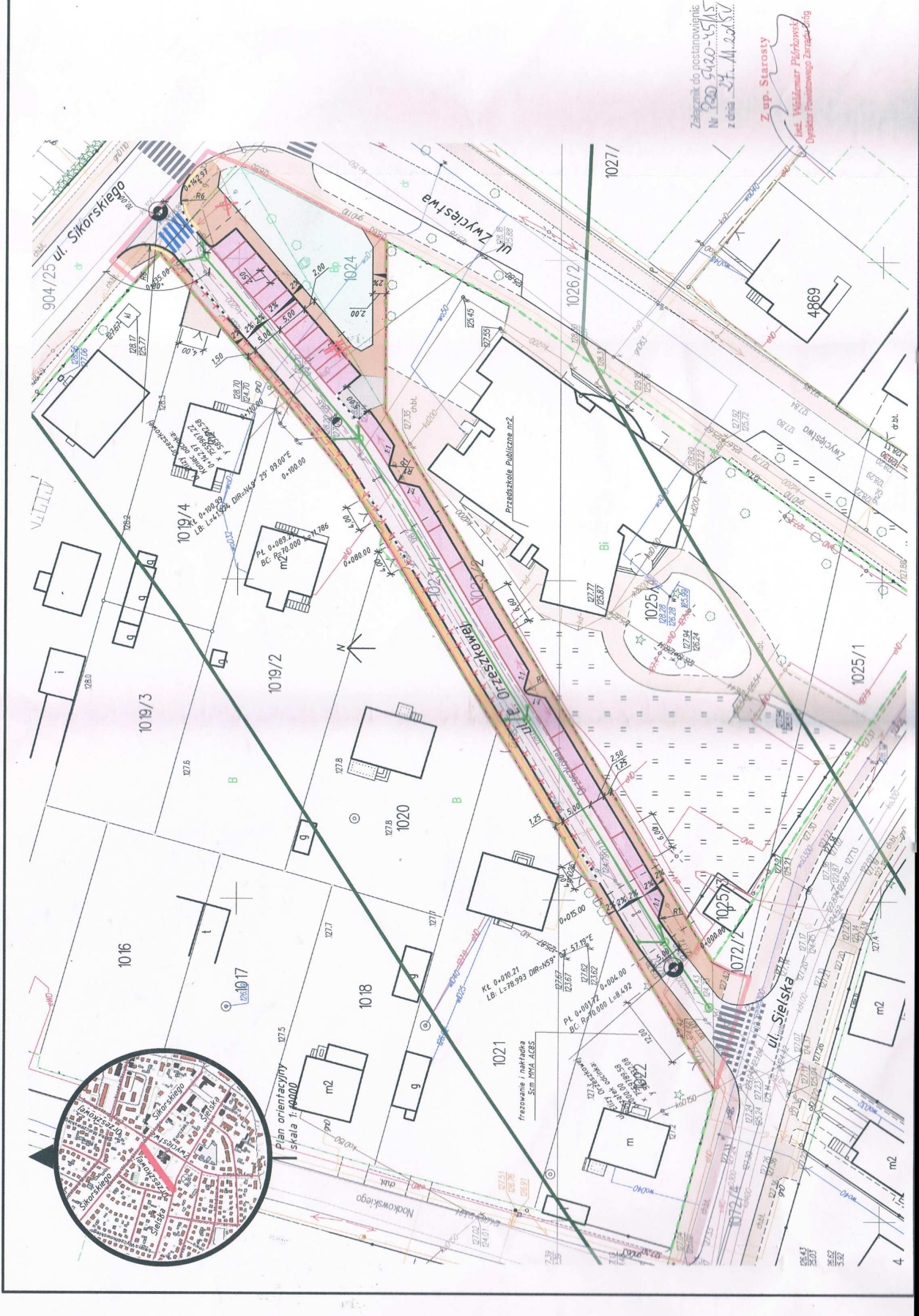
Składowe:
 Nazwa i funkcja:
 mgr inż. JAROSŁAW PAJOL
 Projektant

Składowe:
 Nazwa i funkcja:
 mgr inż. PAWEŁ CECIŁOWICZ
 Sprawdzający

Składowe:
 Nazwa i funkcja:
 mgr inż. AGNIESZKA HALICKA
 Projektant

Składowe:
 Nazwa i funkcja:
 mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA
 Projektant

Składowe:
 Nazwa i funkcja:
 mgr inż. BEATA SKORUPIŃSKA
 Projektant




Załącznik do postanowienia
 Nr 200/2015/15
 z dnia 24.11.2015 r.
 Z up. Starosty
 Urząd Miejski w Ostrowie Mazowieckim
 Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg

OPINIA GEOTECHNICZNA

***dla potrzeb budowy ul. Orzeszkowej na odcinku od ul.
Sielskiej do ul. Sikorskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z
budową miejsc postojowych***

Zleceniodawca: Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa
Ul. Poniatowskiego 31
05-074 Hipolitów

Opracowanie:

GEOLOG

mgr Piotr Gołębiewski
upr. MŚ VII-1538

mgr Piotr Gołębiewski
upr. MŚ VII-1538

GEOMAG Usługi Geologiczne
Piotr Gołębiewski
Ul. Turmoncka 16/27 03-254 Warszawa
NIP: 524-237-00-97

Warszawa, październik 2015r.

Spis treści

1. Wstęp.

- 1.1. Dane ogólne
- 1.2. Zakres wykonanych badań.
- 1.3. Wykorzystane materiały archiwalne.

2. Ogólna charakterystyka terenu.

- 2.1. Lokalizacja.
- 2.2. Morfologia i hydrografia.

3. Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna.

- 3.1. Budowa geologiczna.
- 3.2. Warunki hydrogeologiczne.

4. Właściwości fizyko-mechaniczne gruntów

- 4.1. Metody wyznaczania parametrów geotechnicznych.
- 4.2. Charakterystyka wydzieli geotechnicznych.

5. Podsumowanie i wnioski.

Spis załączników

- 1. Mapa dokumentacyjna w skali 1: 500
- 2. Karty otworów badawczych
- 3. Przekrój geotechniczny
- 4. Objaśnienia znaków i symboli

1. WSTĘP

1.1. Dane ogólne

Opracowanie sporządzono na zlecenie Firmy Serpentina Drogowa Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Poniatowskiego 31 w Hipolitowie. Zakres prac geotechnicznych i związane z nimi opracowanie wykonano w zakresie uzgodnionym ze Zleceniodawcą.

Niniejsze opracowanie – Opinia Geotechniczna – dotyczy określenia warunków gruntowo – wodnych oraz parametrów geotechnicznych gruntów występujących w podłożu ul. Orzeszkowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od ul. Sielskiej do ul. Sikorskiego.

Niniejsze opracowanie sporządzono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Instrukcję badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2. Zakres wykonanych badań

Prace polowe zostały wykonane w dniu 09.10.2015r. Na dokumentowanym terenie zgodnie z zakresem uzgodnionym z Zamawiającym wykonano 2 nierurowane otwory badawcze do głębokości 3,0m i łącznym metrażu 6,0mb. Lokalizacja wierceń została określona na podstawie mapy w skali 1:500. Dodatkowo w sąsiedztwie otworu badawczego OB. 1 wykonano sondowanie DPL w celu określenia stopnia zagęszczenia gruntów niespoistych występujących w podłożu. W trakcie wykonywania otworów prowadzono systematyczne badania makroskopowe wszystkich warstw i dających się wyróżnić przewarstwień gruntu.

Lokalizacja i ilość wykonanych otworów badawczych uzgodniona z Zamawiającym przedstawiona została na mapie dokumentacyjnej w skali 1: 500 (zał. nr 1).

Wyniki przeprowadzonych prac polowych przedstawiono graficznie w formie kart otworów badawczych (zał. nr 2) i przekroju geotechnicznego (zał. nr 3).

1.3. Wykorzystane materiały archiwalne

Dla celów porównawczych oraz ogólnej oceny warunków wodno – gruntowych wykorzystano :

- Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski, w skali 1: 50 000, arkusz Ostrów Mazowiecka,

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU

2.1. Lokalizacja

Teren wykonanych badań pod względem administracyjnym znajduje się w Ostrowi Mazowieckiej i obejmuje pas drogowy ul. Orzeszkowej na odcinku od ul. Sielskiej do ul. Sikorskiego wraz z rezerwą terenu na miejsca postojowe przy budynku przedszkola. Ogólną lokalizację terenu oraz rozmieszczenie wykonanych otworów przedstawiono na zał. nr 1.

2.2. Morfologia i hydrografia

Według podziału na jednostki fizyczno – geograficzne Polski (J. Kondracki, Geografia Fizyczna Polski, 1978), teren badań położony jest w obrębie mezoregionu Międzyrzecza Łomżyńskiego, będącego częścią makroregionu Niziny Północnomazowieckiej.

Morfologicznie obszar badań znajduje się na zorientowanym południkowo wale kemowo-morenowym (wał Czerwonego Boru). Dominują tu utwory morenowe – gliny, piaski i żwiry przykryte często utworami eolicznymi.

Pod względem hydrograficznym badany teren należy zaliczyć do zlewni rzeki Bug, która jest główną bazą drenażu dla omawianego obszaru.

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I HYDROGEOLOGICZNA

3.1. Budowa geologiczna

Wykonanymi otworami badawczymi do głębokości maksymalnej 3,0m p.p.t. stwierdzono, że na całym charakteryzowanym obszarze w podłożu ulicy Orzeszkowej występują grunty antropogeniczne o miąższości 0,9m. Wykształcone są w postaci piaszczysto

- gliniastych nasypów niekontrolowanych ze śladami gruzu. Poniżej utworów nasypowych do badanej głębokości dominują spoiste grunty morenowe wykształcone w postaci glin i piasków gliniastych, lokalnie glin pylastych. W rejonie otworu badawczego OB. 1 udokumentowano warstwę wodnolodowcowych piasków drobnych, których strop znajduje się na głębokości 2,8m p.p.t. Powyższe utwory rodzime datowane są na okres stadiału północno-mazowieckiego zlodowaceń środkowopolskich.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Na badanym terenie nie udokumentowano występowania wody gruntowej do badanej głębokości. Badania terenowe przeprowadzono w okresie niskich stanów wód gruntowych, których wahania na obszarze wysoczyzny mogą wynosić ~0,5m.

4. WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO – MECHANICZNE GRUNTÓW

4.1. Metody wyznaczania parametrów geotechnicznych

Parametry geotechniczne dla gruntów budujących podłoże budowlane określono na podstawie normy PN – 81/B – 03020.

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne przyjmując jako kryterium podziału genezę, wykształcenie litologiczne oraz cechy fizyczno – mechaniczne. Za cechę wiodącą podziału występujących tu gruntów niespoistych przyjęto stopień zagęszczenia I_D – na podstawie przeprowadzonych badań sondą dynamiczną DPL, a dla gruntów spoistych stopień plastyczności I_L – na podstawie badania ścinarką obrotową i penetrometrem wciskany.

Pozostałe parametry gruntów, tj. wilgotność naturalną w_n , gęstość objętościową ρ_o , kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u^{(n)}$, spójność c_u , edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o^{(n)}$, moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(n)}$, ustalono metodą B zgodnie z normą PN– 81/B – 03020 na podstawie zależności korelacyjnych z parametrami wiodącymi.

4.2. Charakterystyka wydzieli geotechnicznych

Na podstawie robót i badań terenowych, zgodnie z zaleceniem PN 81/B-03020 grunty budujące podłoże budowlane na dokumentowanym terenie, do głębokości wierceń zgrupowano w następujące warstwy geotechniczne:

Grunty antropogeniczne

Występują na całym terenie badań, do głębokości 0,9m p.p.t. Są to nasypy niekontrolowane piaszczysto-gliniaste ze śladami gruzu. Są to grunty bardzo zmienne, uznawane za słabonośne. Ze względu na skład i genezę nie określano ich parametrów geotechnicznych i zgrupowano w obrębie **WARSTWY 0**. Należy je wybrać podczas korytowania ulicy.

Grunty spoiste morenowe

Są to dominujące grunty na badanym obszarze. Występują pod utworami nasypowymi, w otworze OB. 2 nie zostały przewiercone do badanej głębokości. Powyższe utwory spoiste wykształcone są w postaci piasków gliniastych, glin i glin pylastych. Zgodnie z normą PN 81/B-03020 zakwalifikowano je do grupy konsolidacji „B” i zgrupowano w obrębie **WARSTWY I**, w obrębie której wyróżniono trzy podwarstwy:

WARSTWA IA – twardoplastyczne piaski gliniaste i gliny o uśrednionym stopniu plastyczności

$I_L=0,15$ – grunty bardzo wysadzinowe (G4),

WARSTWA IB – plastyczne/twardoplastyczne gliny o uśrednionym stopniu plastyczności

$I_L=0,25$ – grunty bardzo wysadzinowe (G4),

WARSTWA IC – plastyczne gliny pylaste o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,30$ – grunty bardzo wysadzinowe (G4).

Grunty niespoiste wodnolodowcowe

Występują lokalnie jedynie w rejonie otworu badawczego OB. 1 na głębokości 2,8m p.p.t. Utwory piaszczyste o genezie wodnolodowcowej wykształcone są w postaci piasków drobnych. Zakwalifikowano je do **WARSTWY II**:

WARSTWA II - piaski drobne, średniozagęszczone o uśrednionym $I_D = 0,50$ – grunty niewysadzinowe (G1).

Zestawienie dokonanego podziału wraz z geotechnicznymi parametrami charakterystycznymi dla poszczególnych warstw zostało podane w tabeli 1.

Tabela 1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw geotechnicznych.

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Grupa skonsolidowania wg PN-81/B-03020	Wysadzinowość	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznego	Spójność gruntu	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu
				I _D	I _L	w _n [%]	ρ _o [T/m ³]	Φ _u [°]	Cu [kPa]	M _o [kPa]	E _o [kPa]
0	Nasypy niekontrolowane (NN)	Nasyp niekontrolowany piaszczysto-gliniasty ze śladami gruzu - grunt bardzo zmienny, ściśliwy, słabonośny, nie określano parametrów geotechnicznych									
IA	Piaski gliniaste, gliny (Pg,G)	"B"	G4	-	0,15	15	2,15	19,2	33,4	41900	31800
IB	Gliny (G)				0,25	19	2,05	17,3	29,7	32700	24900
IC	Gliny pylaste (Gπ)				0,30	25	2,00	16,4	28,0	29200	22200
II	Piaski drobne (Pd)	-	G1	0,50	-	16	1,75	30,4	-	61900	46200
współczynnik materiałowy g _m				0,90	1,10	1,10	0,90	0,90	0,90		

5. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

1. W podłożu projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.
2. W profilu geotechnicznym wyróżniono następujące warstwy gruntów:

Grunty antropogeniczne:

WARSTWA 0 - występują na całym terenie badań, do głębokości 0,9m p.p.t. Są to nasypy niekontrolowane piaszczysto-gliniaste ze śladami gruzu. Są to grunty bardzo zmienne, uznawane za słabonośne. Ze względu na skład i genezę nie określano ich parametrów geotechnicznych. Należy je usunąć/wymienić podczas korytowania ulicy.

Grunty spoiste morenowe:

WARSTWA IA – twardeplastyczne piaszki gliniaste i gliny o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,15$ – **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**,

WARSTWA IB – plastyczne/twardoplastyczne gliny o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,25$ – **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**,

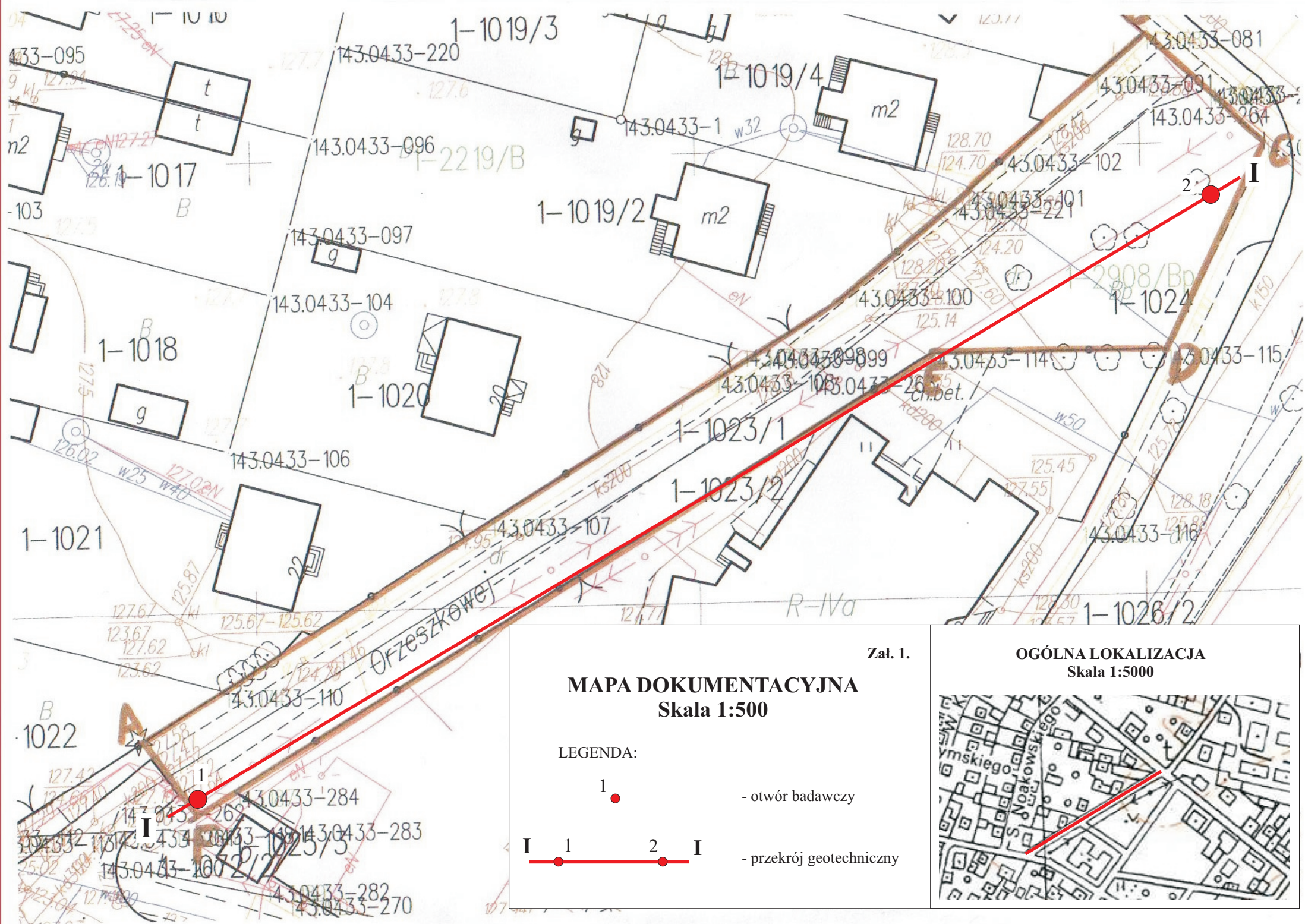
WARSTWA IC – plastyczne gliny pylaste o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,30$ – **grunty bardzo wysadzinowe (G4)**.

Grunty niespoiste wodnolodowcowe:

WARSTWA II - piaszki drobne, średniozagęszczone o uśrednionym $I_D = 0,50$ – **grunty niewysadzinowe (G1)**.

Zestawienie dokonanego podziału wraz z charakterystycznymi wartościami parametrów geotechnicznych zostało podane w tabeli 1.

3. Na badanym terenie nie udokumentowano występowania wody gruntowej do badanej głębokości. Badania terenowe przeprowadzono w okresie niskich stanów wód gruntowych, których wahania na obszarze wysoczyzny mogą wynosić ~0,5m.
4. Na charakteryzowanym obszarze warunki gruntowe nie pozwalają na zastosowanie studni chłonnych lub innych rozwiązań odwodnieniowych bezpośrednio odprowadzających wodę opadową do gruntu.
5. Przeznaczoną do budowy ulicę proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.



Karta dokumentacyjna otworu nr OB 1

Data wykonania: 2015-10-09

Temat: Budowa ulicy

Rzędna: 127.60 m n.p.m.

X:

Y:

Sporządził(a):
mgr Piotr GołębiewskiSprawdził(a):
mgr Piotr Gołębiewski

Adres: Ostrów Mazowiecka, ul. Orzeszkowej

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąszość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0.9			Nasyp niekontr. (piaszczysto-gliniasty ze śladami gruzu), ciemnobrązowy	mw				
		1				mw	1/1	0.15		
		1.6			Gлина, brązowa	w	2/3	0.25		
		2				w	3/3	0.30		
		0.3			Gлина pylasta, szara	w	3/3	0.30		
		0.2			Piasek drobny, szary	w			0.51	8 14

Głębokość: 3.0

Karta dokumentacyjna otworu nr OB 2

Data wykonania: 2015-10-09

Temat: Budowa ulicy

Rzędna: 128.40 m n.p.m.

X:

Y:

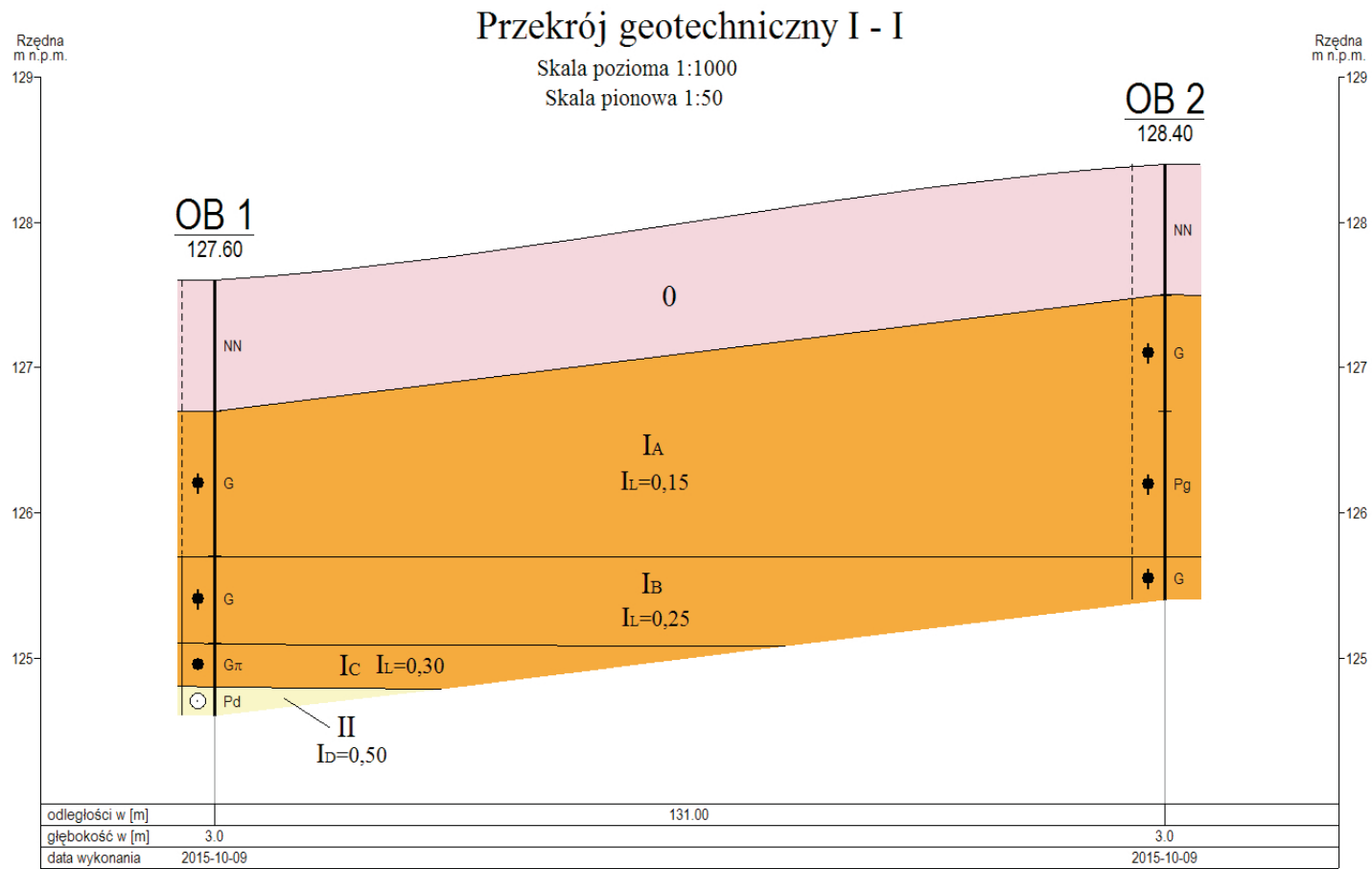
Sporządził(a):
mgr Piotr Gołębiewski

Sprawdził(a):
mgr Piotr Gołębiewski

Adres: Ostrów Mazowiecka, ul. Orzeszkowej

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąszość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0.9			Nasyp niekontr. (piaszczysto-gliniasty ze śladami gruzu), ciemnobrązowy	mw				
		1			Gлина, brązowa	mw	1/1	0.15		
		2			Piasek gliniasty, brązowy	mw	0/1	0.15		
		0.3			Gлина, brązowa	w	2/3	0.25		

Głębokość: 3.0




OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI

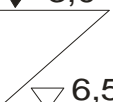

Grunty rodzime (mineralne)	
Ż	żwir
Żg	żwir gliniasty
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Pr	piasek gruby
Ps	piasek średni
Pd	piasek drobny
Pπ	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Πp	pył piaszczysty
Π	pył
Gp	głina piaszczysta
G	głina
Gπ	głina pylasta
Gpz	głina piaszczysta zwięzła
Gz	głina zwięzła
Gπz	głina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
I	ił
Iπ	ił pylasty
Grunty rodzime (organiczne)	
H	grunt próchniczy
Nm	namuł
Nmp	namuł piaszczysty
Nmg	namuł gliniasty
T	torf
Grunty antropogeniczne	
NB	nasyp budowlany
NN	nasyp niekontrolowany


Stan gruntów sypkich	
In	luźny ($ID < 0,33$)
szg	średniozagęszczony ($0,33 < ID \leq 0,67$)
zg	zagęszczony ($ID \geq 0,67$)

Stan gruntów spoistych	
pł	płynny ($IL > 1,00$)
mpl	miękkoplastyczny ($0,50 < IL \leq 1,00$)
pl	plastyczny ($0,25 < IL \leq 0,50$)
tpl	twardoplastyczny ($0,00 < IL \leq 0,25$)
pzw	półzwały ($IL \leq 0,00$)
zw	zwały ($IL < 0,00$)

Oznaczenie wody

	2,3 zwierciadło swobodne wody gruntowej
---	---

	3,0 ustalony poziom wody gruntowej
	6,5 nawiercony poziom wody

	1,3 sączenie wody gruntowej
---	-----------------------------

Inne oznaczenia

+	domieszki
/	pogranicze innego gruntu
//	przewarstwienia
()	dodatkowe informacje odnośnie składu gruntu

OB 1	numer otworu
27.0	rzędna otworu

IA	numer warstwy geotechnicznej
-----------	------------------------------



10
Poziomy znak istniejąc

==	proj. jezdnia	istn. jezdnia
==	proj. zjazd indywidualny	istn. zjazd
==	proj. chodnik	istn. chodnik
==	proj. stanowisko postojowe	

MIASTO
OSTRÓW MAZOWIECKA
07-300 Ostrów Maz. ul. 3 Maja 65
tel. 644-07-50, fax 644-07-60
NIP 750-750-750 REGON 55066780

Projekt stałej organizacji niech w pozostale
wtedy Oreszkowskiej nagadano bez uwagi

27.12.2015r.

WAGI.
wielkość znaków użytych do oznaczenia pionowego winna być z grupy znaków nat.
dotywiście co najmniej 2 typu,
jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o
progi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organu;

[illegible]