

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego**

Inwestor: **Miasto Ostrów Mazowiecka**  
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66  
reprezentowane przez:  
Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka – Jerzego Bauera

Jednostka  
projektowania:



ul. Poniatowskiego 31  
05-074 Hipolitów  
tel. 516 745 202

biuro@sdpp.pl  
www.sdpp.pl  
NIP: 946 217 33 89

Nazwisko i podpis projektanta:

JAROSŁAW PAROL

## 1) PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

**Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2, a ulicą Sikorskiego**

## 2) CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

**Charakterystyka istniejącej drogi - ul. E. Orzeszkowej:**

kategoria drogi: .....droga gminna  
klasa drogi: ..... lokalna  
obszar zabudowany ..... tak  
nawierzchnia jezdni: ..... tłuczniowa i gruntowa  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... ok. 6m  
chodniki: .....brak

**Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga stanowi lokalny ciąg komunikacyjny. Prowadzi ona jedynie ruch dojazdowy i jest „drogą bez przejazdu”. Natężenie ruchu jest bardzo małe. Ze względu na zakres opracowania, szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane. Na przedmiotowym odcinku nie występuje ruch komunikacji zbiorowej. Ruch pieszych odbywa się w poboczu.

### **3) STAN PROJEKTOWANY**

Lokalizację istniejących , projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych przedstawiono na załączonym rysunku.

#### **Projektowane charakterystyczne parametry drogi - ul. M. Dąbrowskiej:**

nawierzchnia jezdni: .....beton asfaltowy  
szerokość nawierzchni jezdni: ..... 5m  
chodniki: ..... obustronne  
długość (projektowany odcinek): .....140m  
stanowiska postojowe:..... strona południowa

#### **Projektowane charakterystyczne parametry zjazdów indywidualnych:**

- zjazdy pod kątem 90° do osi jezdni,
- obsługa komunikacyjna: zapewniona z obu kierunków,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: skos 1:1, długość boku 1m
- pochylenie poprzeczne: dostosowane do ukształtowania korony drogi
- nawierzchnia: twarda w granicach pasa drogowego
- szerokość nawierzchni twardej: w dostosowaniu do usytuowania i przeznaczenia zjazdu (min. 4,0m)
- pochylenie podłużne: dostosowane do ukształtowania korony drogi

#### **Projektowane charakterystyczne parametry skrzyżowania z ul. Sikorskiego:**

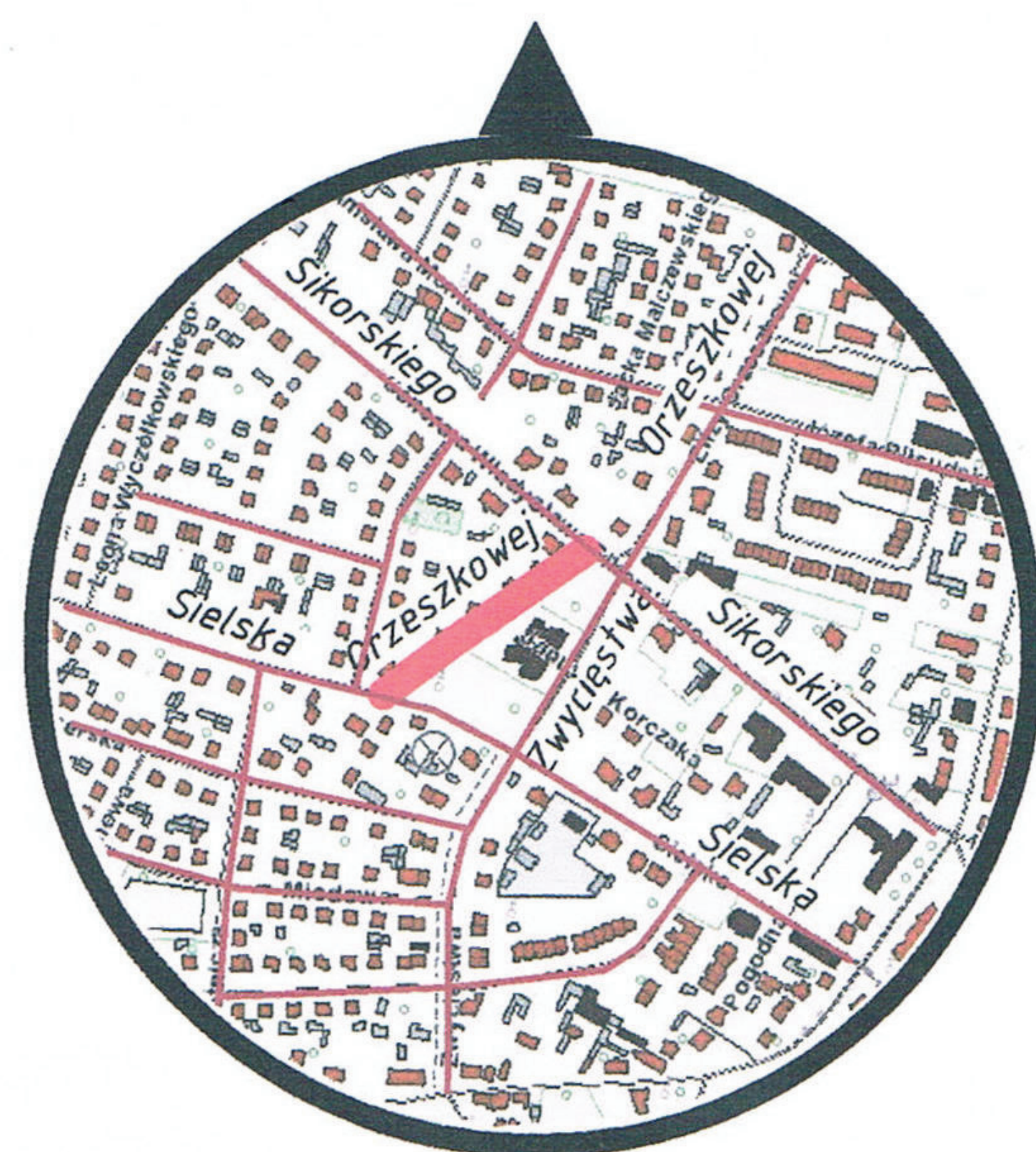
- przecięcie osi dróg pod kątem 80°,
- obsługa komunikacyjna: zapewniona z obu kierunków,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni: łuk kołowy R=5m
- ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowane pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu

### **4) TERMINY**

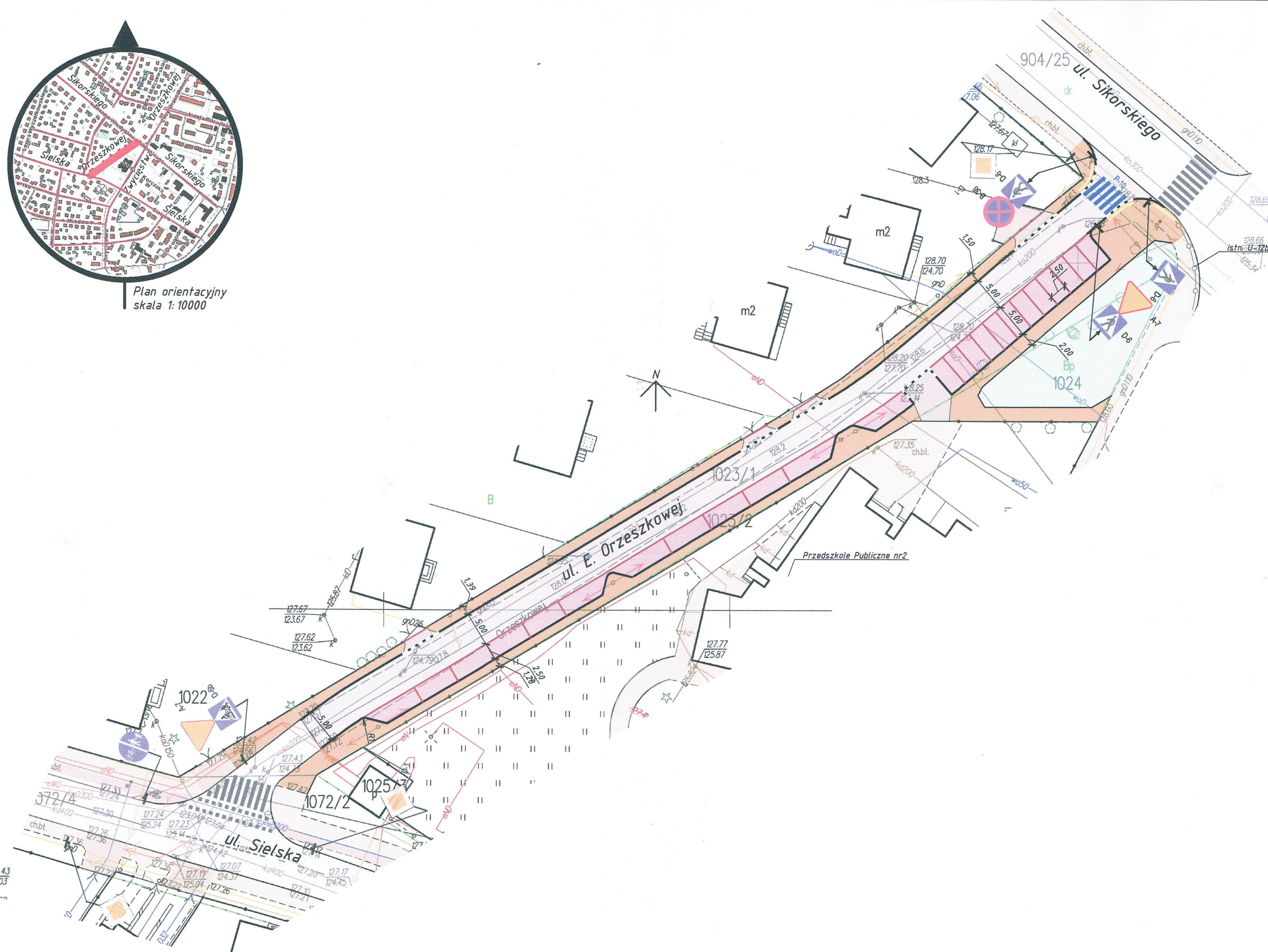
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

**1 października 2016 r.**





Plan orientacyjny  
skala 1:10000



#### LEGENDA

- B-33 Pion. znak projektowany
- D-1 Pion. znak do usunięcia
- P-10 Poziomy znak projektowany
- P-10 Poziomy znak istniejący
- proj. jezdnia
- proj. zjazd indywidualny
- proj. chodnik
- proj. stanowisko postojowe
- istn. jezdnia
- istn. zjazd
- istn. chodnik

**MIASTO**  
**OSTRÓW MAZOWIECKA**  
07-300 Ostrów Maz. ul. 3 Maja 66  
tel. 644-07-50, fax 644-07-60  
NIP 758-00-00-00 REGON 550667860

*Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym  
ulicy Orzeszkowej uzgodniono bez uwag*  
**Z up. Burmistrza**

07.12.2015r.

**mgr inż. Grzegorz Czyronis**  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa  
i Ochrony Środowiska

**UWAGI:**  
• wielkość znaków użytych do oznakowania pionowego winna być z grupy znaków małych, odblaskowej co najmniej 2 typu,  
• jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**  
Budowa odcinka ulicy Orzeszkowej i miejsc postojowych wzdłuż ulicy Orzeszkowej oraz pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 2 a ulicą Sikorskiego

**Adres zamierzenia budowlanego:**  
ul. E. Orzeszkowej, m. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie

**Inwestor:** Miasto Ostrów Mazowiecka  
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66  
reprezentowane przez:  
Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka - Jerzego Bauera

**Jednostka projektowania:** **Serpentina**  
Drogowa Pracownia Projektowa

Nazwisko i podpis projektanta:

JAROSŁAW PAROL

ul. Poni  
05-074  
biuro@  
www.sd  
tel. 516  
NIP: 94