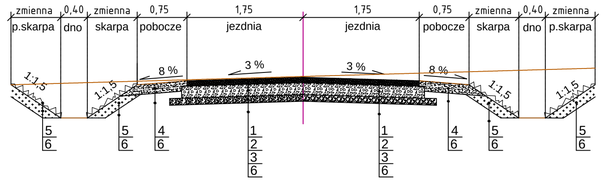
PRZEKRÓJ A-A'

Odcinek prosty-spadek daszkowy

Ciąg główny KM 0+000 - 3+739,18

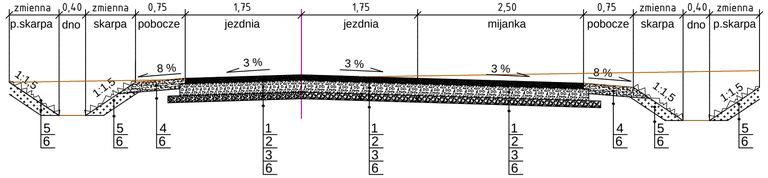
Odcinek A - A'; Odcinek B - B'



PRZEKRÓJ B-B'

Odcinek prosty-spadek daszkowy

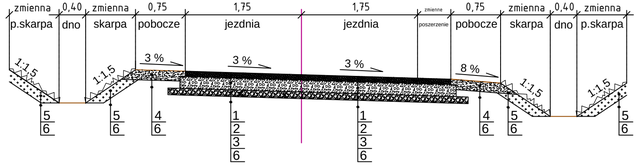
Ciąg główny KM 0+000 - 3+739,18



PRZEKRÓJ C-C'

Odcinek prosty-spadek daszkowy

Ciąg główny KM 0+000 - 3+739,18

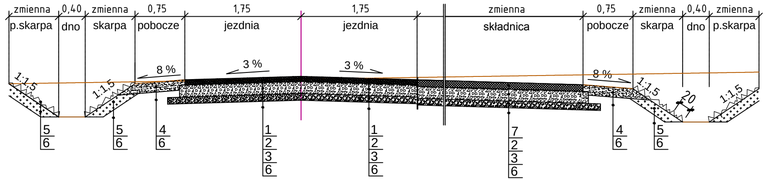


PRZEKRÓJ D-D'

Odcinek prosty ze składnicą-spadek daszkowy

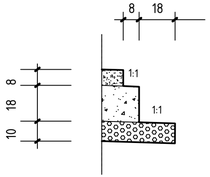
Ciąg główny KM 0+000 - 3+739,18

Odcinek A - A'



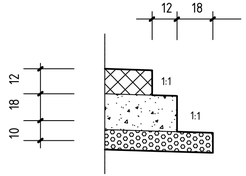
Szczegóły schodkowania warstw nawierzchni Przekrój A-A', B-B, C-C'

Skala 1:20



Szczegóły schodkowania warstw nawierzchni Przekrój D-D'

Skala 1:20



PRZEKROJE NORMALNE

Legenda oznaczeń:

1. Warstwa górna z kruszywa łamanego, gr. 8,0 cm,
2. Warstwa dolna z kruszywa łamanego, gr. 18,0 cm,
3. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10,0 cm
4. Pobocze gruntowe, gr. 10,0 cm,
5. Warstwa ziemi urodzajnej, gr. 10,0 cm,
6. Instniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu i zagęszczeniu lub nasyp z gruntów mineralnych po wyprofilowaniu i zagęszczeniu
7. Nawierzchnia z płyt typu Jomb zbrojonych z wypełnienim otworów piaskiem gr. 12,5 cm

UWAGA !
Ze względu na warunki gruntowe w KM 1+750 – 1+922 projektuje się wymianę warstwy torfu o grubości 1,5 m na nasyp z gruntu mineralnego.

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	*Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Marianowo oddział 272, 273, 282, 287, 288, 289, 293, 294, 295*			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		skala: 1:50	Rys. Nr 3
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Listopad 2013 r.
Sprawdził:	mgr inż. Edyta Boczek	Upr ZAP/0046/POOD/07		
Opracował:	inż. Kamil Karluk			