

1. Ogólne wymagania dotyczące wykonywanych robót, ich organizacji oraz stosowanych materiałów.

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za ich jakość oraz zgodność z obowiązującymi normami (PN-EN 81-1) i wymaganiami oraz zaleceniami UDT, a także z dokumentacjami projektowymi.

Dźwig powinien posiadać wszelkie wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Roboty dotyczą

- dostawa i montaż nowego urządzenia,
- przeprowadzenie kontroli technicznej,
- przeprowadzenie rozruchu urządzenia,
- wykonanie niezbędnych pomiarów,
- wykonanie dokumentacji,
- certyfikacji UDT, rejestracji UDT,
- dostarczenie niezbędnych instrukcji oraz elementów do obsługi urządzeń sterujących

Wykonawca jest zobowiązany do zaopatrzenia dźwigu we wszelkie niezbędne urządzenia, interfejsy oraz panele operatorskie wraz z kompletem instrukcji umożliwiających przeprowadzanie konserwacji, prób i regulacji poszczególnych urządzeń (dot. sterowania, falownika, modułów łączności itp.). Urządzenia te nie mogą być zabezpieczone kodem dostępu i muszą zostać umieszczone w maszynowni na stałe.

Tam gdzie jest to wymagane - np. przy wstawianiu drzwi szybowych - powinny być rozstawiane parawany/osłony oddzielające strefę prowadzonych robót od pozostałych przestrzeni na korytarzu.

Wykończenia murarsko tynkarskie oraz malowania konieczne przy obróbce drzwi przystankowych, powinny być dostosowane do istniejącej kolorystyki w budynku na poszczególnych poziomach.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, jaki nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, zarówno w miejscu tych robót, jak też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz transportu, załadunku i wyładunku materiałów i sprzętu.

2. Opis techniczny

Wymagania techniczne oraz dane przykładowego urządzenia, do zainstalowania.

Typ dźwigu:	osobowy, linowy-cierny
Udźwig:	min 640 kg / 8 osób
Prędkość:	0,6 m/s
Przystanki / dojścia:	2 / 2 / jednostronne
Napęd główny:	<ul style="list-style-type: none">- silnik synchroniczny ok. 11W + falownik- 240 włączeń / godzinę- przełożenie 1:1-- o wymiarach dopasowanych do istniejącego szybu
Kabina:	<ul style="list-style-type: none">- metalowa, nieprzelotowa- wykończona stalą nierdzewną szlifowaną- z wentylatorem- wykładzina antypoślizgowa - kolor standard- oświetlenie LED pośrednio po przez podwieszany raster ze stali nierdzewnej- poręcz okrągła- lustro

Kaseta dyspozycji:	<ul style="list-style-type: none"> - zapowiedzi pięter, kierunku ruchu kabiny, otwierania-zamykania drzwi, gong - możliwość dogrania własnych, dłuższych komunikatów - kamera IP
Drzwi kabinowe:	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie antywandalowe - wyświetlanie poziomu i kierunku jazdy kabiny - oświetlenie awaryjne - sygnalizacja przeciążenia - przyciski otwierania, domykania drzwi, alarmowe - informacja o nawiązywaniu łączności oraz łączności dwukierunkowej - wyświetlanie komunikatu „jazda specjalna"
Drzwi przystankowe:	<p>automatyczne teleskopowe, dwupanelowe, ze stali nierdzewnej szlifowanej, 900mmx2000mm, wyposażone w kurtynę świetlną, próg aluminiowy (z załadunkiem wózkiem)</p> <p>2 szt., automatyczne teleskopowe, dwupanelowe, ze stali nierdzewnej szlifowanej, 900mmx2000mm, o odporności ogniowej EI-60, wyposażone w próg aluminiowy</p>
Sterowanie:	<ul style="list-style-type: none"> - mikroprocesorowe, zbiorcze góra-dół, simplex - ze zjazdem po otrzymaniu sygnału pożarowego na poziom podstawowy (poziom ewakuacyjny „0") - z dojazdem do najbliższego poziomu po zaniku napięcia
Kasety wezwań:	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie antywandalowe z wyświetlaczem kierunku jazdy i poziomu kabiny, moduł ograniczenia dostępu, wyświetlanie komunikatu o „wyłączności"
Instalacja kamery:	<ul style="list-style-type: none"> - wyprowadzenie i przyłączenie instalacji w bezpośrednim sąsiedztwie szybu dźwigowego na poziomie „0" - kable zwisowe przystosowane do transmisji sygnału
Łączność alarmowa:	za pośrednictwem modułu łączności GSM
Instalacja siłowa:	<ul style="list-style-type: none"> - trójfazowa 400V 50Hz - jednofazowa 230V 50Hz oświetlenie
Pozostałe, nie wymienione elementy i parametry należy dobrać wg aktualnych przepisów oraz koncepcji wykonawcy.	

3. Szczegółowy opis jazdy na wyłączność oraz jazdy specjalnej wymaganej w sterowaniu nowej instalacji dźwigowej

Ze względu na specyfikę budynku, wymagane są następujące warunki działania nowego dźwigu osobowego:

Stan wyjściowy - normalna praca, zbiorczość góra-dół.

Jazda „na wyłączność" - przewóz musi odbywać się bez osób postronnych. Po przywołaniu na piętro (dowolne), obsługujący musi mieć możliwość zablokowania drzwi przełącznikiem kluczykowym w panelu dyspozycji (pozycja „<|>"), a następnie przełączenie dźwigu w tryb „na wyłączność" (pozycja „ON" - o czym winny informować komunikaty w panelach wezwań i w panelu dyspozycji). Po przełączeniu stacyjki w pozycję „wyłączności", możliwa jest jedynie jazda z przycisków w panelu dyspozycji. Stacyjka powinna być wykonana w standardzie antywandalowym, z możliwością wyciągnięcia kluczyka tylko w pozycji nieaktywnej (pozycja „OFF"). Po przełączeniu i wyciągnięciu kluczyka, sterowanie powraca do zwykłej pracy.