

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Dział Zamówień Publicznych
ul. Warszawska 24 W-9/110,
31-155 KRAKÓW

Znak sprawy: KA-2/079/2016
L.dz.KA-2/968/2016

KRAKÓW dnia: 2016-08-31

O D P O W I E D Ź
na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2016-08-31 do Zamawiającego wpłynęły pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, pn.: **„Dostawa i montaż dźwigu osobowego w ramach zadania inwestycyjnego : Etap I, Budowa komory termoklimatycznej na terenie kampusu w Czyżynach, WM, Al. Jana Pawła II, Kraków”**

Pytania:

I)

Proszę o weryfikację informacji zawartych w ogłoszeniu:

W "wymagania-opis" zawarta jest informacja o tym, że ma to być dźwig osobowy, linowy-cierny z napędem synchronicznym 11kW + falownik, 240 startów na godzinę (4 starty na minutę przy 4 metrach podnoszenia?) i przełożeniem 1:1 (dzisiaj przy tego typu dźwigach stosuje się przełożenie 2:1).

Jednocześnie piszecie Państwo o prędkości 0,6m/s która, jest charakterystyczna dla dźwigów z napędem hydraulicznym.

Natomiast na rysunkach "wyciąg z PW-ARCH-026" znajdują się szkice dźwigu hydraulicznego z zawieszeniem 2:1, i nadszybiem na tyle wysokim, że również sugeruje to zastosowanie dźwigu hydraulicznego.

Rozwiązanie z dźwigiem elektrycznym teoretycznie pozwala na spełnienie warunku 240 startów na godzinę (standard to 180), jednak dla dźwigu hydraulicznego z taką wysokością ta wartość to 60 startów na godzinę bez stosowania dodatkowej chłodnicy oleju (przy zapewnieniu odpowiedniej wentylacji agregatu hydraulicznego).

Jednocześnie napęd hydrauliczny umożliwia wykonanie zjazdu awaryjnego po zaniku napięcia zasilania tylko na dolny przystanek (przy rozsądnych kosztach).

Czy jesteście Państwo pewni co do tego, że w ofercie ma być wliczona rejestracja dźwigu UDT - tę czynność UDT wykonuje na wniosek właściciela dźwigu - pismo zlecające tę czynność i tak musi podpisać PK.

II)

Prosimy o wyznaczenie terminu przeprowadzenia wizji lokalnej miejsca montażu dźwigu osobowego (pomiary istniejącego szybu windowego).

Pomiary szybu niezbędne są do sporządzenia prawidłowej wyceny dźwigu osobowego oraz towarzyszących robót budowlanych i elektrycznych w ww. obiekcie.

Odpowiedzi:

Ad.I)

Dobór windy leży po stronie Wykonawcy . Należy kierować się stanem istniejącym , wymiarami istniejącego szybu windowego, minimalnymi wymaganiami Zamawiającego oraz aktualnymi przepisami . Dobór windy Wykonawca przedstawi w koncepcji przedstawionej Zamawiającemu przed montażem windy.

- dźwig z napędem hydraulicznym lub elektromechanicznym (bez maszynowni górnej)
- udźwig 630kg
- dźwig jednoprzystankowy
- wysokość podnoszenia – 3,7m
- wymiary kabiny – 1,1m x 1,5m
- drzwi jednostronne (kabina nieprzelotowa)
- maszynownia dla zasilacza hydraulicznego dźwigu boczna z odrębnego pomieszczenia lub zespoły napędowo-sterujące umieszczone w strefie nadszybia dla dźwigu z napędem elektromechanicznym,
- przestrzeń szypowa – wymiary przekroju 1,6m x 1,8m
- wysokość podszybia – standardowa (ok. 800mm)

Wykonawca w swojej ofercie uwzględni koszty rejestracji dźwigu UDT. Zamawiający wystawi Wykonawcy odpowiednie pełnomocnictwa.

Ad.II)

Wizja lokalna odbędzie się w dniu 5.09.2016 r godz. 12:00

Budynek Komory Termoklimatycznej – Kampus Czyżyny WM PK al. Jana Pawła II

Osoba do kontaktu:

Henryk Jamroży tel (012) 628-30-57