

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Czarnieckiego 2E/9

73-110 Stargard Szczeciński

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi wewnętrznej, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie.
Obiekt	Drogi wewnętrzne dz. nr 365 i 366/6, obręb 2 m. Stargard
Kategoria obiektu	IV
Nazwa i adres inwestora	Zespół Składowic Lasów Państwowych Ul. Wojska polskiego 119 73-110 Stargard

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

STARGARD, CZERWIEC 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. ZAWARTOŚĆ FORMALNO – PRAWNA

3. SPIS RYSUNKÓW

3.1. PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

3.2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- 1.1. Umowa na opracowanie dokumentacji;
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 oraz pomiary uzupełniające w terenie;
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- 1.4. Ustawy – Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r; (Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 1.7. Aktualne normy, normatywy, przepisy i rozporządzenia obowiązujące w budownictwie drogowym;
- 1.8. Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania projektowego jest projekt przebudowy dróg wewnętrznych, chodników i placów na terenie Zespołu Składcic Lasów Państwowych w Stargardzie przy ulicy Wojska Polskiego na działkach 365 i 366/6 w obrębie 2 m. Stargard oraz przebudowy zjazdu na działkach 337/6 i 331, obr. 2 m. Stargard.

Projekt przewiduje przebudowę:

- Zakres A – odcinek drogi dojazdowej
- Zakres B – odcinek chodnika
- Zakres C – plac z miejscami do postoju pojazdów
- Zakres D – odcinek drogi dojazdowej
- Zakres E – przebudowa istniejącego wjazdu z drogi publicznej.

W zakresie opracowania ujęto wykonanie nawierzchni oraz podbudów projektowanych powierzchni, robót rozbiórkowych i ziemnych niezbędnych do wykonania przebudowy oraz regulację wpustu deszczowego oraz pokryw istniejących studni.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja na działkach nr 365, 366/6, 337/6 i 331 w obrębie 2, miasto Stargard.

Przebudowywane odcinki posiadają w chwili obecnej następujące rodzaje nawierzchni:

- Zakres A – nawierzchnia bitumiczna oraz drogowe płyty betonowe 300x150cm – w złym stanie technicznym, liczne spękania i wykruszenia,
- Zakres B – nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego gr.8cm w dobrym stanie technicznym,
- Zakres C – nawierzchnia z betonowych płyt 100x75, płyt typu YOMB 100x75 oraz płytek sześciokątnych typu trylinka - w złym stanie technicznym płyty popękane z wykruszeniami,
- Zakres D – nawierzchnia z kruszywa, nawierzchnia gruntowa średni stan techniczny
- Zakres E – nawierzchnia z kruszywa, nawierzchnia gruntowa średni stan techniczny

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę odcinków wg zakresów. Inwestycje podzielono na pięć zakresów:

4.1. ZAKRES A – parametry techniczne jezdni

- jezdni o szerokości 4,6 – 4,8m
- nawierzchnia bitumiczna (w-wa ścieralna AC11S)
- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle h=+2 na ławie z betonu C12/15

4.2. ZAKRES B – parametry techniczne chodnika

- chodnik o szerokości 2m
- nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru czerwonego gr.8cm
- betonowe obrzeża chodnikowe 6x20x100cm na ławie piaskowej

4.3. ZAKRES C – parametry techniczne placu

- jezdni o szerokości zmiennej – wg. rys. Nr 1
- nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru szarego gr.8cm
- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle h=+10 na ławie z betonu C12/15

4.4. ZAKRES D – parametry techniczne jezdni

- jezdni o szerokości 5m
- nawierzchnia betonowe płyty 100x75cm na podsypce cemp. piaskowej 1:4 gr. 5 cm

4.5. ZAKRES E – parametry techniczne zjazdu

- jezdni zjazdu o szerokości 5m
 - nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru szarego gr.8cm
 - betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle h=+2 na ławie z betonu C12/15
-

4.6. Plan sytuacyjny.

Projektowane nawierzchnie do przebudowy znajdują się na działkach nr 365 i 366/6 – przebudowa dróg, chodników i placu.

Projektowany zjazd znajduje się na działkach 337/6 i 331.

- Zakres A obejmuje rozbiórkę i wykonanie przebudowy nawierzchni bitumicznej,
- Zakres B obejmuje rozbiórkę, przebudowę i regulację nawierzchni z brukowej kostki betonowej
- Zakres C obejmuje wykonanie rozbiórki płyt betonowych, wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej
- Zakres D obejmuje wykonanie nawierzchni z płyt betonowych
- Zakres E obejmuje wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej.

4.7. Warunki gruntowo – wodne

Przyjęto do opracowania, że w podłożu występują grunty nośne.

W przypadku stwierdzenia występowania gruntów wątpliwych podłoże pod projektowaną konstrukcję zjazdu należy doprowadzić do grupy nośności G1, w tym celu należy doprowadzić podłoże do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia wynoszącego 100MPa. W celu ewentualnego wzmocnienia podłoża (pod konstrukcją) nawierzchni należy wykonać warstwę stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 o grubości 10 cm.

4.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z korytowaniem pod projektowane podbudowy oraz związane z przebudową wpustu. Przed przystąpieniem do wszelkich robót należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej grubości jej występowania. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

4.9. Odwodnienie

Na projektowanych odcinkach przebudowy wody odprowadzane będą jak do tej pory – do bezodpływowych zbiorników poprzez wpusty oraz powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

4.10. Zieleń drogowa

W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba ingerencji w istniejącą zielen. Należy zachować ostrożność prowadząc roboty w pobliżu istniejących drzew i krzewów.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

5.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

5.1.1. Określenie oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.1.2. Zakres oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

5.2. Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

5.3. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej, chodników i placów poprawi się jakość nawierzchni, poprawi się bezpieczeństwo ruchu, ponadto w bezpośrednim rejonie przebudowy nie będą występować większe uciążliwości niż dotychczas.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205,
- przed przystąpieniem do prac wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych prac – dotyczy wykonania przebudowy zjazdu na działkach 337/6 i 331,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyznaczone na planie sytuacyjnym przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować orientacyjnie, a ich faktyczny przebieg wyznaczyć poprzez lokalne odkrywki bądź stosując metody elektroniczne,
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Sporządził:

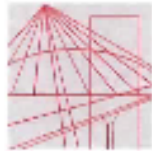
mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia nr ZAP/0199/POOD/12

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg wewnętrznych, chodników i zjazdu na działkach 365, 366/6, 337/6 i 331, obr. 2 m. Stargard została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

OKK-0054-0073/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Seweryn Sosin

urodzony dnia 28 listopada 1976 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0199/POOD/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

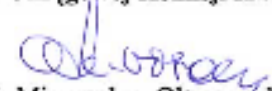
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Pouczenie

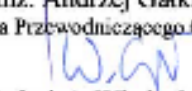
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Seweryn Sosin
ul. Czarnieckiego 2E/9
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7UA-D2H-JIN *

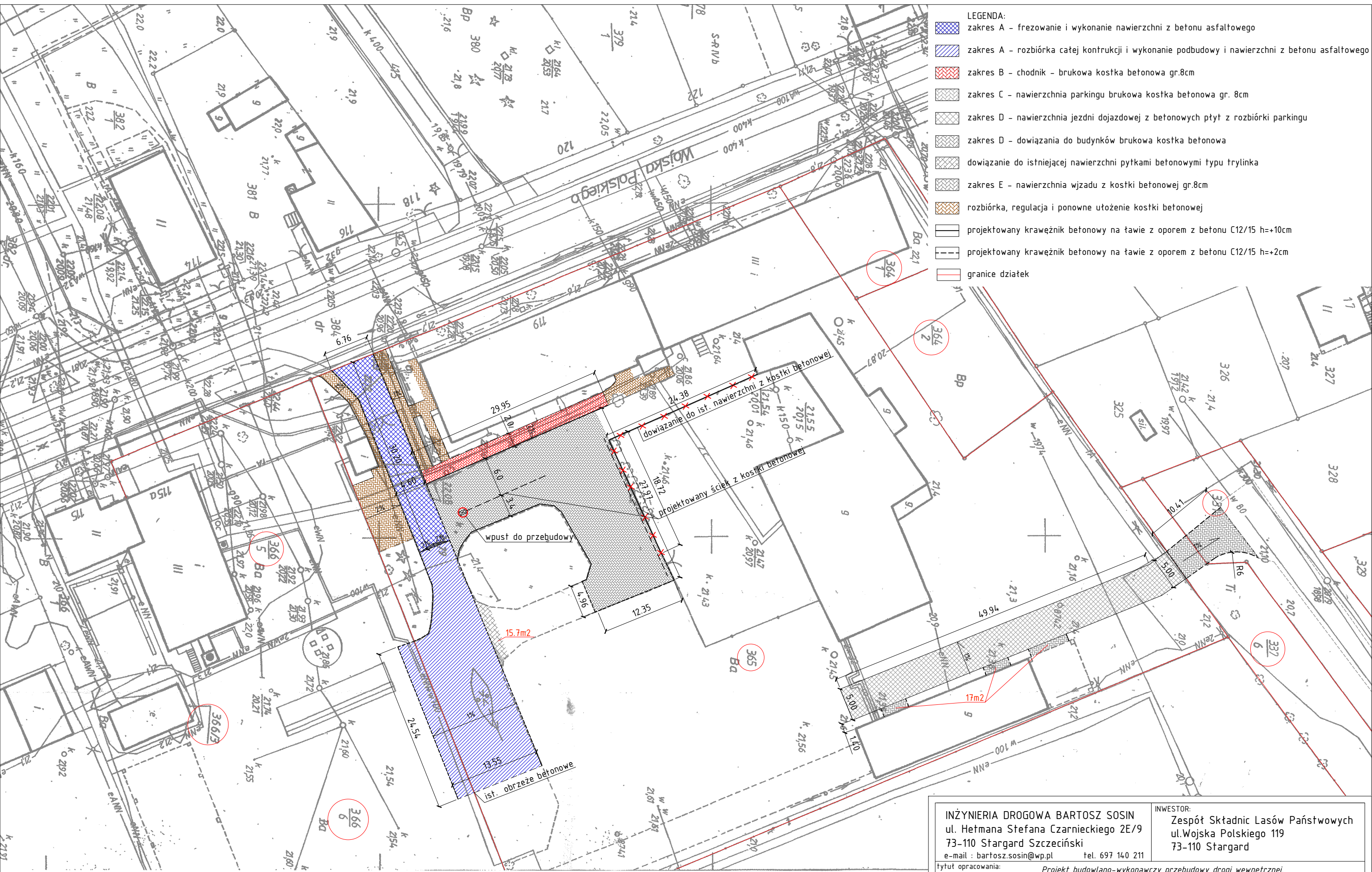
Pan Bartosz Seweryn SOSIN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0082/07
adres zamieszkania ul. Czarnieckiego 2 E/9, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

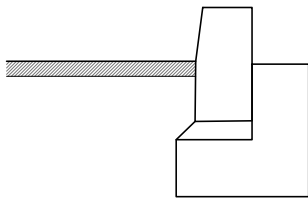
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- LEGENDA:
- zakres A - frezowanie i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
 - zakres A - rozbiórka całej konstrukcji i wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego
 - zakres B - chodnik - brukowa kostka betonowa gr.8cm
 - zakres C - nawierzchnia parkingu brukowa kostka betonowa gr. 8cm
 - zakres D - nawierzchnia jezdni dojazdowej z betonowych płyt z rozbiórki parkingu
 - zakres D - dowiązania do budynków brukowa kostka betonowa
 - dowiązanie do istniejącej nawierzchni pytkami betonowymi typu trylinka
 - zakres E - nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej gr.8cm
 - rozbiórka, regulacja i ponowne ułożenie kostki betonowej
 - projektowany krawężnik betonowy na ławie z oporem z betonu C12/15 h=+10cm
 - projektowany krawężnik betonowy na ławie z oporem z betonu C12/15 h=+2cm
 - granice działek

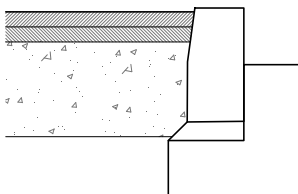
INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9 73-110 Stargard Szczeciński e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211		INWESTOR: Zespół Składowic Lasów Państwowych ul.Wojska Polskiego 119 73-110 Stargard	
tytuł opracowania: <i>Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie</i>			
tytuł rysunku: <i>Plan sytuacyjny</i>			
opracował: <i>mgr inż. Bartosz Sosin</i>		uprawnienia: ZAP/0199/P00D/12	podpis: nr rys. 1
miejsce i data: Stargard, czerwiec 2016 r.		faza: PB	skala: 1:500

ZAKRES A



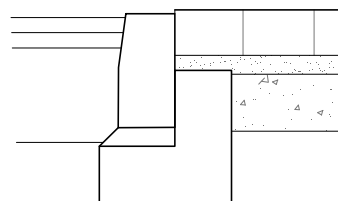
1. nawierzchnia – wa-wa ściernalna AC11S
2. istniejąca podbudowa
krawężnik betonowy 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15

ZAKRES A



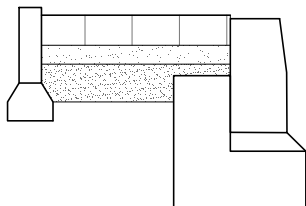
1. nawierzchnia – wa-wa ściernalna AC11S gr.4cm
2. w-wa wiążąco-wyrównawcza AC16W gr. 4cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 25cm
4. istniejąca podłoże gruntowe
krawężnik betonowy 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15

ZAKRES A



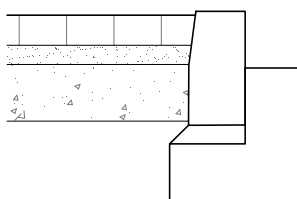
1. nawierzchnia – betonowe płyty typu trylinka gr. 15cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 15cm
4. istniejąca podłoże gruntowe
krawężnik betonowy 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15

ZAKRES B



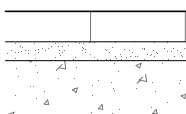
1. nawierzchnia – kostka betonowa kol. czerwony typ BEHATON gr. 8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. warstwa odsączająca 10cm
4. istniejąca podłoże gruntowe
krawężnik betonowy 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15
obrzeże betonowe 6x20x100cm na tawie z piasku

ZAKRES C



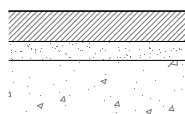
1. nawierzchnia – kostka betonowa kol.szary typ BEHATON gr. 8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 15cm
4. istniejąca podłoże gruntowe
krawężnik betonowy 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15

ZAKRES D



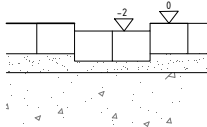
1. nawierzchnia – płyty betonowe 100x75cm (materiał z rozbiórki) gr. 12cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 15cm
4. istniejąca podłoże gruntowe

ZAKRES E



1. nawierzchnia – destrukta bitumiczny (materiał z rozbiórki) gr. 12cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 15cm
4. istniejąca podłoże gruntowe

Ściek z kostki betonowej



1. nawierzchnia – brukowa kostka betonowa gr.8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5mm gr. 15cm
4. istniejąca podłoże gruntowe

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN
ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9
73-110 Stargard Szczeciński
e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211

INWESTOR:
Zespół Składców Lasów Państwowych
ul. Wojska Polskiego 119
73-110 Stargard

tytuł opracowania:

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej,
zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie

tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

opracował:

mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia:

ZAP/0199/P00D/12

podpis:

nr rys.

2

miejsce i data:

Stargard, czerwiec 2016 r.

faza:

PB

skala:

1:50

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Czarnieckiego 2E/9

73-110 Stargard Szczeciński

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi wewnętrznej, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie.
Obiekt	Drogi wewnętrzne dz. nr 365 i 366/6, obręb 2 m. Stargard
Kategoria obiektu	IV
Nazwa i adres inwestora	Zespół Składowic Lasów Państwowych Ul. Wojska polskiego 119 73-110 Stargard

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

STARGARD, CZERWIEC 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. SPIS RYSUNKÓW

2.1.	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
2.2.	SPADKI I PROJEKTOWANE RZĘDNEWYSOKOŚCIOWE	SKALA 1:500
2.3.	PLAN SYTUACYJNY ROZBIÓRKI	SKALA 1:500
2.4.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:20
2.5.	ODWODNIENIE. STUDNIE CHŁONNE	SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- 1.1. Projekt budowlany;
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 oraz pomiary uzupełniające w terenie;
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcyjno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- 1.4. Ustawy – Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r; (Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 1.7. Aktualne normy, normatywy, przepisy i rozporządzenia obowiązujące w budownictwie drogowym;
- 1.8. Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje teren na działkach 365, 366/6, 337/6 i 331 w obrębie 2 m. Stargard.

Projekt przewiduje przebudowę:

- Zakres A – odcinek drogi dojazdowej
- Zakres B – odcinek chodnika
- Zakres C – plac z miejscami do postoju pojazdów
- Zakres D – odcinek drogi dojazdowej
- Zakres E – przebudowa istniejącego wjazdu z drogi publicznej.

W zakresie opracowania ujęto wykonanie nawierzchni oraz podbudów projektowanych powierzchni, robót rozbiórkowych i ziemnych niezbędnych do wykonania przebudowy nawierzchni oraz przebudowę wpustu deszczowego oraz studni chłonnych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja na działkach nr 365, 366/6, 337/6 i 331 w obrębie 2, miasto Stargard.

Przebudowywane odcinki posiadają w chwili obecnej następujące rodzaje nawierzchni:

- Zakres A – nawierzchnia bitumiczna oraz drogowe płyty betonowe 300x150cm – w złym stanie technicznym, liczne spękania i wykruszenia,
- Zakres B – nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego gr.8cm w dobrym stanie technicznym,
- Zakres C – nawierzchnia z betonowych płyt 100x75, płyt typu YOMB 100x75 oraz płytek sześciokątnych typu trylinka - w złym stanie technicznym płyty popękane z wykruszeniami, zapadnięty wpust, zamulona studnia chłonna,
- Zakres D – nawierzchnia z kruszywa, nawierzchnia gruntowa średni stan techniczny
- Zakres E – nawierzchnia z kruszywa, nawierzchnia gruntowa średni stan techniczny

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Zaprojektowano przebudowę odcinków wg zakresów. Inwestycje podzielono na pięć zakresów:

4.1.1. ZAKRES A – parametry techniczne jezdni

- jezdnia o szerokości 4,6 – 4,8m
- nawierzchnia bitumiczna (w-wa ścieralna AC11S)
- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle h=+2 na ławie z betonu C12/15

4.1.2. ZAKRES B – parametry techniczne chodnika

- chodnik o szerokości 2m
- nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru czerwonego gr.8cm
- betonowe obrzeża chodnikowe 6x20x100cm na ławie piaskowej

4.1.3. ZAKRES C – parametry techniczne placu

- jezdnia o szerokości zmiennej – wg. rys. Nr 1
- nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru szarego gr.8cm
- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle h=+10 na ławie z betonu C12/15

4.1.4. ZAKRES D – parametry techniczne jezdni

- jezdnia o szerokości 5m
- nawierzchnia betonowe płyty 100x75cm na podsypce cem-piaskowe 1:4 gr. 5 cm

4.1.5. ZAKRES E – parametry techniczne zjazdu

- jezdnia zjazdu o szerokości 5m
 - nawierzchnia brukowa kostka betonowa koloru szarego gr.8cm
-

-
- betonowe krawężniki drogowe 15x30x100 w świetle $h=+2$ na ławie z betonu C12/15

4.2. Przekroje podłużne i poprzeczne.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków oraz obowiązujących zasad projektowania, dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano przekroje poprzeczne dla poszczególnych zakresów:

- zakres A – jezdnia wjazdowa o nawierzchni bitumicznej – przekrój poprzeczny daszkowy o spadku od 1 do 2%,
- zakres B – nawierzchnie chodników – nowa nawierzchnia chodnika ze spadkiem 2% w kierunku parkingu – przebudowywane nawierzchnie chodników – dowiązanie do istniejących rzędnych, ze spadkiem w kierunku jezdni 1%,
- zakres C – nawierzchnia placu ze spadkami od 0,5 do 2% - wg rysunku nr 2 – planu spadków,
- zakres D – nawierzchnia jezdni drogi wyjazdowej z jednostronnym spadkiem wynoszącym 1%,
- zakres E – nawierzchnia zjazdu – spadki dostosowane do istniejącego terenu.

5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE JEDNI I CHODNIKÓW

5.1. Zakres A – nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm – gr. 25cm
- grubość projektowanej konstrukcji 33cm

5.2. Zakres B – nawierzchnia chodnika

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego typu behaton – gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm
- grubość projektowanej konstrukcji 21cm

5.3. Zakres C – nawierzchnia placu

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego typu behaton – gr. 8cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm
-

-
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm – gr. 15cm
 - grubość projektowanej konstrukcji 28cm

5.4. Zakres D – nawierzchnia jezdni

- Nawierzchnia z płyt betonowych (materiał z rozbiórki) – gr. 12cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm – gr. 15cm
- grubość projektowanej konstrukcji 32cm

Zakres D – dowiązania do budynków

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego typu behaton (materiał z rozbiórki) – gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm – gr. 15cm
- grubość projektowanej konstrukcji 28cm

5.5. Zakres E – nawierzchnia jezdni

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego typu behaton (materiał z rozbiórki) – gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm – gr. 15cm
- grubość projektowanej konstrukcji 28cm

6. ODWODNIENIE

W projekcie przewidziano odprowadzenie wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni.

Przewidziano uzupełnienie odwodnienia poprzez wykonanie dodatkowego zbiornika - studni chłonnej wraz z nowym wpustem ze studzienką i przykanalikami.

Przykanaliki zaprojektowano z rur fi 160mm, zastosowanie nowego wpustu deszczowego wraz z zastosowaniem studzienki ściekowej fi 425mm zwieńczonej włazem żeliwnym typu D400

Rysunek studzienki ściekowej oraz studni chłonnych przedstawiono na rys. 5.

Zakres uzupełniającego odwodnienia jest następujący:

- przykanaliki PVC fi 160mm – 20mb
- studzienka ściekowa nowoprojektowana betonowa fi 425mm
- studnie chłonne nowoprojektowane 2 szt. d=1000mm.

Włączenie przykanalików do projektowanych studni betonowych fi 1000mm winno być wykonane poprzez osadzenie króćca rury PVC160 w wykutym otworze o średnicy jak

najbardziej zbliżonej do zewnętrznej średnicy wprowadzanego przewodu z zastosowaniem uszczelki „in situ” dla rury $d=160\text{mm}$.

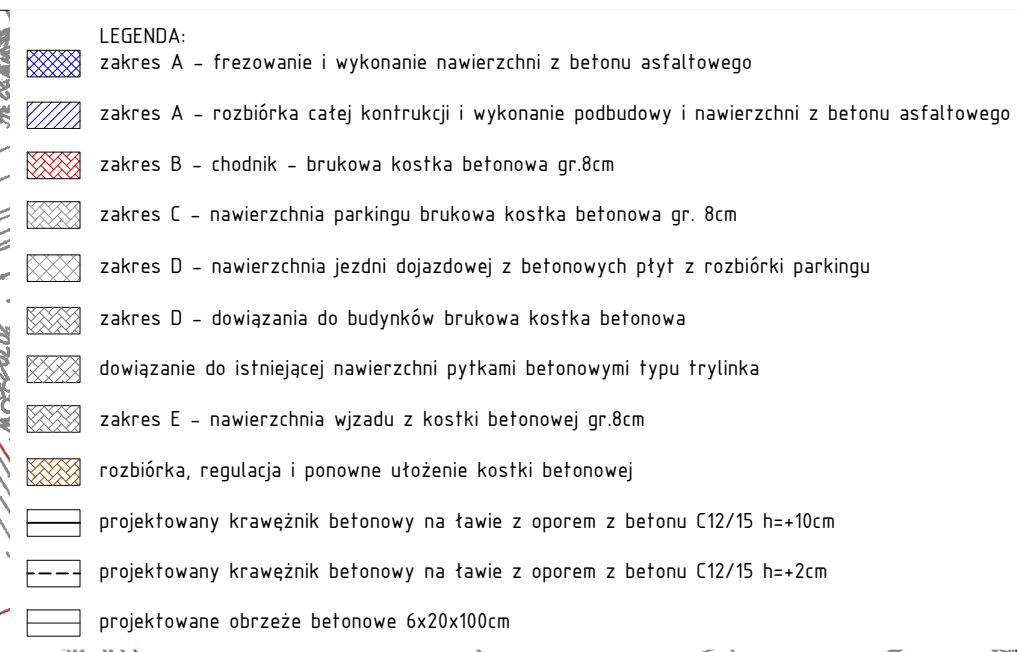
7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyznaczone na planie sytuacyjnym przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować orientacyjnie, a ich faktyczny przebieg wyznaczyć poprzez lokalne odkrywki bądź stosując metody elektroniczne,
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia nr ZAP/0199/POOD/12



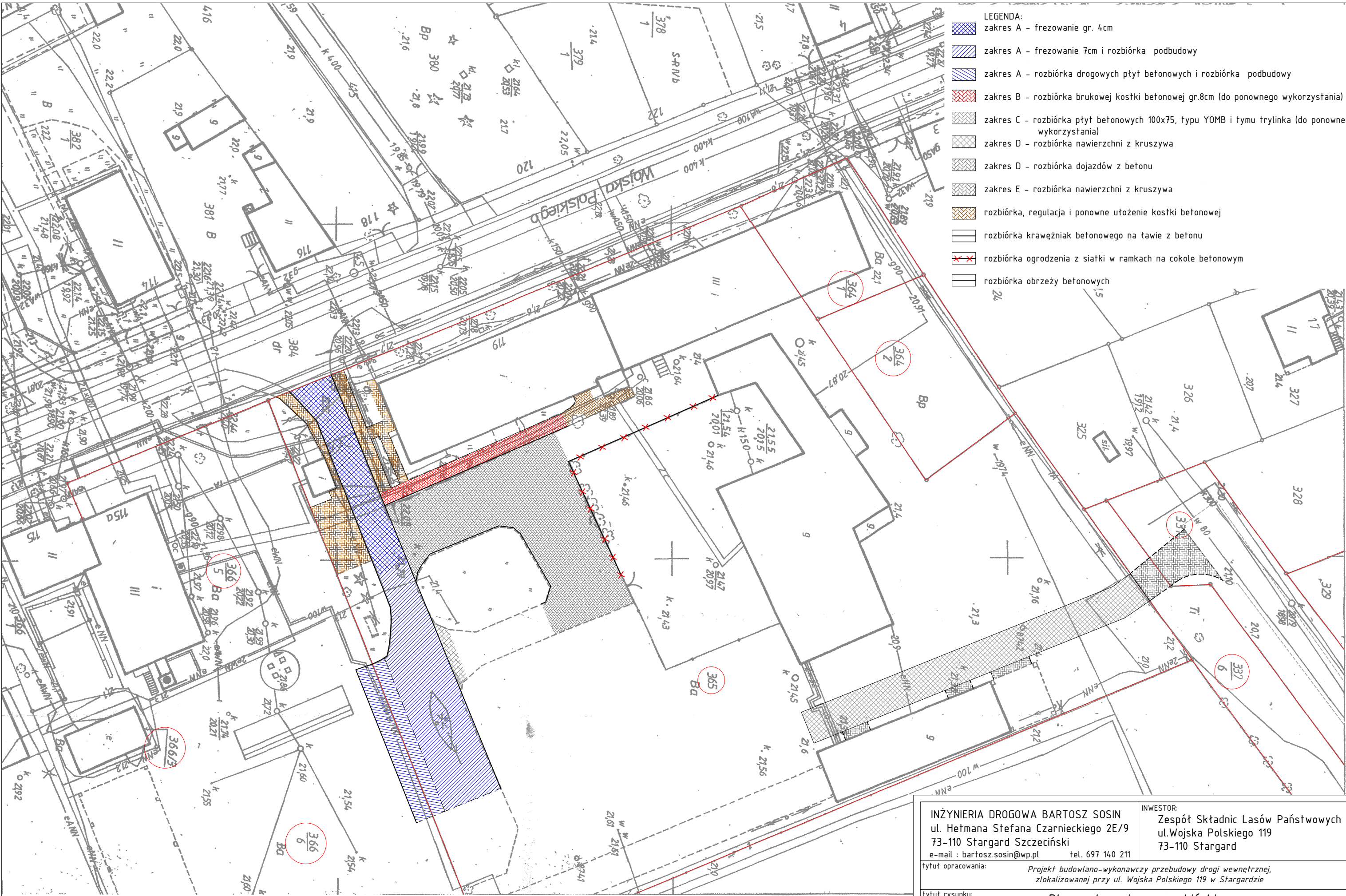
INWESTOR:
Zespół Składców Lasów Państwowych
ul. Wojska Polskiego 119
73-110 Stargard

tytuł rysunku:	<i>Plan sytuacyjny</i>
----------------	------------------------

uprawnienia:	ZAP/0199/P00D/12
--------------	------------------

podpis:	
faza:	PW

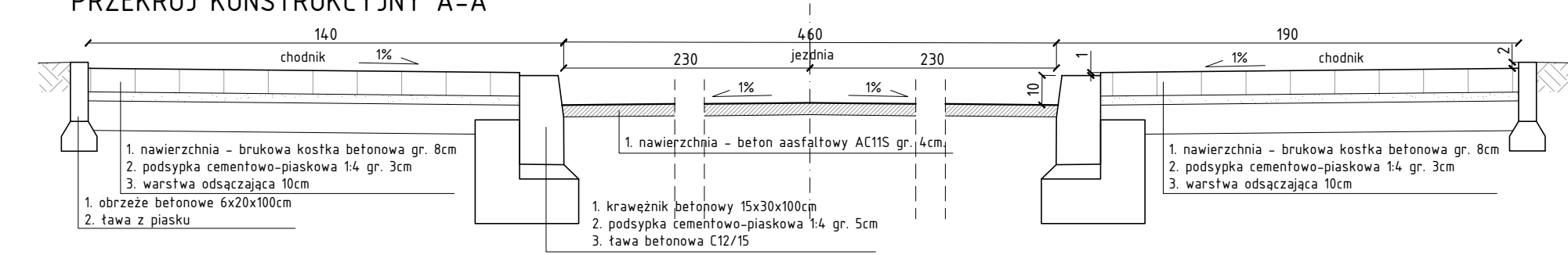
nr rys.	1
skala:	1:500



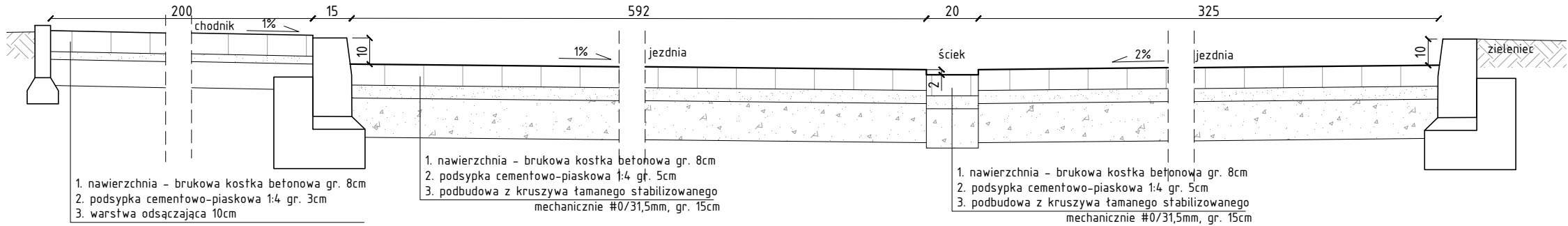
- LEGENDA:
- zakres A - frezowanie gr. 4cm
 - zakres A - frezowanie 7cm i rozbiórka podbudowy
 - zakres A - rozbiórka drogowych płyt betonowych i rozbiórka podbudowy
 - zakres B - rozbiórka brukowej kostki betonowej gr.8cm (do ponownego wykorzystania)
 - zakres C - rozbiórka płyt betonowych 100x75, typu YOMB i tymu trylinka (do ponownego wykorzystania)
 - zakres D - rozbiórka nawierzchni z kruszywa
 - zakres D - rozbiórka dojazdów z betonu
 - zakres E - rozbiórka nawierzchni z kruszywa
 - rozbiórka, regulacja i ponowne ułożenie kostki betonowej
 - rozbiórka krawężniak betonowego na ławie z betonu
 - rozbiórka ogrodzenia z siatki w ramach na cokole betonowym
 - rozbiórka obrzeży betonowych

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9 73-110 Stargard Szczeciński e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211		INWESTOR: Zespół Składcic Lasów Państwowych ul.Wojska Polskiego 119 73-110 Stargard	
tytuł opracowania:		Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie	
tytuł rysunku: <i>Plan sytuacyjny - rozbiórki</i>			
opracował: <i>mgr inż. Bartosz Sosin</i>		uprawnienia: ZAP/0199/P00D/12	podpis: nr rys. 3
miejsce i data: Stargard, czerwiec 2016 r.		faza: PW	skala: 1:500

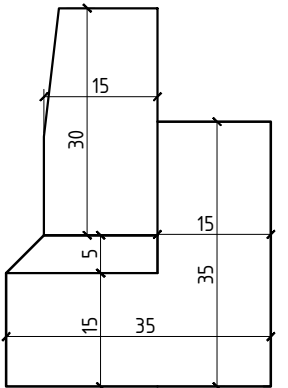
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



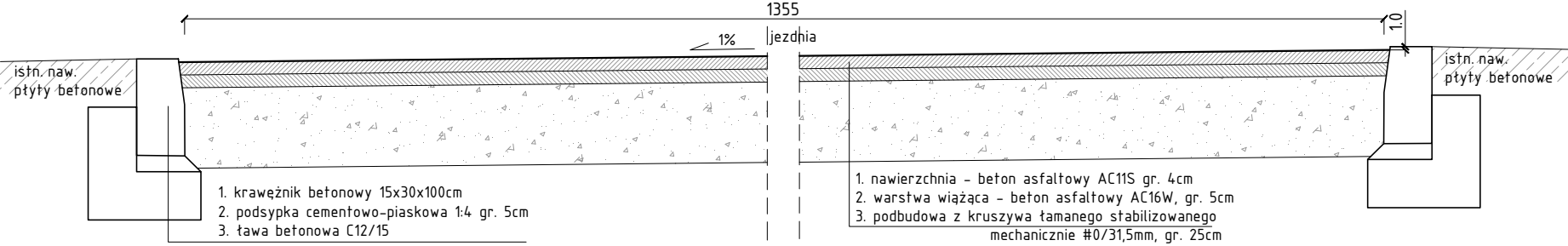
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



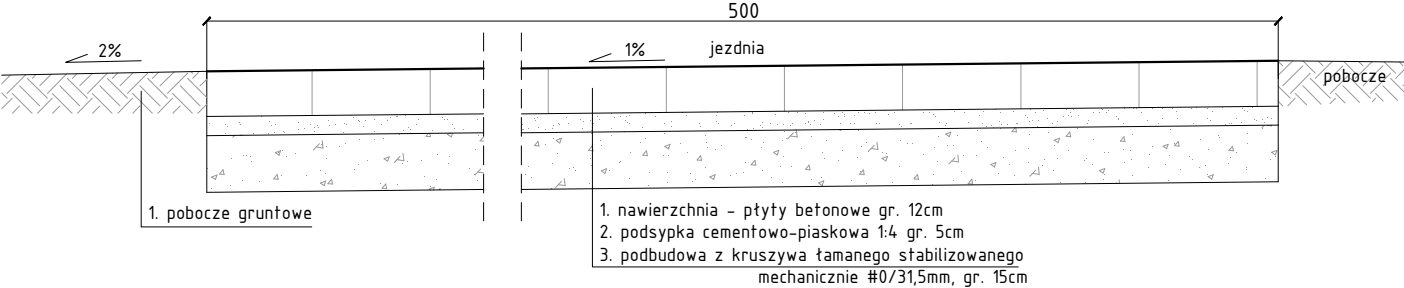
SZCZEGÓŁ
SKALA 1:10



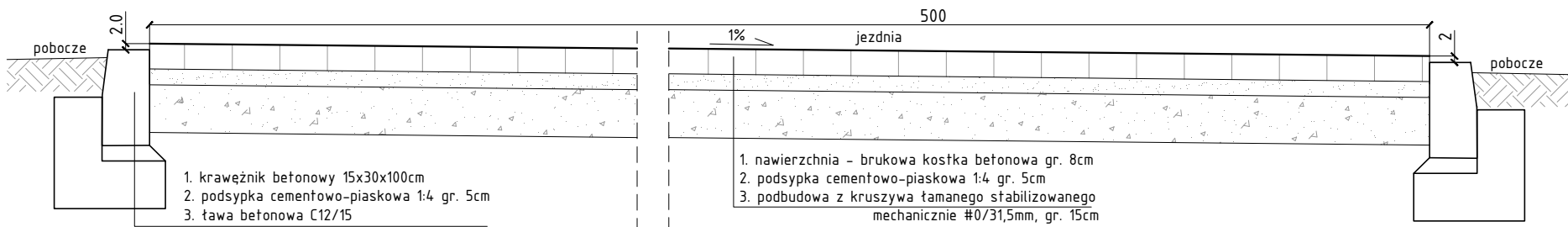
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



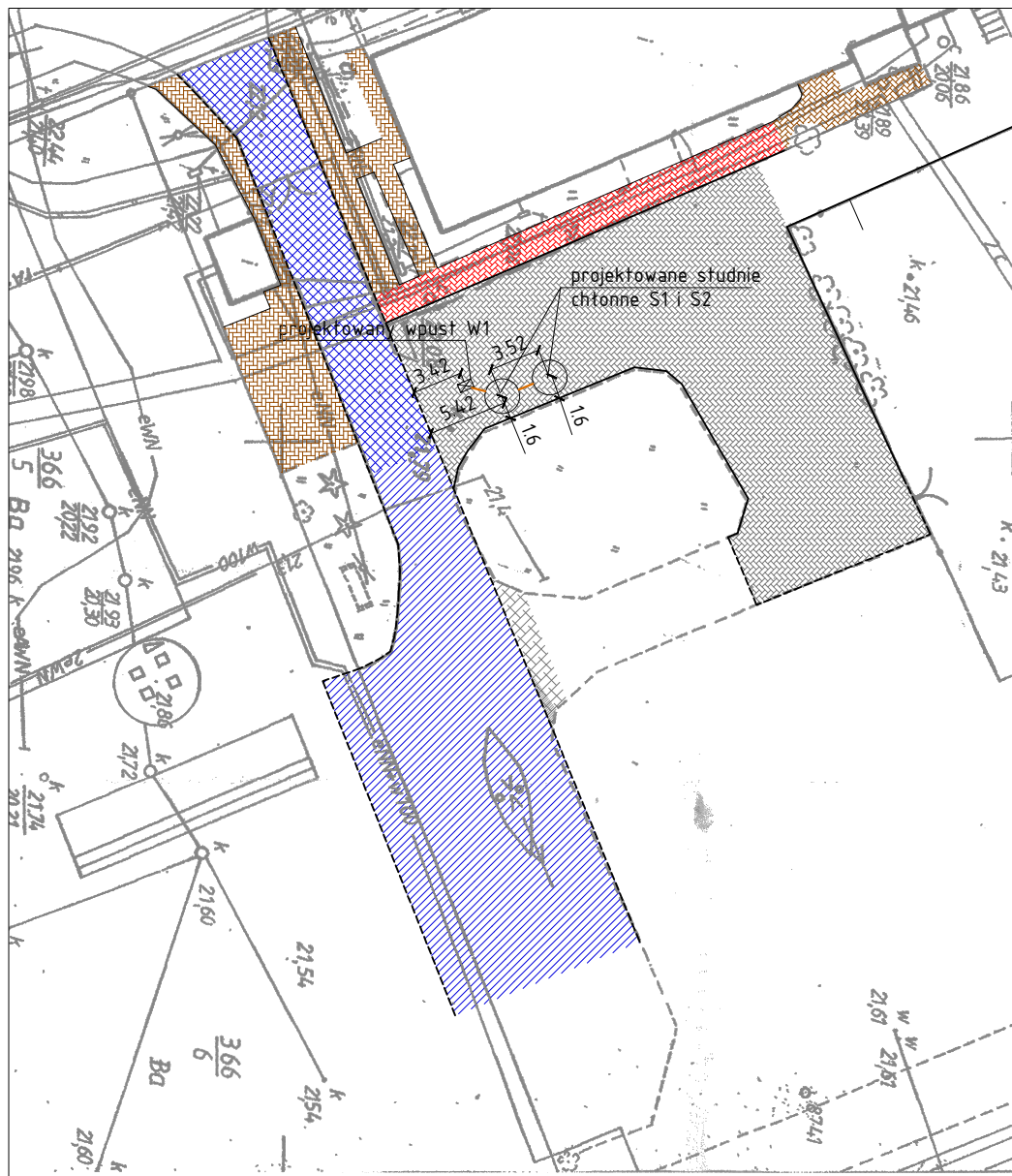
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D



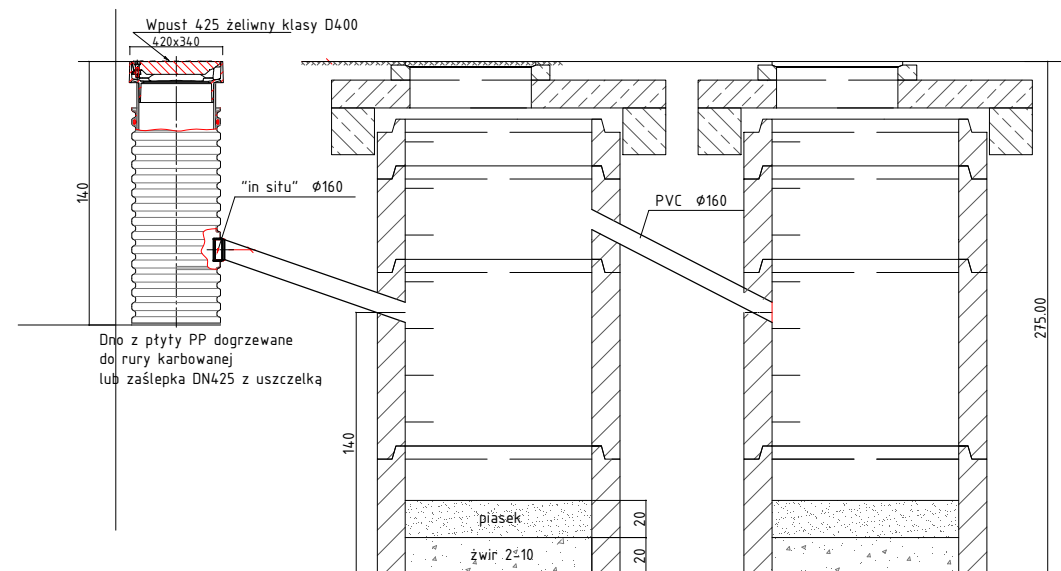
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E



INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9 73-110 Stargard Szczeciński e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211		INWESTOR: Zespół Składcic Lasów Państwowych ul. Wojska Polskiego 119 73-110 Stargard	
tytuł opracowania: <i>Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej, zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie</i>			
tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			
opracował: <i>mgr inż. Bartosz Sosin</i>		uprawnienia: ZAP/0199/P00D/12	
miejsce i data: Stargard, czerwiec 2016 r.		podpis:	
		nr rys. 4	
		faza: PW	
		skala: 1:20	



Studzienka osanikowa $\phi 425$ teleskopowa
z wpustem żeliwnym klasy D400
Betonowe studnie chłonne $d=1000$.
Przykanaliki z rur PVC $\phi 160$.



INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN
ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 2E/9
73-110 Stargard Szczeciński
e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211

INWESTOR:
Zespół Składcic Lasów Państwowych
ul. Wojska Polskiego 119
73-110 Stargard

tytuł opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej,
zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego 119 w Stargardzie

tytuł rysunku: **Odwodnienie. Studnie chłonne.**

opracował:
mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia:
ZAP/0199/POOD/12

podpis:

nr rys.
5

miejsce i data: Stargard, czerwiec 2016 r.

faza:
PW

skala:
1:500