

INWESTOR:

NADLE NICTWO JÓZEFÓW
UL. LE NA 46
23-460 JÓZEFÓW


PRZEDSI WZI CIE
BUDOWLANE:

BUDOWA DROGI NR 90
W KM 0+000,00 Æ 1+851,87

LOKALIZACJA:

POWIAT BIŁGORAJSKI,
GMINA ŁUKOWA, OBR B EWIDENCYJNY BOROWIEC,
DZIŁKA EWIDENCYJNA NR: 869, 871, 879, 880, 888, 889, 897, 898
GMINA OBSZA, OBR B EWIDENCYJNY ZAMCH,
DZIŁKA EWIDENCYJNA NR: 21152, 21202

FAZA
OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRAN A:

DROGOWA

CZ :

OPISOWO Æ RYSUNKOWA

KOD WSPÓLNEGO
SYŃOWNIKA
ZAMÓWIE

CPV 45233100-0 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY AUTOSTRAD I DRÓG
CPV 45111000-8 ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA, ROBOTY ZIEMNE
CPV 45112000-5 ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY
CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,
FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI
AUTOSTRAD, DRÓG

FUNKCJA	TYTUŁ, IMI , NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr in . Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	06.2016	
Opracował	mgr in . Michał Nycz		06.2016	
Sprawdzał cy:	mgr in . Wojciech Jó wiak	SLK/1990/POOD/07	06.2016	

Rzeszów, czerwiec 2016r.

BUDOWA DROGI NR 90
W KM 0+000,00 . 1+851,87

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRAN A DROGOWA

SPIS TREŚCI:

A./ CZ OPISOWA

- Wykaz Uzgodnień, Pozwoleń, Opinii

L.p.	<i>Nazwa uzgodnienia, pozwolenia, opinii</i>
1.	Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu publicznego z DP2953L Babice-Susiec w m. Zamch, wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju, z dnia 27.04.2016r. znak UD.4217.014.2016
2.	Decyzja Starosty Biłgorajskiego o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.
3.	

B./ CZ RYSUNKOWA

A./ CZ OPISOWA

SPIS TRE CI DO CZ CI A. OPISOWEJ

- ZAú. A.1. O WIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJ CEGO
ZAú. A.2. KSEROKOPIE UPRAWNIE BUDOWLANYCH PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJ CEGO WRAZ Z KSEROKOPIAMI PRZYNALE NO CI DO
OKR GOWEJ IZBY IN YNIERÓW BUDOWNICTWA
ZAú. A.3. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM U YTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 2.1 PRZEZNACZENIE OBIEKTU
- 2.2 PROGRAM U YTKOWY OBIEKTU

3. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 3.1 OPIS ISTNIEJ CEJ DROGI NR 90
- 3.2 TEREN W OBR BIE OBIEKTU
- 3.3 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I URZ DZENIA OBCE

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

- 4.1 OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT
- 4.2 DROGA WEWN TRZNA NR 90
- 4.3 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU PO ROZBUDOWIE
- 4.4 ODWODNIENIE DROGI
- 4.5 SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJ CEJ ZABUDOWY

5. UKúAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 5.1 KATEGORIA I WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU
- 5.2 ZAýO ENIA PRZYJ TE DLA PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
- 5.3 ZABEZPIECZENIE PRZED WPýYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ
- 5.4 ROZWI ZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAýOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU
 - 5.4.1 UWAGI OGÓLNE
 - 5.4.2 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZB DNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEúNOSPRAWNE

7. ROBOTY BRAN OWE

- 7.1 INSTALACJE I URZ DZENIA OBCE
- 7.2 KOLIZJE Z DRZEWOSTANEM

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZ CI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

9. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW I ZAGOSPODAROWANIU ZIELENI

10. DANE OKRELAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU, CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA RODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SIEDZIE ORAZ INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH DLA RODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA U YTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPODROWEJ

13. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT

14. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ORGANIZACJI ROBÓT

16. UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE

ZAÚ. NR A.1.

O WIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJ CEGO

Projektant bran y drogowej:
mgr in . Mateusz Królicki

Sprawdzaj cy bran y drogowej:
mgr in . Wojciech Jó wiak

Zgodnie o wiadczej , e wykonana dokumentacja projektowa pn.

BUDOWA DROGI NR 90 **W KM 0+000,00 . 1+851,87+**

obj ta umow nr S-270.2.10.1.2016.30 z dnia 25.04.2016r. stanowi komplet zlecony przez Zamawiaj cego, zostajã opracowana prawidłowo i zgodnie z umow , przepisami Prawa Budowlanego, Opisem Przedmiotu Zamówienia i powożanymi w nim przepisami oraz warunkami technicznymi i wiedz techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma słu y .

õ õ õ
(podpisy i piecz tki projektantów)

õ õ õ
(podpisy i piecz tki sprawdzaj cych)

ZAŁ. NR A.2.

**KSEROKOPIE UPRAWNIE BUDOWLANYCH PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJ CEGO WRAZ Z KSEROKOPIAMI PRZYNALE NO CI DO
OKR GOWEJ IZBY IN YNIERÓW BUDOWNICTWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0066/06

Rzeszów, 2006-12-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MATEUSZ KRÓLICKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 22 czerwca 1977 r., miejsce urodzenia - Sanok

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0114 / POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
① Pan Mateusz Królicki
zam. Długie 26
38-530 Zarszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Mateusz Królicki


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HL4-Q5D-SIX *

Pan Mateusz Jan Królicki o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0122/07

adres zamieszkania ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1990/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Wojciechowi Józwiak

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 maja 1980 w Wadowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1990/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Wojciech Józwiak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane = podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Wojciech Józwiak
Morskie Oko 4/91
43-316 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

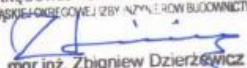
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Wojciech Józwiak** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
SLASKIEGO OKRĘGOWEJ ZBIY INŻYNIEROW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ACH-NK2-L79 *

Pan Wojciech Jóźwiak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0116/11
adres zamieszkania m. Hermanowa 289, 36-020 Hermanowa
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-16 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAÚ. NR A.3.

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

1. DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstaw opracowania jest:

- Umowa nr S.270.2.10.1.2016.30 z dnia 25.04.2016r., dla zadania p.n.: „Budowa drogi nr 90+”
- Zało enia przedprojektowe dla zadania p.n.: „Budowa drogi nr 90+”

Przy wykonaniu projektu korzystano z następujących norm, przepisów, instrukcji i piśmiennictwa technicznego:

Przepisy i instrukcje:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.),
- [6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2004 nr 198 poz. 2041 z późn. zm.),
- [11] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),

- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- [13] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- [14] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),

Pi miennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [15] Dokumentacja geotechniczna,
- [16] Wyttyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3; GDDP Warszawa 1995r.,
- [17] publicznych,
- [18] WT-4 2010 . Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- [19] „Drogi Le ne poradnik techniczny+. Warszawa . Bedo 2006

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi wewnętrznej nr 90 zlokalizowanej w województwie lubelskim, w powiecie biłgorajskim, w ramach zadania pn. „Budowa drogi nr 90+.

Zakresem i celem opracowania jest przedstawienie Projektu budowlanego . wykonawczego. Projekt swoim zakresem obejmuje cz opisów oraz rysunków i jest zgodny z rozporządzeniem [2].

Poniżej przedstawiono zakres inwestycji oraz rodzaje projektowanych robót w ramach niniejszego opracowania:

- korekta geometrii istniejącej drogi gruntowej,
- wymiana nawierzchni gruntowej na nawierzchni twardą ulepszoną , z zastosowaniem materiału płyt prefabrykowanych wielootworowych i materiału kamiennego,
- poszerzenie szerokości istniejącej jezdni do szerokości 3m,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie zjazdów i skrzyżowania w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej,
- wykonanie placów manewrowych oraz składowisk drewna,
- budowa rowów przydrożnych,
- budowa zbiornika ziemnego stanowiącego infrastrukturę drogi,
- budowa przepustów rurowych.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Budowa drogi nr 90 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych, zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów leśnych i poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej na terenie Nadleśnictwa Józefów.

2.2 PROGRAM U YTKOWY OBIEKTU

Przedmiotowa droga nr 90 jest drog wewn trzn , sju y sju bom le nym do celów prowadzenia gospodarki le nej oraz sju bom ratunkowym jako dojazd po arowy.

Obsługa terenów przyległych realizowana jest poprzez zjazdy i skrzy owania na inne drogi wewn trzne.

3. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 OPIS ISTNIEJ CEJ DROGI NR 90

Obj ta opracowaniem droga wewn trzna nr 90 zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie biłgorajskim:

- gmina ýukowa, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 869, 871, 879, 880, 888, 889, 897, 898, w obr bie ewidencyjnym Borowiec.

- gmina Obsza, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 21152, 21202, w obr bie ewidencyjnym Zamch.

Droga wewn trzna nr 90 ýczy si z drog publiczn Babice-Borowiec-Susiec, numer: 2953 L.

Teren przeznaczony pod niniejsz inwestycj stanowi wjasno Skarbu Pa stwa i jest w zarz dzie PGL Lasy Pa stwowe Nadle nictwo Józefów, z wyj tkiem działki nr 21202 w obr bie ewidencyjnym Zamch stanowi cym wjasno Starostwa Powiatowego w Biłgoraju.

Istniej ca droga przebiega w cao ci przez tereny le ne i jest niezbd na dla prowadzenia gospodarki le nej.

Na caej dugo ci droga jest jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa. Droga posiada nawierzchni gruntow o szeroko ci 3,0-3,5m. Droga posiada zró nicowane spadki podju ne, tj. od 0,10% do 3,00%.

Na przewa aj cej cz ci drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane s powierzchniowo na tereny przyległe lub do rowów przydro nych bezodpływowych w wi kszo ci zamulonych.

Istniej ca nawierzchnia gruntowa nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych i podju nych, co znacz co utrudnia prowadzenie gospodarki le nej oraz skuteczne odwodnienie powierzchni drogi.

W obr bie planowanej inwestycji nie znajduj si dne urz dzenia infrastruktury technicznej.

Podstawowe parametry drogi obj tej opracowaniem w stanie istniej cym:

- przekrój drogi: droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- przekrój szlakowy,
- szeroko poboczy: ok.1,0m,
- szeroko jezdni: ok. 3,0-3,5m,
- typ nawierzchni: gruntowa,

Opisany powy ej odcinek drogi wymaga przebudowy gdy stan techniczny istniej cej konstrukcji i geometrii drogi na przewa aj cym odcinku jest niezadowolaj cy. Istniej ca nawierzchnia gruntowa nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych i podju nych, co znacz co utrudnia prowadzenie gospodarki le nej. Droga nie posiada sprawnego odwodnienia, gdy odcinkowe rowy przydro ne s zamulone, oraz droga posiada nienormatywne spadki podju ne i poprzeczne co uniemo liwia odprowadzeni wód powierzchniowo na teren przyległy.

W wyniku budowy drogi nr 90 zmianie ulegnie geometria pozioma i pionowa drogi. Nawierzchnia drogi zostanie wymieniona i wykonana jako nawierzchnia twarda ulepszona z zastosowaniem materiału pyłt prefabrykowanych wielootworowych i materiału kamiennego. Rozbudowane zostanie również skrzyżowanie z drogą nr 67 oraz przebudowane zostaną zjazdy na inne drogi wewnętrzne.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów przydrożnych lub powierzchniowo na teren przyległy. Odbiornikiem wód z rowów przydrożnych będzie projektowany zbiornik ziemny. Ciąg rowów i ich połączenie realizowane będzie poprzez projektowane przepusty rurowe.

Na trasie inwestycji, wystąpią pnie i krzewy, które kolidują z projektowaną infrastrukturą, w związku z czym zachodzi konieczność ich usunięcia.

3.2 TEREN W OBRĘBIE OBIEKTU

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem, ma swój przebieg w gminach Łukowa i Obsza, na terenie Nadleśnictwa Józefów.

W ciągu odcinka wystąpią również tereny kompleksów leśnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Projektowana inwestycja jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach położonych w odległości ok. 40 km od granicy państwa z Ukrainą. Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a będzie znacznie bliższe. praktycznie obejmie teren inwestycji.

Droga przebiega przez **Park Krajobrazowy Puszczy Solskiej** oraz przez obszar **NATURA 2000 - Puszcza Sol ska** i **NATURA 2000 - Uroczyska Puszczy Solskiej**. Planowana inwestycja spełnia zado wszystkich zakazom obowiązującym na terenie obszarów chronionych.

Planowana inwestycja koliduje z korytarzem ekologicznym w obszarze Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej. Należy zauważyć i z uwagi na niewielki ruch na drodze możliwa jest migracja zwierząt w poziomie jezdni.

3.3 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne urządzenia infrastruktury technicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

4.1 OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Roboty związane z projektowaną drogą należy przeprowadzić w następującej kolejności:

- wytyczenie projektowanej drogi w terenie,
- usunięcie krzaków, drzew, pní kolidujących z inwestycją,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie niezbędnych wykopów oraz nasypów,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie zbiornika ziemnego stanowiącego infrastrukturę drogi,

- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej / wykonanie warstwy odsłaniającej z piasku,
- wykonanie nawierzchni z zastosowaniem materiału płyt prefabrykowanych wielootworowych i materiału kamiennego,
- plantowanie, humusowanie i obsianie skarp, dna, korony wykopów i nasypów,
- ustawienie niezbędnego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

4.2 DROGA WEWNĘTRZNA NR 90

Objekt opracowaniem drogi wewnętrznej nr 90 zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie biłgorajskim:

- gmina Łukowa, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 869, 871, 879, 880, 888, 889, 897, 898, w obrębie ewidencyjnym Borowiec.
- gmina Obsza, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 21152, 21202, w obrębie ewidencyjnym Zamch.

Droga wewnętrzna nr 90 łączy się z drogą publiczną Babice-Borowiec-Susiec, numer: 2953 L.

Teren przeznaczony pod niniejszą inwestycję stanowi własność Skarbu Państwa i jest w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Józefów, z wyjątkiem działki nr 21202 w obrębie ewidencyjnym Zamch stanowi cym własność Starostwa Powiatowego w Biłgoraju.

Projektowana droga przebiega w całości przez tereny leśne i jest niezbędną dla prowadzenia gospodarki leśnej.

W ramach budowy drogi zaprojektowano wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni z grunтовой na nawierzchnię z płyt betonowych typu JOMB 100x75x12cm, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa lub warstwie odsłaniającej z piasku (lokalizacja i konstrukcja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i przekrojem typowym). Podstawowa szerokość jezdni (pasa ruchu) wynosi 3m. Co max. 300m w ciągu drogi zlokalizowano mijanki w celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach. Parametry mijanki zestawiono na końcu niniejszego pkt. 4.3.

Połączenie przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogą nr 67 zaprojektowano poprzez skrzyżowanie jednopoziomowe zwykłe, stosując poszerzenia o szerokość 3m, na długości 3m od końca wyokręglenia krawędzi drogi nr 67 z krawędzi drogi nr 90.

Połączenie przedmiotowej drogi z drogami wewnętrznymi zaprojektowano poprzez zjazdy o szerokości 3m i 5m. Nawierzchnie zjazdów dobierano indywidualnie, uwzględniając typ ruchu na danej drodze wewnętrznej. Typowe parametry zjazdów zestawiono na końcu niniejszego pkt. 4.3.

4.3 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU PODROZBUDOWIE

Podstawowe projektowane parametry drogi objętej opracowaniem:

- Jednostka drogi nr 90:
 - prędkość projektowa: 30 km/h,
 - długość drogi: 1851,87m
 - przekrój drogi: droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
 - przekrój szlakowy,
 - szerokość poboczy: 1,0m
 - pochylenie poprzeczne poboczy: i=6%,

- szeroko jezdni (pasa ruchu): 3,0m,
- pochylenie poprzeczne pasa ruchu: daszkowe $i=2\%$,
- mijanki:
 - szeroko mijanek: 3m,
 - dŹugo mijanek: 23m,
 - skosy najazdowe: 1:7,
 - wyokr glenie kraw dzi skosów mijanki z kraw dzi jezdni: $R=50m$,
- skŹadnice drewna:
 - wymiary skŹadnic drewna: 20x45m
 - wymiary placów manewrowych na skŹadnicy drewna: 6x45m,
- zjazdy o szeroko ci 5m:
 - szeroko : 5m,
 - dŹugo : 40m od kraw dzi drogi,
 - wyokr glenie z kraw dzi jezdni: $R=15m$,
- zjazdy o szeroko ci 3m:
 - szeroko : 3m,
 - dŹugo : 10m od kraw dzi drogi,
 - wyokr glenie z kraw dzi jezdni: $R=8m$,
- poszerzenia jezdni przy zjazdach:
 - szeroko poszerzenia: 1m,
 - dŹugo poszerze od ko ca wyokr glenia kraw dzi zjazdu z kraw dzi jezdni: 10m,
 - skosy najazdowe: 1:7,
- poszerzenia jezdni przy skrzy owaniu z drog nr 67:
 - szeroko poszerzenia: 3m,
 - dŹugo poszerze od ko ca wyokr glenia kraw dzi drogi nr 67 z kraw dzi drogi nr 90: 3m,
 - skosy najazdowe: 1:7.

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi projektuje si poprzez system spadków poprzecznych i podŹu nych powierzchniowo po terenie przylegŹym oraz odcinkowo do projektowanych rowów przydro nych, które swoje uj cie maj bezpo rednio w projektowanym zbiorniku ziemnym.

Rowy przydro ne projektuje si jako rowy otwarte trawiaste, o gŹ min. 50cm i sz. dna 40cm. Minimalne pochylenie podŹu ne rowów projektuje si o spadku min. 0,20% i max. 3%.

Zbiornik ziemny projektuje si jako zbiornik otwarty, trawiasty, o wymiarach dna 15x15m.

Ci gŹo rowów przydro nych zapewniona zostanie poprzez budow przepustów pod zjazdem i korpusem drogi. Projektuje si przepusty jednootworowe, z rur HDPE spiralnie karbowanych o rednicy $\varnothing 600mm$, o klasie sztywno ci $SN=8$. Posadowienie przepustów projektuje si na fundamencie z warstwy mieszanki niezwi zanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 30cm, oraz warstwie podsypki piaskowej gr. 15cm. Umocnienie czoŹa wylotów przepustów, skarp i dna rowu na wylotach przepustów projektuje si z brukowca z kamienia narzutowego (polnego) gr. 16cm, na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 10cm, z wypeŹnieniem szczelin pomi dzy brukowcem zapraw cem.-piask. 1:2.

Typowe rozwi zanie przepustów przedstawiono w cz ci rysunkowej, w przekrojach typowych.

Zestawienie projektowanych przepustów przedstawiono w tabeli poniżej:

KM	W1	W2	S%	L
	m n.p.m.			m
1+654,10	224,18	224,10	1,0%	8,60
1+728,80	223,93	223,85	1,0%	8,60
1+837,59	224,19	224,06	1,0%	13,35
0+010,86 (pod zjazdem w km 1+690.56)	223,78	223,72	0,6%	9,60

W1 - rz. dna wlotu przepustu

W2 - rz. dna wylotu przepustu

S% - spadek dna przepustu

L - długość przepustu

4.5 SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY

Projektowany obiekt nie jest elementem w znaczący sposób oddziałującym na kształtowanie krajobrazu. W związku z realizacją obiektu nie będą budowane bardzo wysokie nasypy. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz sposób wykończenia można uznać za typowe dla tego typu obiektów. W wyniku realizacji inwestycji nie wystąpi istotne zmiany w krajobrazie okolicy.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 KATEGORIA I WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

Pod względem geologicznym obszar należy do Niecki Brzeskiej. Starsze podłoże budują morskie osady kredy górnej wykształcone w postaci żyz i opok.

Do głębokości wierce (maks. 3,0m) nawiercone zostały osady akumulacji rzecznej i/lub eolicznej (bardzo cięko wydzielić granic tych osadów), które są reprezentowane przez piaski drobne i piaski średnie.

Zasadniczy poziom wód gruntowych nawiercony został w piaskach drobnych oraz piaskach średnich. Posiada on zwierciadło swobodne. W okresie wykonywanych wierce (czerwiec 2016r.) występował on w przedziale głębokości 1,0-1,8m p.p.t. Wahania wód wynoszą ok. 0,5m od stanu określonego i uzależnione są od intensywności opadów oraz stanów rzek znajdujących się po obu stronach obszaru.

Zaleca się wymian lub dogłębne czyszczenie piasków występujących w stanie luźnym.

Wszelkie prace ziemne starać się wykonywać w okresie bezopadowym (woda opadowa i gruntowa w wykopach znacznie pogarsza warunki wytrzymałościowe gruntu). Można też konieczność ujęcia wód z dna wykopu.

Prace i roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z aktualnymi przepisami BHP.

Zgodnie z wynikami badań terenowych warunki wodne podłoża nawierzchni określono jako żył (półtoro występujący poziom wodonośny), zatem podłoża gruntowego nawierzchni zaliczono do grupy G1.

Wg rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

5.2 ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DLA PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej, w oparciu o pkt 5.1, przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego **G1**. Zgodnie z poradnikiem [19], przyjęto konstrukcję dla rodzaju drogi: główna, o okresie trwania 10 lat.

Dolną warstwę przyjęto jako warstwę odsłaniającą z piasków, lub jako warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa (w zależności od lokalizacji, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

Górną warstwę, tj. cieralną, przyjęto jako płyty betonowe, prefabrykowane.

5.3 ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy. Obiekt nie jest zlokalizowany na terenach eksploatacji górniczej.

5.4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU

5.4.1 UWAGI OGÓLNE

Do budowy obiektu można stosować jedynie materiały, które nadają się do stosowania zgodnie z art. 5 «Ustawy o wyrobach budowlanych».

5.4.2 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi nr 90

<u>Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:</u>		
Grubość warstwy [cm]	Nazwa i parametry warstwy konstrukcji	G1
12	płyty betonowe typu JOMB 100x75x12cm	
15	warstwa odsłaniająca z kruszywa naturalnego - piasku	
-	Grunt rodzimy G1	

<u>Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:</u>		
Grubość warstwy [cm]	Nazwa i parametry warstwy konstrukcji	G1
12	mieszanka niezwiązana 0/16mm z kruszywem C _{90/3}	
15	warstwa odsłaniająca z kruszywa naturalnego - piasku	
-	Grunt rodzimy G1	

<u>Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:</u>		
Grubość warstwy [cm]	Nazwa i parametry warstwy konstrukcji	G1
12	płyty betonowe typu JOMB 100x75x12cm	
5	podsyпка piaskowa	
15	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C _{90/3}	
-	Grunt rodzimy G1	

- Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów i placów manewrowych na składowiskach drewna

<u>Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:</u>		
Grubość warstwy [cm]	Nazwa i parametry warstwy konstrukcji	G1
27	mieszanka niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C _{90/3}	
-	Grunt rodzimy G1	

- Projektowana konstrukcja na składowiskach drewna

<u>Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:</u>		
Grubość warstwy [cm]	Nazwa i parametry warstwy konstrukcji	G1
27	nawierzchnia gruntowa (urobek pochodzący z robót ziemnych, humus) wyplantowana i obsiana trawą,	
-	Grunt rodzimy G1	

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Z obiektu mogą korzystać osoby niepełnosprawne bez ograniczeń.

7. ROBOTY BRANIOWE

7.1 INSTALACJE I URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne urządzenia infrastruktury technicznej.

7.2 KOLIZJE Z DRZEWOSTANEM

Na terenie inwestycji występują pnienie i krzewy, z których część koliduje z projektowaną infrastrukturą, w związku z czym zachodzi konieczność ich usunięcia.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej przedstawiono zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m²]
1.	Jezdnia drogi nr 90 i mijanek	8020,88m ²
2.	Jezdnia zjazdów	1880,59m ²
3.	Place manewrowe	907,55m ²

9. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I ZAGOSPODAROWANIU ZIELENI

W ciągu projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty będące pod ochroną konserwatorską.

Planowana inwestycja wymaga przeprowadzenia usunięcia pní i krzewów.

10. DANE OKRELAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W pobliżu inwestycji, w odległości ok. 8-10 km w linii prostej od projektowanej drogi zlokalizowane są następujące tereny działalności górniczej:

Lp.	Nazwa	Kod systemowy	Region	Makro	Powierzchnia	Kopaliny
1.	Babia Dolina	1067 KD	-	-	9.21 ha	Kamienie drogowe i budowlane
2.	Łukowa	9743 GZ	Przedgórze	18022	-	Gazy ziemne
3.	Lubliniec-Cieszanów	13702 GZ	Przedgórze	18012	560.2 ha	Gazy ziemne

W związku ze znaczną odległością od ww. obszarów górniczych, na terenie objętym inwestycją nie występuje zagrożenie eksploatacji górniczej.

11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU, CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA RODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SIEDLISKA ORAZ INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH DLA RODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA U MIESZKAŃCÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANE I ICH OTOCZENIA

Planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie jej lokalizacji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia spełniają będzie obowiązujące przepisy ochrony środowiska, a opisana technologia wykonania robót nie wpłynie negatywnie na środowisko. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na elementy środowiska, w tym walory krajobrazowe, istniejące i planowane zabudowy oraz zagospodarowanie terenu. Planowana inwestycja nie budzi także zastrzeżeń natury higienicznej i zdrowotnej.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Projektowana inwestycja jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócała estetyki krajobrazu.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach położonych w odległości ok. 40 km od granicy państwa z Ukrainą. Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a będzie znacznie bliższe. praktycznie obejmie teren inwestycji.

Planowana inwestycja koliduje z korytarzem ekologicznym w obszarze Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej. Należy zauważyć i z uwagi na niewielki ruch na drodze możliwa jest migracja zwierząt w poziomie jezdni.

Droga przebiega przez **Park Krajobrazowy Puszczy Solskiej** oraz przez obszar **NATURA 2000 - Puszcza Sol ska** i **NATURA 2000 - Uroczyska Puszczy Solskiej**.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w tym siedlisk i gatunków w ramach Natura 2000 oraz pozostałych ustanowionych na tym terenie form ochrony.

PARK KRAJOBRAZOWY PUSZCZY SOLSKIEJ

Dane podstawowe:

- Nazwa: Park Krajobrazowy Puszczy Solskiej
- Data utworzenia: 1988-06-29

- Powierzchnia [ha]: 28895,0000

Pożyczenie formy ochrony przyrody:

- Województwa, w których znajduje się obiekt: podkarpackie, lubelskie
- Powiaty: lubaczowski, biłgorajski, tomaszowski
- Gminy: Narol, Aleksandrów, Łukowa, Józefów, Susiec, Cieszanów, Obsza

Pożyczenie otuliny:

- Powierzchnia otuliny [ha]: 16552,00
- Opis granicy lub pożyczenia: zgodnie z § 3. 1. Rozporządzenia Nr 15 Wojewody Lubelskiego z dnia 17 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego "Puszczy Solskiej" - Otulina Parku o powierzchni 16.552 ha, położona jest w województwie lubelskim, w powiecie biłgorajskim na terenie gmin: Aleksandrów, Józefów, Łukowa, Obsza oraz w powiecie tomaszowskim na terenie gminy Susiec. 2. Granice otuliny Parku leżą w województwie podkarpackim określone w drodze rozporządzenia Wojewoda Podkarpacki.

Ochrona:

Opis celów ochrony: Ustala się następujące szczególne cele ochrony Parku:

1. dla ochrony przyrody nieożywionej: 1) zachowanie charakterystycznych elementów przyrody nieożywionej, stanowiących świadectwo przeszłości geologicznej regionu, w tym także zjawisk i obiektów o charakterze antropogenicznym; 2) podtrzymanie naturalnych procesów kształtujących powierzchnię ziemi, zachowanie warunków siedliskowych do funkcjonowania ekosystemów oraz zachowanie reliktowych zabytków przyrody nieożywionej; 3) ograniczanie antropogenicznych przekształceń powierzchni ziemi; 4) udostępnianie dla celów naukowych, edukacyjnych i krajoznawczych cennych obiektów przyrody nieożywionej; 5) osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych i podziemnych, 2. dla ochrony przyrody ożywionej: 1) szaty roślinnej: a) zapewnienie trwałości lokalnych populacji gatunków roślin chronionych, rzadkich i zagrożonych; b) zachowanie pełnej różnorodności florystycznej w odniesieniu do wszystkich grup systematycznych; c) ograniczanie procesu neofityzacji flory; d) zachowanie pełnego inwentarza zbiorowisk roślinnych, w szczególności ci naturalnych i półnaturalnych, a także antropogenicznych związanych z tradycyjnymi formami zagospodarowania (fitocenozy segetalne), zachowanie wszystkich istotnych i charakterystycznych dla rodowiska przyrodniczego typów ekosystemów, 2) dla ochrony fauny: a) zachowanie pełnego inwentarza naturalnej fauny w odniesieniu do wszystkich grup systematycznych; b) zapewnienie trwałości lokalnych populacji gatunków zwierząt chronionych, rzadkich i zagrożonych; c) zachowanie korytarzy ekologicznych; 3) utrzymanie procesów ekologicznych i stabilności ekosystemów, 3. dla ochrony dóbr kultury: 1) zachowanie i ochrona zabytków kultury materialnej, a zwłaszcza dworów, kościołów, młynów, kapliczek przydrożnych; 2) zachowanie i udostępnianie miejsc pamięci narodowej oraz śladów historii regionu, w szczególności ci udokumentowanych stanowisk archeologicznych; 3) zachowanie charakterystycznych cech architektury wiejskiej: budownictwa drewnianego, z kamieni wapiennych; 4) zachowanie i udostępnianie parków miejskich i wiejskich (podworskich); 5) utrzymanie i przywracanie tradycji lokalnych i zachowanych elementów kultury wiejskiej; 6) porządkowanie rodzimego krajobrazu kulturowego polegające m.in. na ochronie i restauracji jego charakterystycznych elementów; 7) udostępnianie istniejących zasobów kulturowych dla celów naukowych, krajoznawczych i edukacyjnych, 4. dla ochrony walorów krajobrazu: 1) zachowanie w niewielkim stopniu przekształconego krajobrazu rolniczego wynikającego z prowadzenia ekstensywnej gospodarki rolnej;

- 2) zachowanie różnorodnych odsłonięć geologicznych oraz wychodni skalnych;
- 3) zachowanie istniejącego krajobrazu wraz z jego składnikami, walorami fizjonomicznymi i walorami ekologicznymi.

NATURA 2000 - PUSZCZA SOLSKA

Dane podstawowe:

- Nazwa: Puszcza Solska
- Data utworzenia: 2004-11-05
- Kod obszaru: PLB060008
- Rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia
- Powierzchnia [ha]: 79349,0900

Pojęcie formy ochrony przyrody:

- Województwa, w których znajduje się obiekt: podkarpackie, lubelskie
- Powiaty: niemiński, lubaczowski, biłgorajski, zamojski, tomaszowski
- Gminy: Narol, Aleksandrów, Łukowa, Harasiuki, Józefów, Radecznica, Biłgoraj (gmina wiejska), Frampol, Biłgoraj (gmina miejska), Susiec, Terespol, Cieszanów, Obsza, Księżpole

Opis przyrodniczy:

Obszar obejmuje kompleks lasów, w przewadze iglasty - sosnowy (70% powierzchni) położony na styku Roztocza i Kotliny Sandomierskiej. W podrobie, gdzie przebiega granica między fauną Europy Zachodniej a fauną Europy Wschodniej. Obszar leży na wysokości 192 - 308 m n.p.m. Na terenie ostoji do licznie występujących obszary bagiennie - torfowiskowe, szczególnie w części zachodniej i południowej. Obszar przecięty jest dolinami rzek z niewysokimi wodospadami - progami (tzw. szumy). Do ostoji należą również stawy rybne w Rudzie Różanieckiej oraz tereny leśne i rolne. Stwierdzono tu występowanie 135 gatunków ptaków i 34 z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz 14 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt. W obszarze I gnie się przynajmniej 1% krajowej populacji bociana czarnego, gadołera (jedno z nielicznych w Polsce stanowisk i gów), orlika krzykliwego, trzmielajada, bielika, puchacza, gęszca, cietrzewia, urawia, derkacza i zimorodka. Jest to także ważna ostoja innych gatunków zwierząt. Zanotowano tu występowanie 3 gatunków ssaków, 1 płaza i 1 rośliny naczyniowej z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Ponadto znajduje się tu jedyne polskie stanowisko pluskwiaka *Nobis major*. Rozpoznano tu również przynajmniej 23 gatunki roślin prawnie chronionych..

NATURA 2000 - UROCZYSKA PUSZCZY SOLSKIEJ

Dane podstawowe:

- Nazwa: Uroczyska Puszczy Solskiej
- Data utworzenia: 2009-03-06
- Kod obszaru: PLH060034
- Rodzaj ochrony: Dyrektywa siedliskowa
- Powierzchnia [ha]: 34671,4900

Pojęcie formy ochrony przyrody:

- Województwa, w których znajduje się obiekt: podkarpackie, lubelskie
- Powiaty: lubaczowski, biłgorajski, zamojski, tomaszowski
- Gminy: Narol, Aleksandrów, Łukowa, Józefów, Radecznica, Biłgoraj (gmina wiejska), Frampol, Biłgoraj (gmina miejska), Susiec, Terespol, Cieszanów, Obsza, Księżpole

Opis przyrodniczy:

Obszar leży na wysokości 199-321 m n.p.m. i obejmuje rozległe fragmenty kompleksu leśnego z (głównie sosnowego - lasy iglaste zajmują 80% powierzchni). Występują tu również jodłiny, olsy i żłogi. W Puszczy Solskiej prowadzi się intensywną gospodarkę leśną. Na obrzeżach kompleksu znajdują się ekstensywnie użytkowane lub nieużytkowane żłogi.

Puszcza Solська porasta ubogie gleby piaszczyste, często zwydmione, a w strefie krańcowej Roztocza - paradystrykty i gleby brunatne. W znacznym stopniu jest to obszar podmokły. U podnóża wydmy, w bezodpływowych zagłębieniach, wytworzyły się torfowiska i często naturalne zbiorniki wodne. W południowo-wschodniej części ostoji, w dolinach rzecznych powstają niewielkie stawy rybne (w Biłgoraju, Podlesie oraz w Rudzie Różanieckiej). Rzeki w strefie krańcowej wykształciły przełomy i nabierają cech rzek górskich (Tanew, Sopot i Szum). Wzdłuż naturalnych koryt cieków puszczańskich powstają żłogi i nadrzeczne ziołorośla.

Głównym walorem ostoji są dobrze zachowane rozległe bory bagienne a także torfowiska wysokie i przełomowe.

W ostoji stwierdzono występowanie 17 typów siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, 1 gatunek rośliny oraz 18 gatunków zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Szczególnie wartością są siedliska podmokłe (torfowiska wysokie i przełomowe, bory i lasy bagienne oraz żłogi) i bory jodłowe.

Puszcza Solська jest bardzo ważna w skali regionu ostoji puszczańskie fauny kręgowców, z zagrożeniami i rzadkimi gatunkami w Polsce m.in. wilkiem i rysi. Stałe przebywają tu 4 watahy wilków oraz 2-3 rodziny rysi. Stwierdzono tu także występowanie 16 gatunków zwierząt cennych dla UE. Z zagrożonych w skali europejskiej roślin zanotowano występowanie rzadkiego gatunku mszaka - sierpowca błyszczącego. Do innych, cennych gatunków należą: 3 gatunki rośniczek, kosaćca syberyjskiego, kukułka Fuchsa, mniszek lekarski, widłaki: torfowca, wroscia i spłaszczonego.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOLAROWEJ

Obiekt spełnia wymagania przepisów w zakresie ochrony przeciwpolarowej. Obiekt w całości wykonany będzie z materiałów niepalnych.

13. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać oznakowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których zostają zaprojektowane. Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy istniejącego klimatu akustycznego, nie pogorszy jakości powietrza oraz jakości odprowadzanych wód opadowo-roztopowych.

15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ORGANIZACJI ROBÓT

Przy realizacji robót, przyszły Wykonawca robót budowlanych wykaże się możliwością korzystania ze sprzętu budowlanego zgodnego ze STWiORB.

Zaplecze dla budowy na etapie realizacji robót zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogi przewidzianego do utrzymania. Jego lokalizację ustali Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wykonawca we własnym zakresie zapewni pobór wody i energii elektrycznej dla celów zaplecza dla budowy i celów technologicznych, z wcześniej jego uzgodnieniem z dysponentami mediów.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem zabezpieczy i uzgodni dojazd do terenu robót drogami publicznymi.

16. UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE

Wg. wykazu na stronie nr 4.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWY
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj
tel. 84 636 70 78, 84 686 70
fax 84 686 18 20

UD.4217.014.2016

Biłgoraj, dnia 2016-04-27

*do wiadomości
i wykorzystania*
2016.04.27
[signature]

**Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Józefów
ul. Leśna 46
23-460 Józefów**

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), art. 104 kpa, oraz uchwały Nr 2/2011 Zarządu Powiatu w Biłgoraju z dnia 4 stycznia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju, po rozpatrzeniu wniosku **Lasów Państwowych Nadleśnictwa Józefów** o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr **2953L Babice - Susiec** w m. **Zamch** do drogi leśnej zlokalizowanej na działce nr **21152**

orzekam:

zezwalam na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej **Nr 2953L Babice - Susiec** w m. **Zamch** do drogi leśnej zlokalizowanej na działce nr **21152** przy zachowaniu niżej podanych warunków:

- szerokość wjazdu winna być nie mniejsza niż 5,0m w tym jezdnia nie mniejsza jak 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego winna być utwardzona,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m.
- zjazd wykonać pod kątem prostym do osi drogi powiatowej,
- na budowanym zjeździe zapewnić trójkąty widoczności,
- w miejscu budowanego zjazdu zapewnić prawidłowe odwodnienie korony drogi powiatowej,
- wody opadowe z nawierzchni budowanych zjazdów jak i z działki nie mogą spływać na pas drogi powiatowej.
- projekt budowlany zjazdu z drogi powiatowej do nieruchomości należy wykonać w oparciu o parametry zjazdu publicznego, zgodnie z § 55 ust. 1 pkt 3 i § 78 ust. 1 i ust. 2 wyżej cytowanego rozporządzenia,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona ich przełożenia lub zabezpieczenia.

Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony.

Jeżeli w ciągu 3 lat od wydania niniejszej decyzji zjazd nie zostanie wybudowany, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa.

Nadleśnictwo Józefów
23-460 Józefów

2016 -04- 29

(data wpływu) 612

Nr dziennika.....

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25.04.2016 r. **Lasy Państwowe Nadleśnictwo Józefów** wystąpiło o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr **2953L Babice - Susiec** w m. **Zamch** do drogi leśnej zlokalizowanej na działce nr **21152**.

Stosownie do art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych i po uwzględnieniu przedłożonych dokumentów zezwalam na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr **2953L Babice - Susiec** w m. **Zamch** do drogi leśnej, zlokalizowanej na działce nr **21152**, zgodnie z przedłożoną mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu warunków podanych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Na mocy niniejszego zezwolenia Inwestor posiada prawo dysponowania gruntem w okresie budowy zjazdu po spełnieniu niżej podanych obowiązków:

- przedłożyć do zarządcy drogi opracowaną koncepcję zjazdu z wymiarami celem jego uzgodnienia,
- dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Utrzymanie zjazdów zgodnie z art. 30 wyżej cytowanej ustawy należy do właścicieli gruntów przyległych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

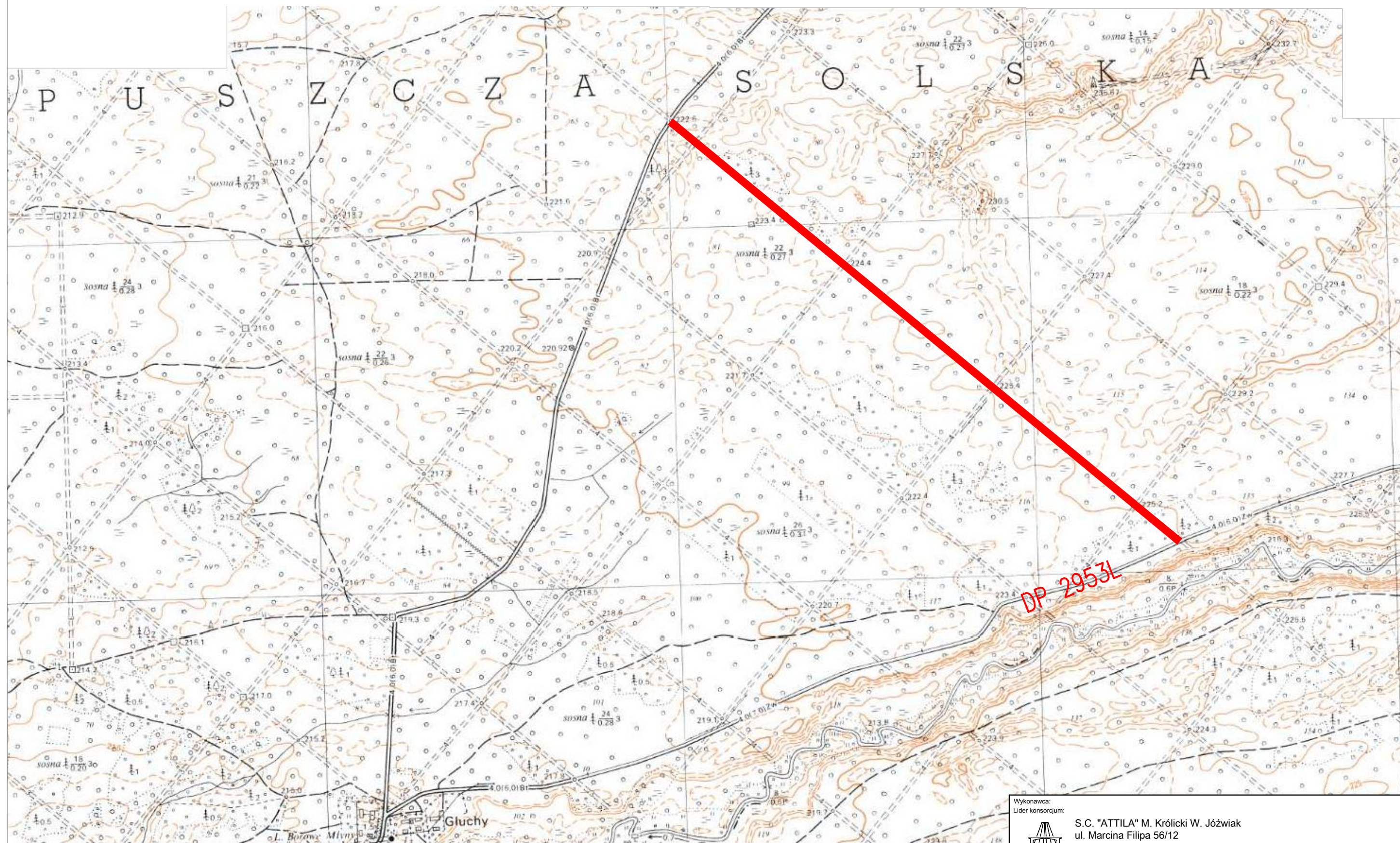
1. Adresat
2. A/a

Z upoważnienia ZARZĄDU POWIATU
Marian Góralczyk
p.o. DYREKTORA ZARZĄDU
DRÓG POWIATOWYCH W BILGORAJU

B./ CZ RYSUNKOWA

SPIS TRE CI DO CZ CI B. RYSUNKOWEJ

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profile podjmu ne
4. Przekroje typowe



LEGENDA:

— – planowana inwestycja

Wykonawca:
Lider konsorcjum:



S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:

Budowa drogi nr 90 w km 0+000,00 - 1+851,87

Inwestor:

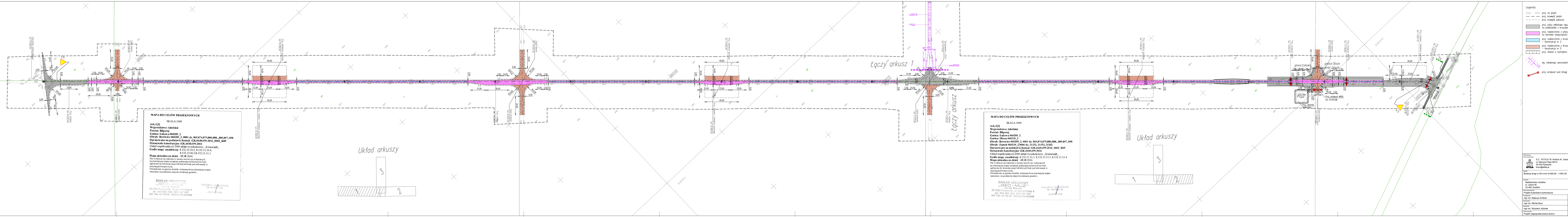
Nadleśnictwo Józefów
ul. Leśna 46
23-460 Józefów

Treść rysunku:
Orientacja

Skala:
1:10000

Nr rysunku:
1.0

Data:
06.2015

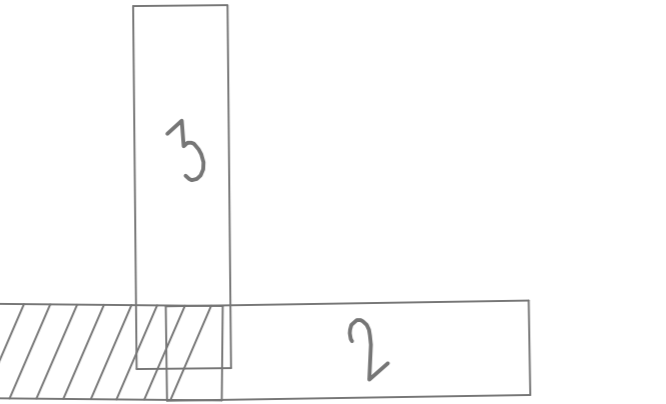


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA:1000
Ark.1[3]
Województwo: lubelskie
Powiat: Biłgoraj
Gmina: Łukowa 060209_2
Obręb: Borowiec 060209_2_0001 dz. 869,874,879,880,888,,889,897,898
Opracowano na podstawie licencji :GK.6640.699.2016_0602_K05
Oznaczenie kancelaryjne :GK.6640.699.2016
Układ współrzędnych 2000 układ wysokościowy „Kronstadt”
Godło mapy zasadniczej: 8.132.12.10.2, 8.132.12.10.4,
8.132.13.06.3, 8.132.13.11.1
Mapa aktualna na dzień : 06.06.2016
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych których nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Oświadczam że granice działek wykazanych na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

ZAKŁAD USŁUGOWY „GEO-MUZ”
Jacek Mucha
37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 4
tel. 503 965 483, 503 587 402
NIP 784-107-59-58 REGON 85153399

Geodeta Uprawniony
Nr 1840 (11.2)
Jacek Mucha

Układ arkuszy

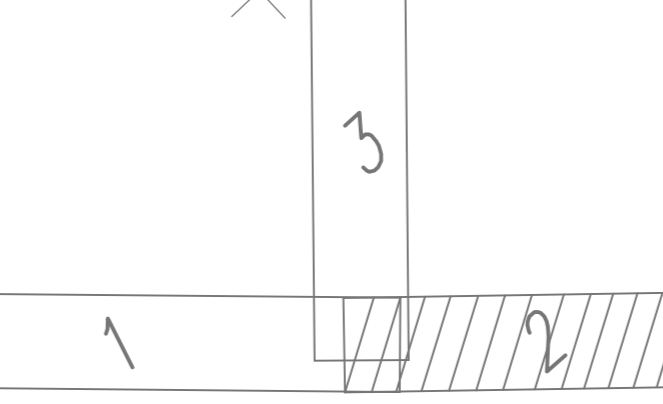


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA:1000
Ark.2[3]
Województwo: lubelskie
Powiat: Biłgoraj
Gmina: Łukowa 060209_2
Gmina: Obsza 060210_2
Obręb: Borowiec 060209_2_0001 dz. 869,874,879,880,888,,889,897,898
Obręb: Zamek 060210_2_0006 dz. 21.152, 21.153, 21.202
Opracowano na podstawie licencji :GK.6640.699.2016_0602_K05
Oznaczenie kancelaryjne :GK.6640.699.2016
Układ współrzędnych 2000 układ wysokościowy „Kronstadt”
Godło mapy zasadniczej: 8.132.13.11.1, 8.132.13.11.3, 8.132.13.11.4
Mapa aktualna na dzień : 06.06.2016
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych których nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Oświadczam że granice działek wykazanych na niniejszej mapie wniesiono na podstawie danych ewidencji gruntów.

ZAKŁAD USŁUGOWY „GEO-MUZ”
Jacek Mucha
37-200 Przeworsk, ul. Jagiellońska 4
tel. 503 965 483, 503 587 402
NIP 784-107-59-58 REGON 85153399

Geodeta Uprawniony
Nr 1840 (11.2)
Jacek Mucha

Układ arkuszy



Legenda:

- proj. os. jezdni
- proj. krawędzi jezdni
- proj. krawędzi pobocza
- proj. płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm na podbudowie z kruszywa niezwiązane – konstrukcja nr4
- proj. nawierzchnia z płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm na warstwie odsączającej z piasku – konstrukcja nr 1
- proj. nawierzchnia z kruszywa niezwiązane – konstrukcja nr 2
- proj. nawierzchnia z kruszywa niezwiązane – konstrukcja nr 5
- proj. skarpa o nachyleniu 2:1,5

wg. odrębnego opracowania

proj. przepust pod drogą

Informacje:
Lubelskie
S.C. „ATTILA” M. Królcki W. Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-233 Rzeszów
biuro@attila.pl

Opis:
Budowa drogi nr 90 w km 0+000,00 – 1+851,87

Projektant:
Nadinspektor Józefów
ul. Leśna 46
23-460 Józefów

Projektant:
mgr inż. Mateusz Królcki
mgr inż. Michał Nycz

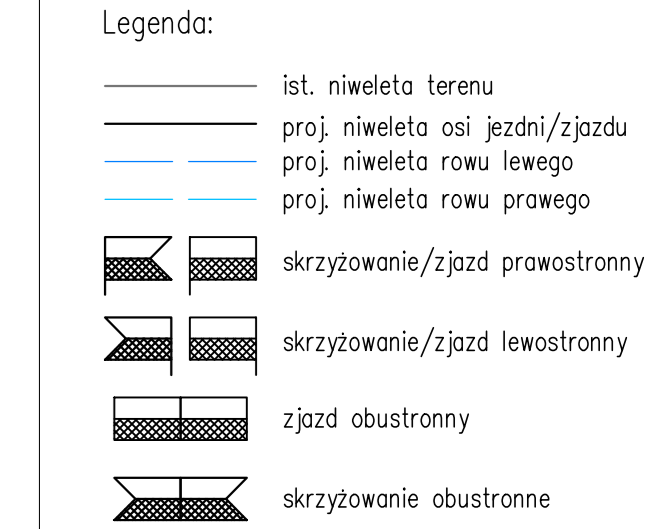
Opis:
mgr inż. Wojciech Józwiak

Skala:
1:1000


Wersja:
2.0

Data:
06.2015

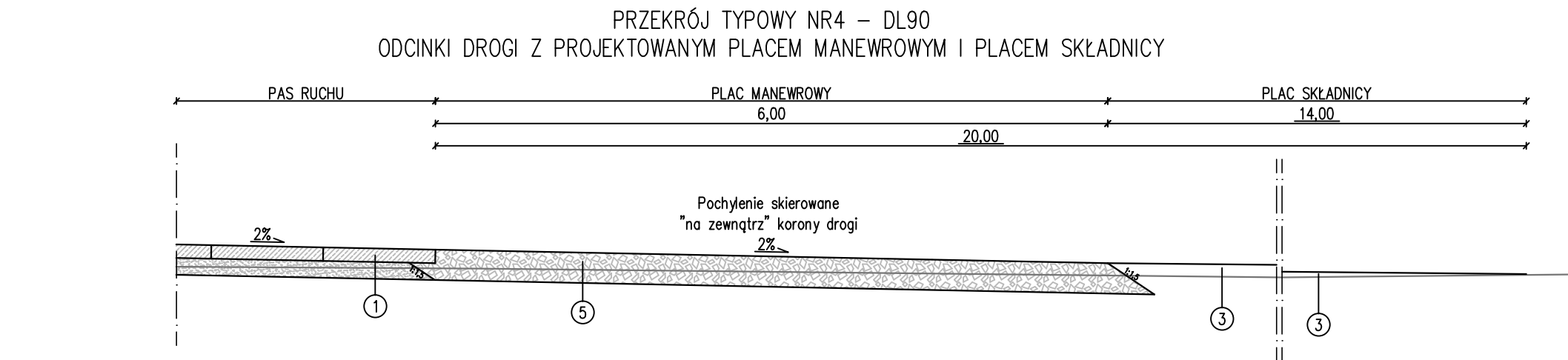
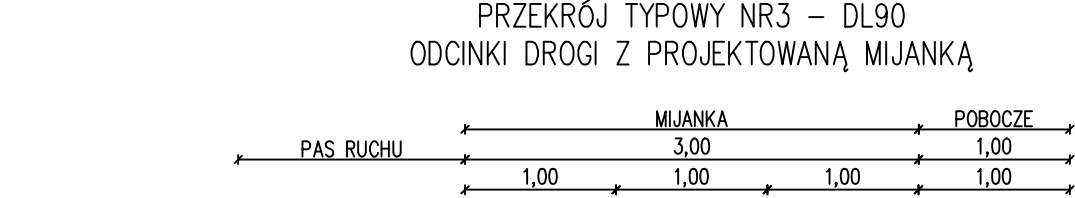
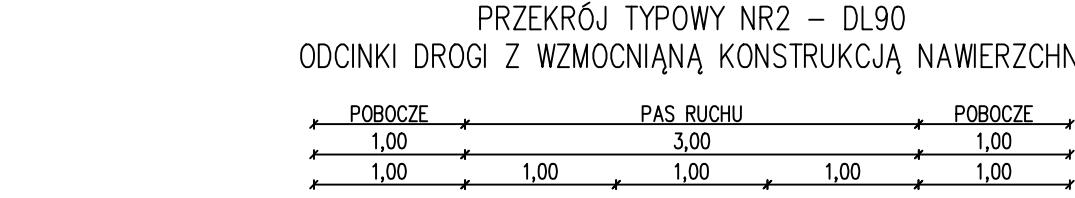
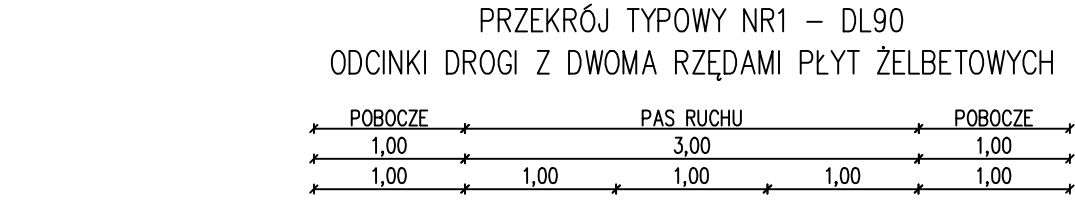
1:100/1000



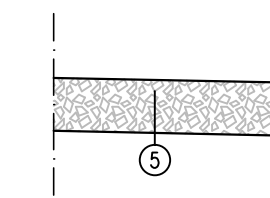
Wykonawca:
Lider konsorcjum:

 S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

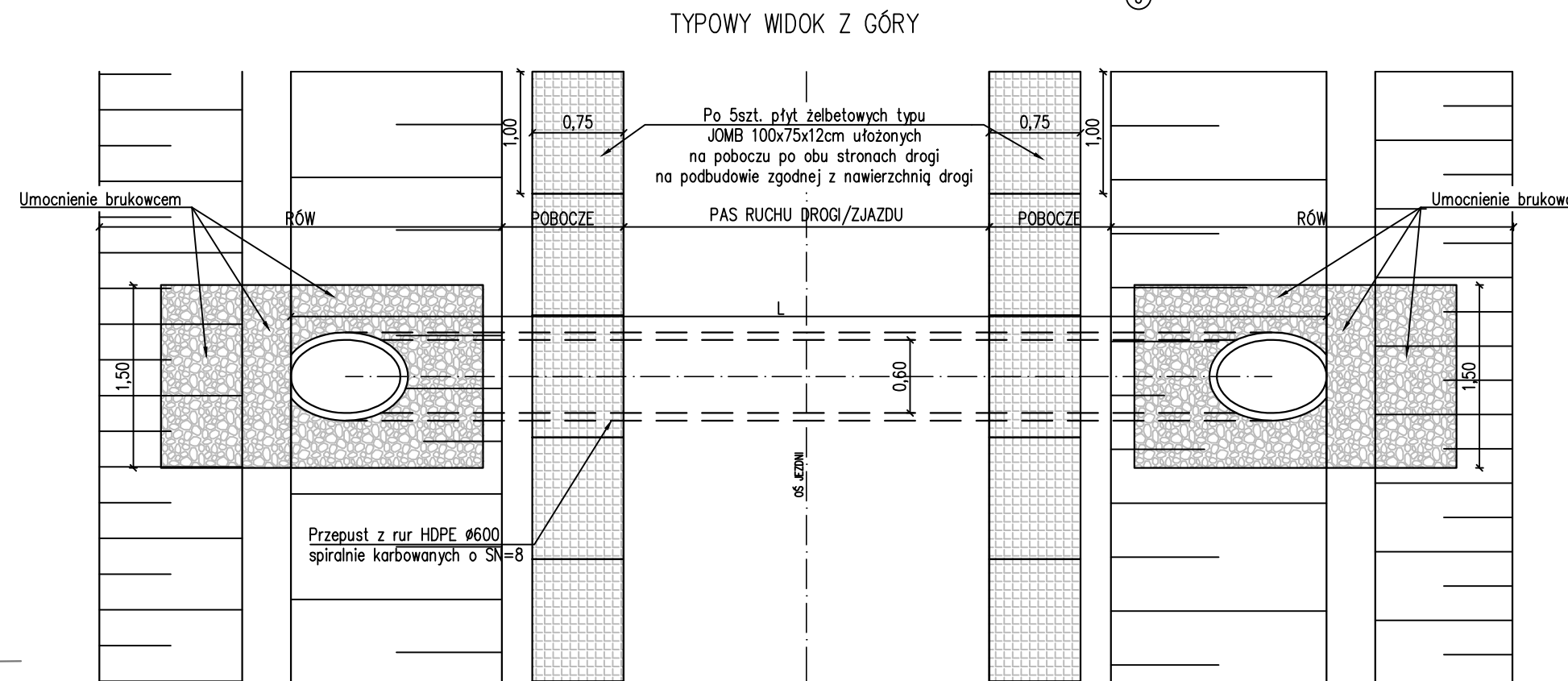
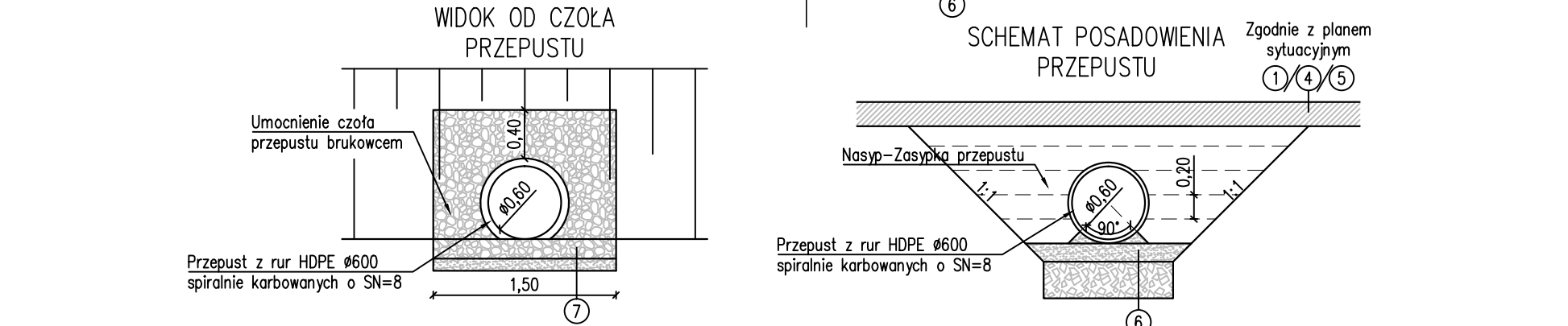
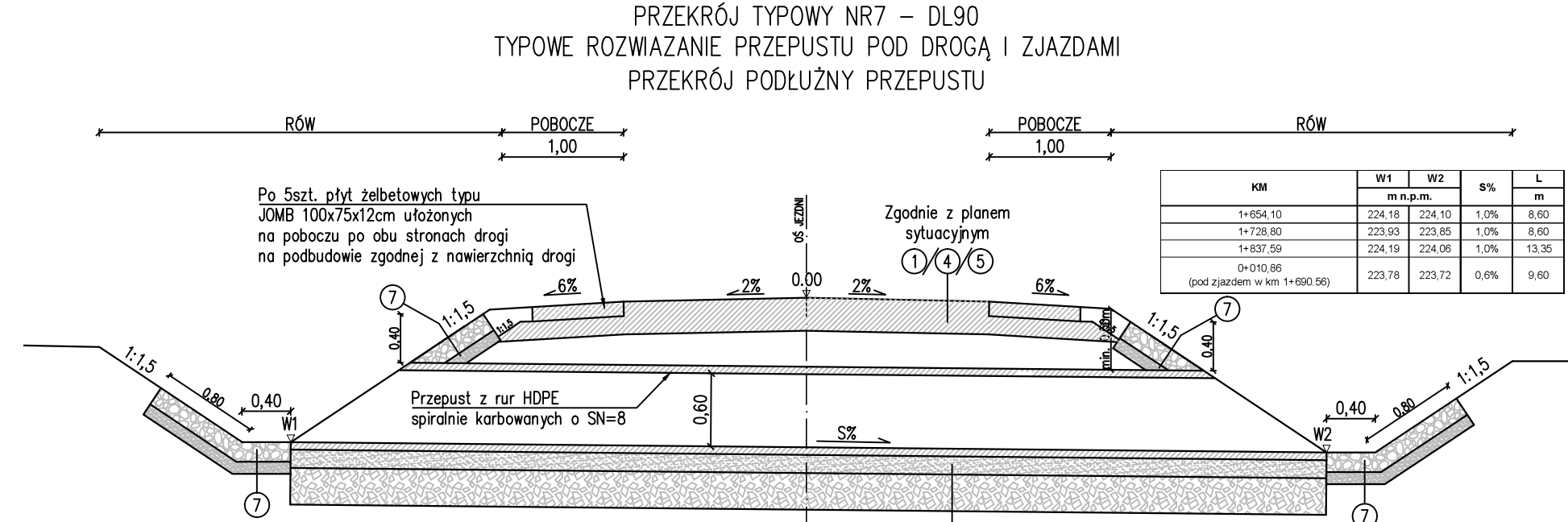
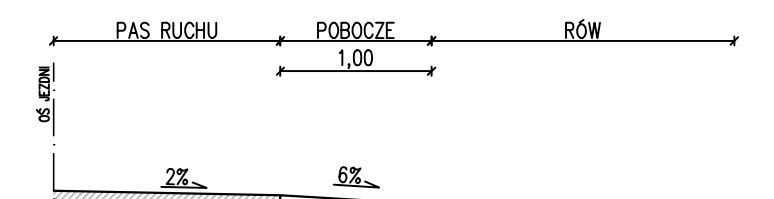
1	KR1-G1
12cm	płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm
15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – piasku
	grunt rodzimy G1
	$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
2	KR1-G1
12cm	mieszanka niezwiązana 0/16mm z kruszywem $C_{90/3}$
15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – piasku
	grunt rodzimy G1
	$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
3	KR1-G1
-	nawierzchnia gruntowa (urobek pochodzący z robót ziemnych, humus)
-	wypłanowana i obsiana trawą.
	grunt rodzimy G1
4	KR1-G1
12cm	płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm
5cm	podsypka piaskowa
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{90/3}$
	grunt rodzimy G1
	$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
5	KR1-G1
27cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5mm z kruszywem $C_{90/3}$
	grunt rodzimy G1
	$E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
6	
15cm	podsypka piaskowa
30cm	ława fundamentowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{90/3}$
	grunt rodzimy G1
7	
16cm	brukowiec z kamienia narzutowego (polnego), szczeliny wypełnione zaprawą cem.-piask. 1:2
10cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	grunt rodzimy G1



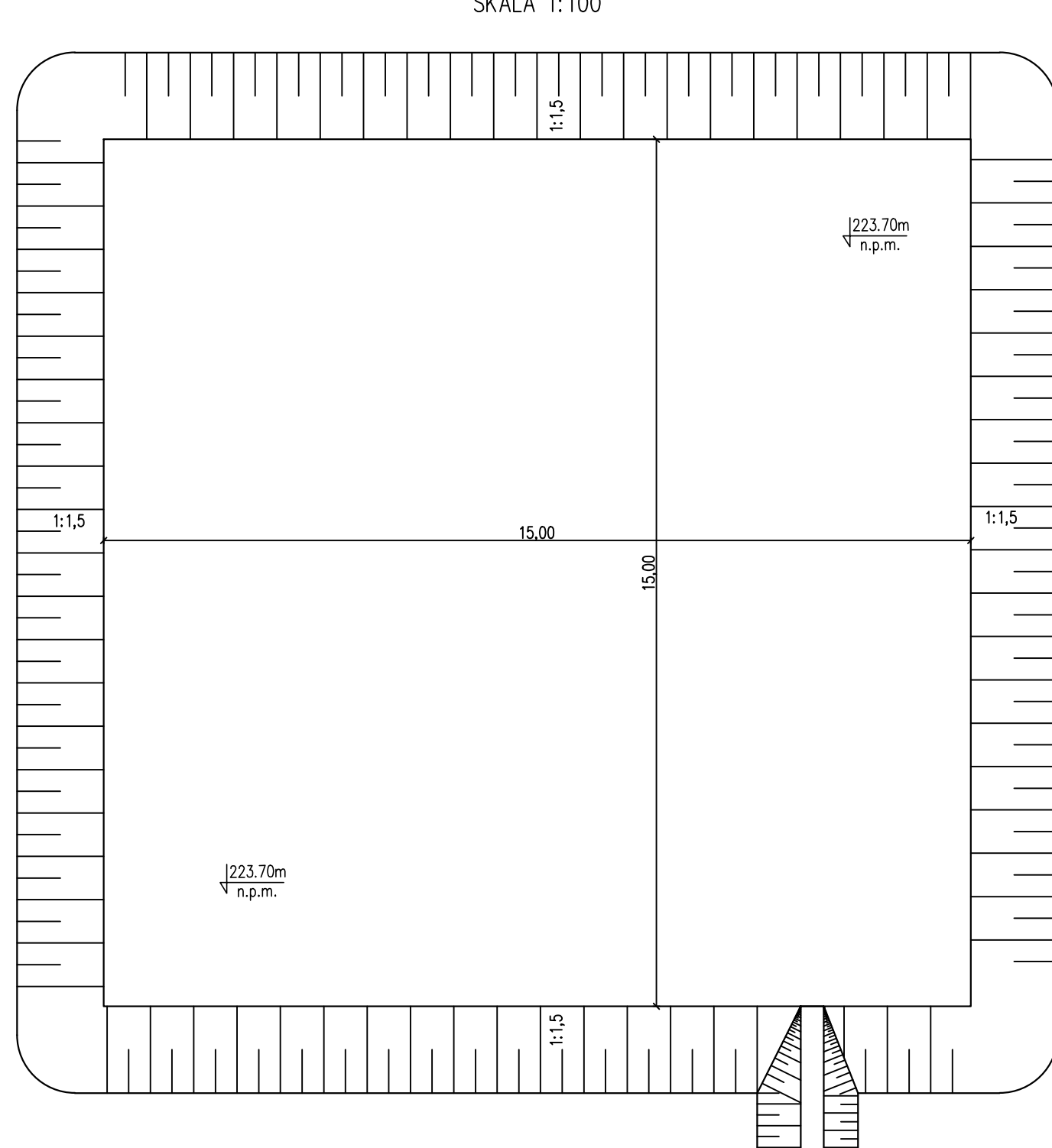
PRZĘKRÓJ TYPOWY NR5 – DL90
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z DL90



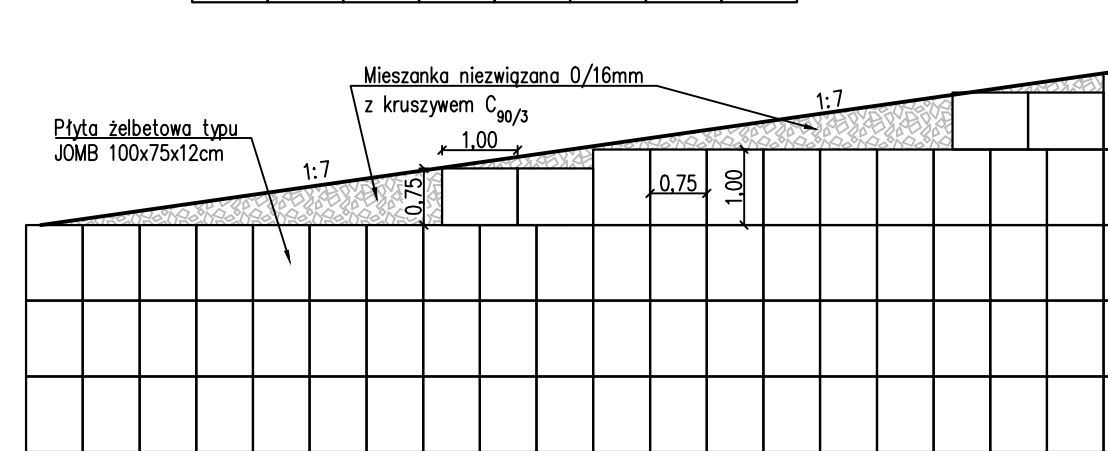
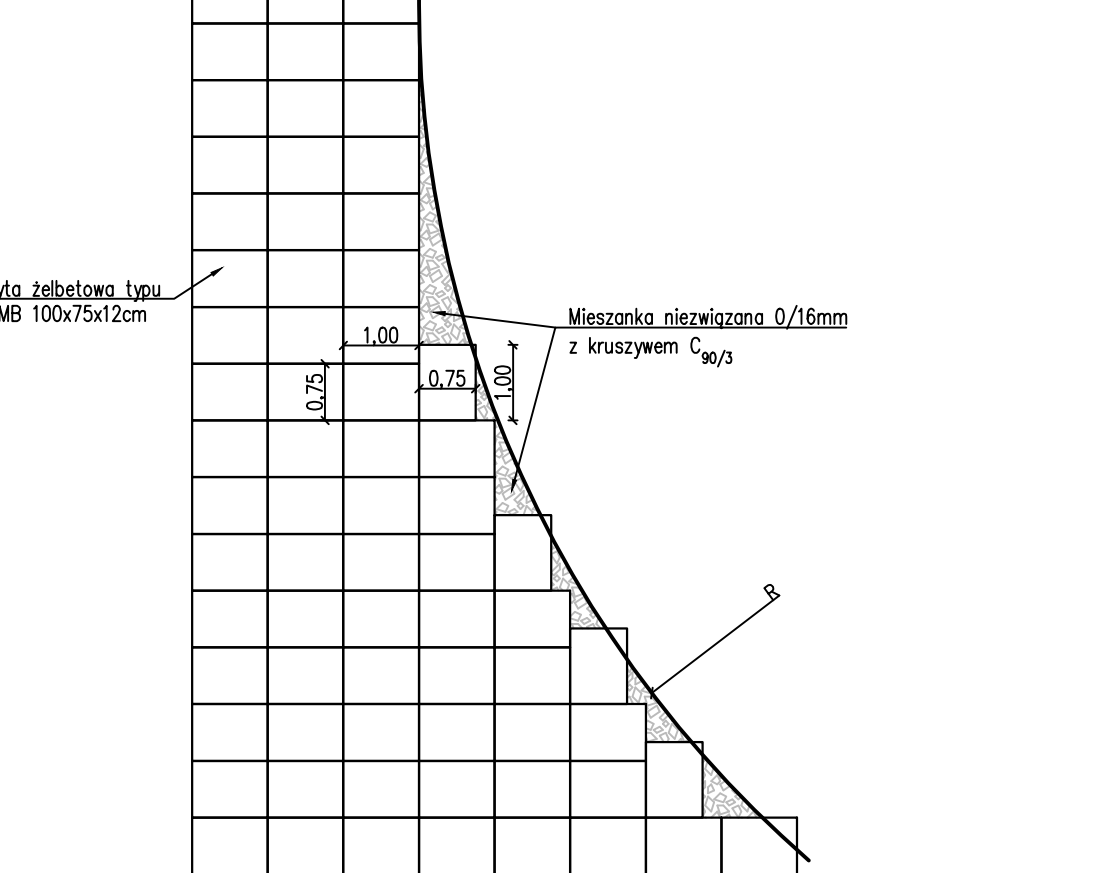
PRZĘKRÓJ TYPOWY NR6 – DL90
ODCINKI DROGI Z RÓWEM PRZYDROŻNYM



WIDOK Z GÓRY NA ZBIORNIK
SKALA 1:100



SCHEMAT UKŁADANIA PŁYT NA ŁUKACH
POZIOMYCH I SKOSACH
SKALA 1:100



Wykonawca:
Lider konsorcjum:
ATTILA
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Budowa drogi nr 90 w km 0+000,00 - 1+851,87

Inwestor:
Nadleśnictwo Józefów
ul. Leśna 46
23-460 Józefów

Faza opracowania:
Projekt budowlano-wykonawczy

Projektował:
mgr inż. Mateusz Królicki

Opracował:
mgr inż. Michał Nycz

Sprawił:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Treść rysunku:
Przekroje typowe

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Skala:
1:50

Nr rysunku:
4.0

Data:
06.2015