

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 Opis techniczny
- 2 Część graficzna

NUMER RYSUNKU	TYTUŁ	SKALA
PZT1	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT2	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT3	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT4	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT5	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT6	Projekt zagospodarowania	1:1000
PZT7	Projekt zagospodarowania	1:1000
P1, P2, P3, P4, P5, P6	Profil podłużny	1:100
S1 do S24	Szczegóły węzłów	1:500
PP1 do PP4	Przekroje poprzeczne drogi	1:50
	Przekroje poprzeczne drogi na kilometrażu od KM 0+00 do KM 5+623	1:50

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni dróg leśnych, w Nadleśnictwie Lubichowo, na terenie leśnictwa Błędno, Brzeźnica wraz ze skrzyżowaniami z drogami leśnymi oraz zjazdem z drogi gminnej. Inwestycja na terenie:

DZ.: 298/1, 299/1, 292/1, 300, 295, 336/1, 337, 338, 338/1 OBR. KASPARUS,

DZ.: 339/1, 340/1, 341/1, 326/2, 327/2, 328/2, 345, 346, 347, 348 OBR. SUCHOBRZEŹNICA,

DZ.: 328/1, 327/1, 326/1, 341/2, 340/2, 339/2 OBR. ZDRÓJNO.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem,
- Program dostarczony przez inwestora, wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach,
- Normy i przepisy branżowe,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym podziemnym uzbrojeniem terenu przyjęta do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego,
- Wizje lokalne, pomiary terenowe,
- Decyzja o warunkach zabudowy BUA-6730.19.2015 z dnia 28.08.2015r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga będąca przedmiotem opracowania położona jest na gruntach Skarbu Państwa znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Lubichowo.

Odcinek drogi objęty niniejszym projektem posiada nawierzchnię gruntową o szerokości korony drogi do 3,50m. Stan istniejących nawierzchni nie spełnia wymagań stawianym obciążeniom.

Na projektowanym odcinku występują podłoża piaszczyste, zgodnie z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiekt został zaliczony do I kategorii posadowienia, grupa nośności podłoża G1.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

3.1. ZABUDOWA

Trasa obejmująca budowę nawierzchni drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej z niewielkimi korektami przebiegu, uwzględniając proste łuki poziome zgodnie z przepisami szczegółowymi. Projekt nie przewiduje istotnych zmian istniejącej niwelety drogi. Budowa drogi polega na miejscowym poszerzeniu pasa drogowego, likwidacji wybojów i niecek terenowych występujących na trasie, wykonaniu składnic przyzrębowych, mijanek, utwardzenie skrzyżowań, zapewnieniu właściwego odwodnienia oraz ułożeniu nowej nawierzchni.

Łączna długość projektowanej budowy drogi wynosi: **5 623mb**

Odwodnienie drogi powierzchniowo przewidziano na całej długości trasy 3% dla drogi i 5% dla poboczy. Przebieg trasy pokazano na Projekcie Zagospodarowania.

Zestawienie powierzchni projektowanych (bilans terenu działki)

Powierzchnia projektowanej drogi o długości 5 623 mb i szerokości $s=3,5m$ **19 681 m²**

Powierzchnie utwardzeń mijanek, zjazdów i składnic przyzrębowych:

KM 0+00 do KM 5+623

57+84+84+139+179+84+675+84+177+119+84+75+26+84+150+70+75+75+55+106+21+54+675+242+75+75+84+84+111+84+675+232+81+81+97+194+183+84+75+113= **5 802m²**

Powierzchnia utwardzona [kliniec kamienny na podbudowie z gruzu betonowego] razem **25 483 m²**

Powierzchnia utwardzona pobocza gruntowe o długości łącznej 5 623m i szerokości 0,75m **8 435m²**

3.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Trasa obejmująca budowę nawierzchni drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej z niewielkimi korektami przebiegu, uwzględniając proste łuki poziome zgodnie z przepisami szczegółowymi. Wybrane skrzyżowania zaprojektowane jako utwardzone.

Przebieg trasy pokazano na Projekcie Zagospodarowania.

3.3. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie występują obiekty chronione.

3.4. DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN

Teren nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

3.5. INFORMACJA O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana droga nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych obszaru Natura 2000, Bory Tucholskie PLB220009. Nie stwierdzono miejsca gniazdowania żurawia oraz lelka, w przypadku natrafienia na ww należy przerwać roboty budowlane i skontaktować się z projektantem w celu podjęcia stosownych decyzji. Planowana inwestycja nie obejmuje: zasypania oczek wodnych, osuszania terenów wilgotnych, powstania odpadów technologicznych, zagrożeń miejsc gniazdowania, zagrożenia bytowania gatunków chronionych.

Zapewniono poprzez odpowiednie zaprojektowanie przebiegu trasy:

- oszczędne korzystanie z terenu w zakresie przygotowania inwestycji
- ochrony gleby urodzajnej humusu poprzez zdjęcie i przesunięcie go na teren poza projektowaną drogą
- zabezpieczenie pni drzew do pozostawienia na czas wykonywania robót,
- wycinka drzew kolidujących na podstawie przepisów szczegółowych na terenie Nadleśnictwa
- ochronę istniejących cieków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób niezakłócającymi naturalnego przepływu.

3.6. INNE DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU, UCIAŻLIWOŚĆ, OGRANICZONE UŻYTKOWANIE

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo z powierzchni drogi na teren przyległy nie powodujący zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

Ruch kołowy ogranicza się do dróg leśnych związanych z gospodarką leśną, ze względu na najniższe parametry geometryczne i ruchowe mają znikomy wpływ podczas eksploatacji.

4. INFORMACJE O USTALENIACH PLANU MIEJSCOWEGO

Wszystkie warunki zawarte w decyzji o BUA-6730.19.2015 z dnia 28.08.2015r. pozostają spełnione.

BUDOWA DROGI LEŚNEJ

5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie drogi, wykarczowanie pni kolidujących z drogą i składnicami oraz wywiezienie karpiny w miejsce wskazane przez Inwestora.

W ramach robót ziemnych przewidziano minimalne skorygowanie niwelety istniejącej drogi gruntowej, która będzie wykorzystana jako droga. Nasypu należy wykonać z gruntu miejscowego pozyskanego z wykopów. Ponadto przewidziano plantowanie gruntu pod mijanki i zjazdy.

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie za pomocą spycharek.

Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych.

Nadmiar gruntu należy sprzymować i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub rozplantować wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normami PN-68/B-06050 oraz BN-72/8932.

6. DROGA PROJEKTOWANA

Na odcinkach drogi oznaczonych na Projekcie Zagospodarowania trasy kolorem czarnym zaprojektowano budowę nawierzchni o szerokości 3,5 m i warstwy dolnej z gruzu betonowego grubości 18,0 cm, oraz warstwę górną z kłińca kamiennego grubości 8,0 cm.

Nawierzchnię należy ułożyć w dwóch warstwach - warstwa dolna z gruzu betonowego 18,0cm, oraz warstwa górna z kłińca kamiennego grubości 8,0cm.

Prędkość projektowa dla drogi leśnej wynosi 30km/h.

Po obu stronach nawierzchni zaprojektowano pobocza z gruntu miejscowego o szerokości po 0,75m.

Łączna powierzchnia nawierzchni z kłińca kamiennego wynosi: **25 483 m²**.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PP1 DO PP4.

Zaprojektowano wykonanie składnicy przyrębów o szerokości 15m i długości 30/60m, mijanki o szerokości 3m i długości 25/31m, konstrukcja składnic i mijanek: grubości 26,0 cm, warstwa dolna z gruzu betonowego grub. 18,0cm, oraz warstwa górna z kłińca kamiennego grub. 8,0cm ułożonego w korycie.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr PP1 DO PP4.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Dla nawierzchni tłuczniowej przewidziano dwustronne spadki poprzeczne 3%. Na poboczach przewidziano spadki poprzeczne 5%. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo z powierzchni drogi na teren przyległy nie powodujący zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Od początku projektowanej drogi ruch będzie odbywał się dwukierunkowo.

Droga leśna zaprojektowano jako podporządkowane do dróg sąsiadujących.

Nie projektuje się żadnych znaków poziomych ani pionowych.

Opracowanie:	INFORMACJA BIOZ Budowa nawierzchni dróg leśnych, w Nadleśnictwie Lubichowo, na terenie leśnictwa Błędno, Brzeźnica wraz ze skrzyżowaniami z drogami leśnymi oraz zjazdem z drogi gminnej. DZ.: 298/1, 299/1, 292/1, 300, 295, 336/1, 337, 338, 338/1 OBR. KASPARUS, DZ.: 339/1, 340/1, 341/1, 326/2, 327/2, 328/2, 345, 346, 347, 348 OBR. SUCHOBRZEŹNICA, DZ.: 328/1, 327/1, 326/1, 341/2, 340/2, 339/2 OBR. ZDRÓJNO.		
Miejscowość: leśnictwa Błędno, Brzeźnica	Gmina: Osieczna	Województwo: pomorskie	
Inwestor:	P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Lubichowo ul. Leśna 12 83-240 Lubichowo		
Zawartość opracowania:	<u>Ogółem opracowanie</u> 1. Strona tytułowa 2. Zakres robót 3. Kolejność realizacji 4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych 5. Elementy zagospodarowania 6. Przewidywane zagrożenia 7. Środki techniczne		stron 1 stron 2
	Imię i nazwisko numer uprawnień bud.	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. bud. nr POM/0081/POOK/04 nr ew. POIIB: POM/BO/0221/03 adres: Otomin ul. Przyjemna 3	sierpień 2015r	

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

9.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

9.1.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi leśnej.

Zakres obejmuje:

Projekt Zagospodarowania,

Projekt budowlany budowy

Projekt opracowano w zakresie podstawowym. Nie zawiera on szczegółowych danych takich jak:

Detale, Rysunki wykonawcze i montażowe, Kosztorysy,

które są przedmiotem odrębnych opracowań.

9.1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Projektuje się jednoczesną realizację całego zespołu.

9.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W obszarze oddziaływania obiektu nie występują inne obiekty budowlane.

9.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Obiekt realizowany będzie metodą tradycyjną. Podczas wykonywania prac wyróżnić można zagrożenia:

- prowadzenie prac powyżej 5m – czyszczenie skrajni drogi
- wykonywanie ścian pionowych bez rozparcia o gł. powyżej 1,5m i bezp. nachyl. ponad 3m,
- należy zwrócić szczególną uwagę podczas wykonywania robót ziemnych na mogące występować elementy niezainwentaryzowane sieci podziemne.
- możliwość utonięcia pracowników – istniejące zbiorniki wodne, mokradła.

Podczas wykonywania robót ziemnych istnieje możliwość przysypania ziemią oraz utonięcia.

9.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

W przypadku natrafienia na niewypał, kierownik budowy jest zobowiązany wstrzymać natychmiast roboty budowlane, usunąć pracowników z terenu budowy oraz oznakować teren i powiadomić odpowiednie służby w celu usunięcia niewypału i sprawdzenia pozostałego terenu.

Obiekt realizowany będzie metodą tradycyjną. Nie przewiduje się innych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji niniejszej inwestycji.

Sposób przeprowadzania instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

9.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Na pomieszczeniu socjalnym budowy należy umieścić telefony:

- najbliższego punktu lekarskiego,
- straży pożarnej,
- posterunku policji

W pomieszczeniu socjalnym umieścić punkty pierwszej pomocy, kaski ochronne, pasy i linki.

Teren budowy na wysokości prowadzonych robót zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych.

Wykopy i przekopy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

Barierki wykonywać z desek o szer. 15cm i wys. 1,1m

Rozmieścić tablice ostrzegawcze z wyznaczeniem drogi ewakuacyjnej.

Ze względu na charakter miejsca wykonywanych robót oraz możliwość powstania pożaru, na terenie budowy obowiązuje bezwzględny zakaz palenia tytoniu.

25-08-2015r.
(data)

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DRÓG LEŚNYCH, NADLEŚNICTWA LUBICHOWO,
NA TERENIE LEŚNICTWA BŁĘDNO, BRZEŹNICA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I Z
DROGAMI LEŚNYMI ORAZ ZJAZDEM Z DROGI GMINNEJ.
DZ.: 298/1, 299/1, 292/1, 300, 295, 336/1, 337, 338, 338/1 OBR. KASPARUS, DZ.:
339/1, 340/1, 341/1, 326/2, 327/2, 328/2, 345, 346, 347, 348 OBR.
SUCHOBRZEŹNICA, DZ.: 328/1, 327/1, 326/1, 341/2, 340/2, 339/2 OBR. ZDRÓJNO.**

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu: **25-08-2015r.**

dla:

**P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Lubichowo
ul. Leśna 12
83-240 Lubichowo
(podać Inwestora)**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

.....
(projektant)

.....
(sprawdzający)



DEBEX
ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH
BUDOWNICTWA

**ZAKŁAD USŁUG
DOKUMENTACYJNYCH BUDOWNICTWA**
Bogdan Tul

Otomin, ul. Przyjemna 3
80-174 Gdańsk

tel. (058) 324-56-61

Egz. nr 1/4

Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DRÓG LEŚNYCH, NADLEŚNICTWA LUBICHOWO,
NA TERENIE LEŚNICTWA BŁĘDNO, BRZEŹNICA WRAZ ZE SKRZYŻO-
WANIAM I Z DROGAMI LEŚNYMI ORAZ ZJAZDEM Z DROGI GMINNEJ.
DZ.: 298/1, 299/1, 292/1, 300, 295, 336/1, 337, 338, 338/1 OBR. KA-
SPARUS, DZ.: 339/1, 340/1, 341/1, 326/2, 327/2, 328/2, 345, 346,
347, 348 OBR. SUCHOBRZEŹNICA, DZ.: 328/1, 327/1, 326/1, 341/2,
340/2, 339/2 OBR. ZDRÓJNO.**

Miejscowość:

leśnictwa Błędno,
Brzeźnica

Gmina:

Osieczna

Województwo:

pomorskie

Inwestor:

P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Lubichowo
ul. Leśna 12
83-240 Lubichowo

**Zawartość
opracowania:**

Projekt budowlany

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Strona tytułowa | stron 1 |
| 2. Opis techniczny z BIOZ | stron 8 |
| 3. Uprawnienia projektantów | stron 4 |
| 4. Zaświadczenie POIIB | stron 2 |
| 5. Oświadczenie projektantów | stron 1 |
| 6. Decyzja o wzięt | kpl. |
| 7. Projekt zagospodarowania | Rys. PZT1 do PZT7 |
| 8. Profile podłużne | Rys. P1 do P6 |
| 9. Szczegóły węzłów | Rys. S1 do S24 |
| 10. Przekroje poprzeczne drogi | Rys. PP1 do PP26 |
| 11. Opinia geotechniczna-
geotechniczne warunki posa-
dowania obiektu | kpl. |

Operat wodno-prawny

- | | |
|---------------------|---------|
| 12. Strona tytułowa | stron 1 |
| 13. Opis techniczny | stron 5 |

	Imię i nazwisko numer uprawnień bud.	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. bud. nr POM/0081/POOK/04 nr ew. POIIB: POM/BO/0221/03	sierpień 2015r	
Sprawdził::	inż. Krzysztof Partyka upr. bud. nr POM/0129/OWOK/03 nr ew. POIIB: POM/BO/0138/04	sierpień 2015r	

Zlecniodawca – Nadleśnictwo Lubichowo