



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60 REGON: 210278193  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej we wsi Chrapów**

Inwestor: **Gmina Dobiegniew**  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 Dobiegniew

Projekt: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności*  
*konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw*

.....  
podpis

Zajęcie terenu: gmina Dobiegniew:  
- obręb Stare Osieczno: dz. **214/2**  
- obręb Chrapów: dz. **23,35**

EGZ. NR **1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

<b>1. Inwestor i wykonawca projektu</b>	<b>3</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>4. Lokalizacja</b>	<b>3</b>
<b>5. Stan istniejący</b>	<b>3</b>
5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
5.2 Uzbrojenie terenu	3
5.3 Obiekty inżynierskie	4
5.4 Urządzenia ochrony środowiska	4
5.5 Charakterystyka zieleni istniejącej	4
5.6 Wpływ eksploatacji górniczej	4
5.7 Inne warunki	4
<b>6. Rozwiązania projektowe</b>	<b>4</b>
6.1 Plan sytuacyjny	4
6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi	5
6.3 Projektowana niweleta	5
6.4 Przekrój poprzeczny	5
6.5 Konstrukcja nawierzchni	5
6.6 Roboty ziemne	5
6.7 Odwodnienie	6
6.8 Technologia robót	6
6.9 Karczowanie pni drzew	6
<b>7. Uwagi końcowe</b>	<b>6</b>
<b>8. Bezpieczeństwo ludzi i mienia</b>	<b>6</b>

### II. RYSUNKI

1.	Plan orientacyjny (arkusz 1.1)	
2.	Projekt zagospodarowania terenu (arkusz 2.1)	- skala 1:1000
3.	Profil podłużny (arkusz 3.1)	- skala 1 :1000/100
4.	Przekroje normalne (arkusz 4.1)	- skala 1 :50

# I.OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor i wykonawca projektu

Inwestorem jest Gmina Dobiegniew ul. Dembowskiego 2 , 66-520 Dobiegniew.  
Wykonawcą projektu jest Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak,  
ul. Kobylogórska 16A , 66-400 Gorzów Wlkp.

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa naturalnego przekruszonego zagęszczonego mechanicznie po istniejącym śladzie drogi gruntowej w celu zapewnienia możliwości sprawnego poruszania się pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje – branża drogowa:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej o długości 1464,24 m i szer. nominalnej 4,50 m

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta pomiędzy firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16a i Gminą Dobiegniew,
- Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiar rzędnych,
- Wizje lokalne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy w tym techniczne,
- Poradnik techniczny – Drogi Leśne wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych.

## 4. Lokalizacja

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w gminie Dobiegniew:

- obręb Stare Osieczno: **214/3**
- obręb Stare Osieczno: **23, 35**

## 5. Stan istniejący

### 5.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi nieutwardzonej, gruntowej, stanowiącej ciąg komunikacyjny pomiędzy drogą krajową nr 22, a m. Chrapów. Z drogi korzystają zarówno mieszkańcy m.Chrapów jak i służby leśne oraz pojazdy wywożące materiał drzewny z okolicznych terenów leśnych.

Obecnie szerokość drogi gruntowej wynosi ok 3 m co powoduje istotne trudności związane z minięciem się pojazdów.

Teren przyległy do drogi stanowią lasy mieszane, pola, łąki oraz na terenie m.Chrapów zabudowania mieszkaniowo-gospodarcze.

### 5.2 Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji występuje uzbrojenie terenu.

#### Sieć teletechniczna

Kablowa linia teletechniczna prowadzona jest wzdłuż drogi (częściowo w pasie drogowym) na całym odcinku objętym inwestycją. Sieć kablowa przecina jezdnię w następujących lokalizacjach:

- km 0+229
- km 0+895
- km 1+225
- km 1+450

Napowietrzna linia telekomunikacyjna prowadzona jest wzdłuż drogi (częściowo w pasie drogowym) na odcinku od km 1+030...1+260) na całym odcinku objętym inwestycją.

#### Sieć energetyczna

Kablowa linia energetyczna nN prowadzona jest wzdłuż drogi (w pasie drogowym) na odcinkach:

- od km 0+695 do km 1+137 – strona lewa
- od km 1+402 do km 1+434 – strona prawa
- od km 1+402 do km 1+448 – strona lewa
- od km 1+448 do km 1+464 – strona prawa

Sieć kablowa nN przecina jezdnię w następujących lokalizacjach:

- km 0+986
- km 1+135
- km 1+402
- km 1+448

W/w sieci uzbrojenia nie wymagają przebudowy.

### **5.3 Obiekty inżynierskie**

W obszarze opracowania nie występują inne obiekty inżynierskie.

### **5.4 Urządzenia ochrony środowiska**

Nie występują.

### **5.5 Charakterystyka zieleni istniejącej**

Projektowany odcinek drogi przebiega na początkowym odcinku o dł. ok 700 m przez tereny leśne lasu mieszanego.

### **5.6 Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie występuje.

### **5.7 Inne warunki**

Brak.

## **6. Rozwiązania projektowe**

### **6.1 Plan sytuacyjny**

Projektowane zagospodarowanie nie powoduje istotnych zmian w dotychczasowym wykorzystaniu terenu. Droga będąca przedmiotem opracowania będzie prowadzona w przybliżeniu po śladzie istniejącej drogi gruntowej.

Projektuje się wykonanie drogi o szerokości min. 5,5 m , w tym jezdnię o szerokości 4,5 m i pobocza o szerokości 0,5 m.

Pobocza jezdni na całej długości należy umocnić warstwą mieszanki gruntowej o uziarnieniu optymalnym gr. 10 cm.

Szczegóły geometryczne przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny

## 6.2 Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry drogi:

- długość odcinka: 1464,25 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość korony drogi: min. 5,5 m,
- szerokość jezdni: min. 4,50 m,
- szerokość poboczy z mieszanki gruntowej: 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 3% lub daszkowe 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%,

## 6.3 Projektowana niweleta

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej drogi gruntowej i terenów przyległych.

Parametry niwelety:

- min. pochylenie podłużne: 2,63 %
- max. pochylenie podłużne: 0,27 %

## 6.4 Przekrój poprzeczny

Projektowana jezdnia nominalnej szerokości 4,50 metra będzie posiadała pochylenie jednostronne lub daszkowe o wartości 3% (lokalizacja określona na planie zagospodarowania terenu).

Pobocza jezdni o szer. 0,50 m należy wykonać z mieszanki gruntowej o optymalnym uziarnieniu gr. 10 cm. Pobocza należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,98$ .

Spadek poprzeczny na poboczach wynosi:

- na odcinkach prostych i łukach: 6 % na zewnątrz

Uwaga:

Na odcinku od km 1+040,00 do km 1+170,00 pobocza i skarpy umocnić warstwą darniny.

## 6.5 Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja jezdni

Przyjęta konstrukcja jezdni:

- **górna warstwa nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego (uzyskana z przekruszenia skały litej) stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm\* gr. 9 cm,
- **dolna warstwa nawierzchni** z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowanej mechanicznie 0/63,0 mm gr. 18 cm,

*\*Górną warstwę kruszywa o grubości należy zaklinować miałem 0/2 mm.*

*Podłoże gruntowe pod projektowaną jezdnię należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .*

## 6.6 Roboty ziemne

Nasypy i wykopy realizować zgodnie z normą PN-S 02205.

Grunty pozyskane z wykopu należy wykorzystać do zasypania dołów po wykarczowanych pniach drzew.

Skarpy nasypu lub wykopu wykonywać o pochyleniu 1:1,5.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy usunąć górną warstwę gleby o gr. min. 20 cm.

## 6.7 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą naturalnie wsiąkać w przepuszczalną nawierzchnię projektowanej drogi, a ewentualny nadmiar będzie płynął na pobocza gruntowe, a dalej bezpośrednio w nawierzchnię przyległego terenu.

## 6.8 Technologia robót

Technologia realizowanych prac budowlanych:

- karczowanie pni drzew,
- lokalne usunięcie górnej nienośnej warstwy gleby o miąższości min. 20 cm
- ewentualne wykonanie wykopu lub nasypu (jeżeli grunt pozyskany z wykopu będzie spełniał parametry gruntu nasypowego zgodnie z wymogami określonymi w ST to można go zastosować do wykonania nasypów),
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- ułożenie i zagęszczenie dolnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/63 gr. 18 cm,
- ułożenie i zagęszczenie górnej warstwy nawierzchni z mieszanki kruszywa przekruszonego 0/31,5 gr. 9 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych
- profilowanie skarp
- umocnienie skarp i poboczy przez darniowanie

## 6.9 Karczowanie pni drzew

W ramach robót przygotowawczych objętych niniejszym projektem należy wykarczować pnie drzew, które zostały wcześniej wycięte.

## 7. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

## 8. Bezpieczeństwo ludzi i mienia

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

.....  
Podpis