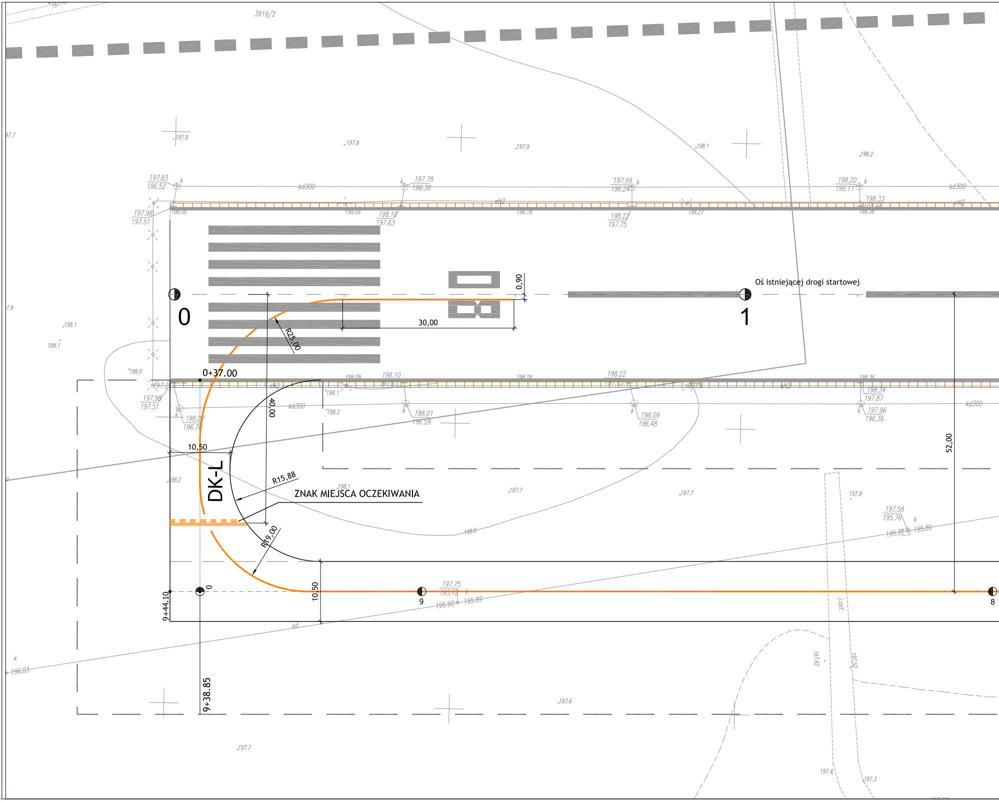
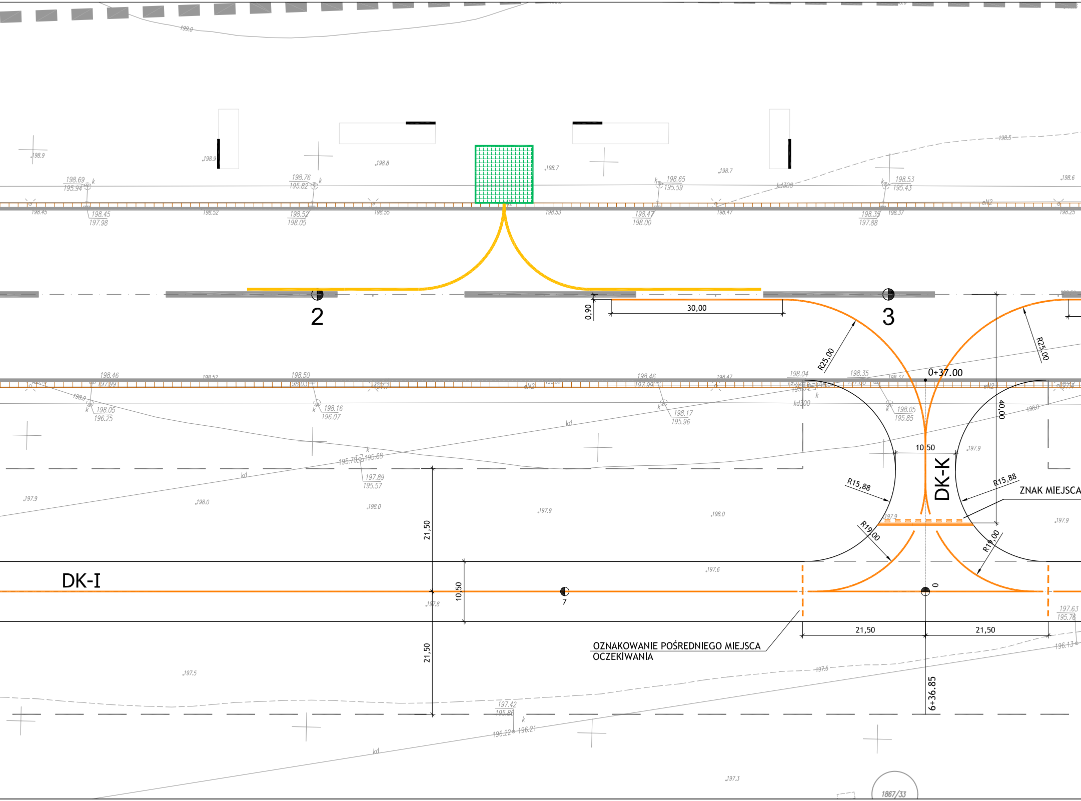
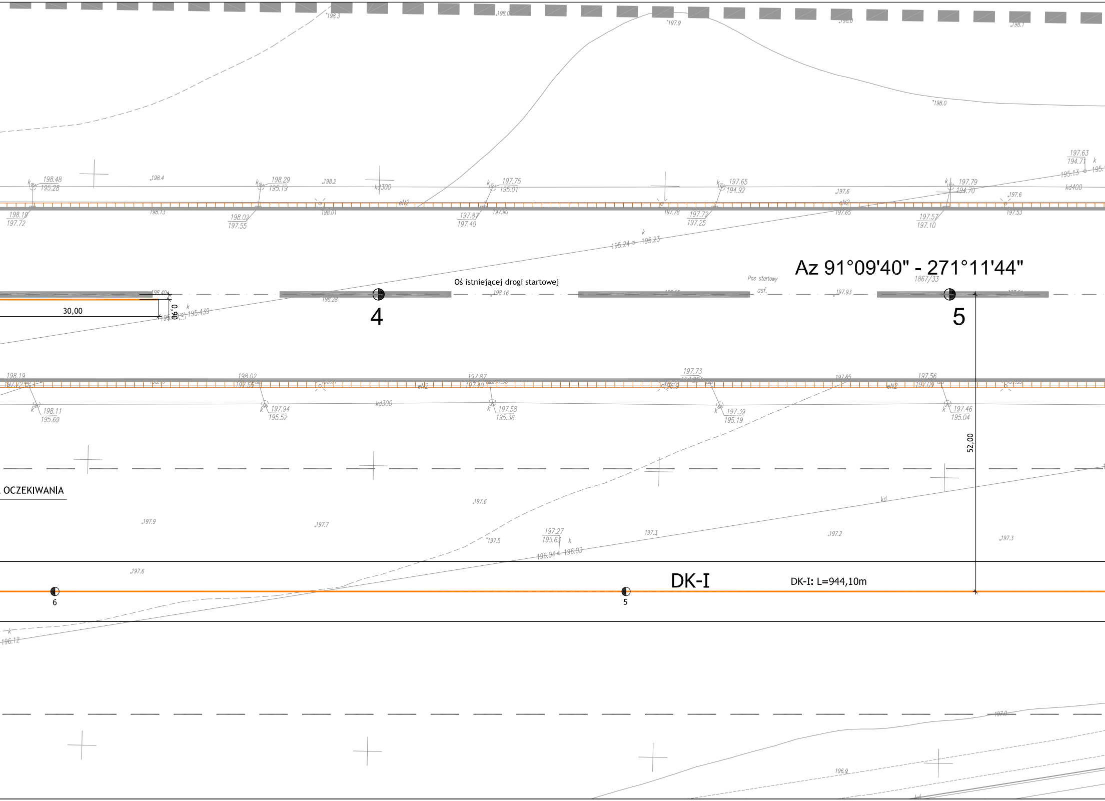
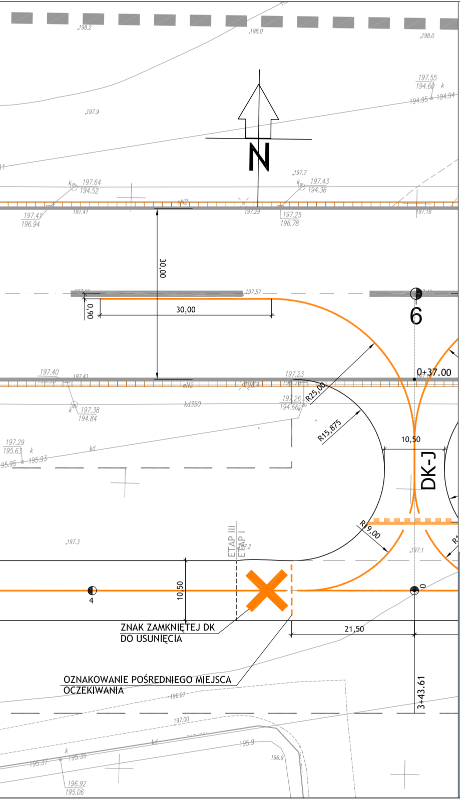

3919/2
197.8
197.8
197.9
198.1
198.2
197.83
196.52
k
kd300
197.78
196.38
197.99
196.24
198.20
196.11
198.33
eN2
197.98
197.51
198.00
198.09
198.10
197.63
198.18
198.22
197.75
198.27
198.36
0,90
Oś istniejącej drogi startowej
0
1
30,00
R25,00
0+37.00
40,00
198.10
198.22
198.36
198.34
197.87
kd300
198.1
198.2
198.07
196.76
198.01
196.59
198.09
196.48
197.96
196.36
10,50
DK-L
R15,88
ZNAK MIEJSCA OCZEKIWANIA
198.1
197.7
197.7
197.8
198.0
197.58
195.76
195.81
195.80
R19,00
52,00
10,50
9+44.10
0
9
8
197.75
195.72
195.90
195.89
kd
196.03
9+38.85
197.6
197.7
197.42
197.52
197.4
197.3
198.0
198.1
198.1
197.7


2
3
7
DK-I
DK-K
0+37.00
6+36.85
0
30,00
0,90
R25,00
R25,00
40,00
10,50
10,50
R15,88
R15,88
R19,00
R10,00
21,50
21,50
21,50
21,50
ZNAK MIEJSCA
OZNAKOWANIE POŚREDNIEGO MIEJSCA
OCZEKIWANIA
kd300
kd
1867/33
199.0
198.9
198.9
198.8
198.7
198.7
198.5
198.6
198.69
195.94
198.76
195.82
198.65
195.59
198.53
195.43
198.45
197.98
198.52
198.05
198.47
198.00
198.35
197.88
198.46
198.50
198.46
198.04
198.35
198.16
196.07
198.05
196.25
198.17
195.96
198.05
195.85
195.70
195.68
197.89
195.57
197.9
198.0
198.0
197.9
198.0
197.9
197.9
197.6
197.8
197.63
195.76
196.13
197.5
197.5
197.42
195.88
196.22
196.21
197.3


Az 91°09'40" - 271°11'44"
1867/33
Pas startowy
asf.
Oś istniejącej drogi startowej
4
5
30,00
0,90
52,00
OCZEKIWANIA
DK-I
DK-I: L=944,10m
6
5
kd300
kd400
kd
eN2
k
198.48
195.28
198.29
195.19
197.75
195.01
197.65
194.92
197.79
194.70
197.63
194.71
198.19
197.72
198.02
197.55
197.87
197.40
197.72
197.25
197.57
197.10
195.24
195.23
195.439
198.11
195.69
197.94
195.52
197.58
195.36
197.39
195.19
197.46
195.04
197.73
197.27
195.63
196.04
196.03
196.12
198.3
197.9
198.0
198.1
198.4
198.2
197.6
198.16
198.28
197.93
197.7
197.5
197.3
197.2
196.9


N
30,00
0,90
30,00
6
0+37.00
R25,00
R15,875
10,50
DK-J
R19,00
ETAP III
ETAP I
4
10,50
0
21,50
3+43.61
ZNAK ZAMKNIĘTEJ DK
DO USUNIĘCIA
OZNAKOWANIE POŚREDNIEGO MIEJSCA
OCZEKIWANIA
198.2
198.0
198.0
197.9
197.55
194.60
194.95
194.94
197.7
197.64
194.52
197.43
194.36
197.41
197.41
196.94
197.29
197.25
196.78
197.18
197.57
197.40
197.41
197.23
197.26
194.66
197.38
194.84
kd350
197.29
195.63
195.95
195.93
197.3
197.2
197.1
196.97
197.00
195.9
196.9
195.37
195.36
196.92
195.06

ETAP III B

DK-I, DK-K, DK-L

OZNACZENIA

— LINIA OSI DK
(kolor żółty szer. 15cm)

UWAGA:

1. ZNAKI DK MALOWAĆ FARBĄ W KOLORZE ŻÓŁTYM

SAMODZIELNA PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH s.c.
W. Kaźmierski, S. Śnieżek
04-691 Warszawa, ul. Gajowa 45

SPUP s.c.

Nazwa opracowania : OZNAKOWANIE DRÓG KOŁOWANIA (DK) ORAZ PŁASZCZYZNY PRZED HANGAROWEJ (PPH) NA TERENIE OŚRODKA KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ IM. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

Data : 08-01-2015

Obiekt : LOTNISKO EPRJ
OŚRODEK KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ W JASIONCE

Umowa : NA/604/2014

Nazwa rysunku : PLAN OZNAKOWANIA POZIOMEGO NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH ETAP III – część B

Stadium : PROJEKT WYKONAWCZY

Branża : LOTNISKOWA

	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Data :	Podpis :
Projektant :	INŻ. SZYMON ŚNIEŻEK	MAZ/0125/POOD/08	26-01-2015	
Opracował :	TECHN. WŁODZIMIERZ KAŹMIERSKI			

Skala: 1:500

Rys. nr 5