

Kosztorys

Naprawa Drogi Leśnej nr 73 w Leśnictwi Sienica, Nadleśnictwo Złocień

Nr	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	ETAP I. Odtworzenie rowu				
1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m ³ na głębokość do 3m w gruncie kategorii I-III 50*1*0,3 = 15	m3	15		
	ETAP II. Naprawa lokalnych ubytków				
2	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 120 = 120	m2	120		
	ETAP III: Naprawa lokalnych ubytków występujących na całej szerokości jezdni				
3	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 1560 = 1.560	m2	1.560		
4	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	1.560		
	ETAP IV: Zmiana niwelety drogi				
5	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi 330*1,1 = 363	m2	363		
6	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm 330*1,1 = 363	m2	363		
7	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm 330 = 330	m2	330		
8	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm	m2	330		
	ETAP V: Profilowanie drogi				
9	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 1540*3 = 4.620	m2	4.620		
	Razem				
	Razem				
	Podatek VAT 23,00%				
	Ogółem kosztorys				