

1) Opis zamierzenia

Przedmiotem zadania jest modernizacja i rozbudowa systemu parkingowego wraz z wykonaniem infrastruktury kablowej dla potrzeb systemu wjazdów i wyjazdów na terenie kampusu Politechniki Krakowskiej w Czyżynach oraz wymiana czytników technologii RFID UHF w ramach standaryzacji w obiektach PK.

W ramach przewidywanego zakresu prac należy:

- a) wykonać niezbędne prace budowlane,
- b) zainstalować niezbędne urządzenia,
- c) wykonać niezbędne okablowanie,
- e) dostarczyć niezbędne licencje oprogramowania
- d) uruchomić i skonfigurować system wg. ustaleń z Zamawiającym
- e) zapewnić pełną kompatybilność w zakresie użytkowania „tagów samochodowych” znajdujących się w posiadaniu Zamawiającego z kampusu przy ul. Warszawskiej
- f) zapewnić pełną kompatybilność programową (jedną bazę danych) z systemem który jest już w posiadaniu Zamawiającego na kampusie przy ul. Warszawskiej,
- g) dostarczyć zaprogramowane tagi UHF zgodne ze standardem wskazanym przez Zamawiającego,
- h) wykonać wszystkie inne prace konieczne do prawidłowego funkcjonowania systemu a nie ujęte w niniejszym opisie.

2) Przewidywany zakres prac montażowych:

- a) Należy wykonać demontaż szlabanu przy parkingu dziekańskim, wraz ze słupkiem, oraz czytnikiem HID. Zdemonstowany szlaban wraz z elementami zamontować po drugiej stronie drogi przy budynku CZ-A (wjazd główny). W tej samej lokalizacji należy wykonać nowy fundament pod drugi szlaban, zamontować go wraz z ułożeniem brakującego okablowania do zasilania szlabanu, sterowania z ochrony a także magistralę do urządzeń SKD, wykonać pętle indukcyjne do aktywacji czytników HID i UHF. Należy wymienić czytniki UHF na nowe zgodne z tagami UHF pracującymi na kampusie PK przy ul. Warszawskiej. Do słupa latarni przy zakręcie należy doprowadzić w ziemi rury osłonowe HDPE dla przyszłej rozbudowy monitoringu z podglądem na wjazd/wyjazd. Docelowo okablowanie sieciowe LAN będzie dociągnięte do szafy z siecią strukturalną LAN zlokalizowanej na parterze za szatnią w budynku CZ-A.
- b) Istniejący szlaban od ul. Życzkowskiego należy zdemonstować i po przesunięciu zamontować poza pasem jezdni. W tej samej lokalizacji należy dołożyć nowy szlaban, ułożyć i podłączyć pętle do aktywacji. Pod obie zapory trzeba wykonać nowe fundamenty. Dla tej lokalizacji szlabanów przyszła rozbudowa monitoringu obejmować będzie prace instalacyjne bezpośrednio w budynku CZ-J.

- c) Szlabany na parking uczelniany należy dostosować do nowego układu drogowego, tak jak w przypadku szlabanów na wjeździe głównym i od ul. Życzkowskiego, tzn. wymienić czytniki UHF, ułożyć i podłączyć pętle, podłączyć sterowniki SKD do sieci LAN. Dla potrzeb przyszłej rozbudowy monitoringu zewn. należy doprowadzić w ziemi rury osłonowe HDPE do słupa pod przewiązką pomiędzy budynkami lub do słupa oświetlenia ulicznego. Docelowo okablowanie sieciowe LAN będzie dociągnięte do szafy z siecią strukturalną LAN zlokalizowanej na parterze za szatnią w budynku CZ-A.
- d) Demontaż oraz przeniesienie szlabanów z parkingu uczelnianego na początek drogi dojazdowej do parkingu, dostawa i montaż dwóch nowych szlabanów wraz z całą infrastrukturą SKD na końcu tej drogi. Wykonanie fundamentów pod szlabany, montaż pętli. Należy też ułożyć w ziemi rury osłonowe HDPE do słupów oświetlenia ulicznego.
- e) Przeprowadzenie szkoleń dla pracowników ochrony, operatorów systemu oraz administratora kampusu Czyżyny.

3) Założenia funkcjonalne do parkingu wewnętrznego dla Kampus PK – Czyżyny

- a) System parkingowy ma pracować z wykorzystaniem istniejących na PK kart zbliżeniowych oraz czytników i tagów UHF które obecnie użytkowane przez Zamawiającego na kampusie PK przy ul. Warszawskiej.
- b) Wjazdy na parking mają być wyposażone w zapory drogowe. W miejscach gdzie będą stały zapory należy umieścić progi zwalniające (w miejscach gdzie są już zainstalowane progi należy je przenieść w pobliże zapór. Dla zapór drogowych przewidywany czas otwarcia powinien wynosić nie dłużej niż 5 sekund.
- c) Docelowo system kontroli dostępu dla szlabanów powinien współpracować z platformą Chomguard znajdującą się w posiadaniu Zamawiającego. Przewiduje się również w przyszłości zintegrowanie z ww platformą systemu monitoringu zewnętrznego.
- d) Zamawiający informuje, że na terenie kampusu Czyżyny istnieją studzienki telekomunikacyjne przy czym ryzyko związane z ewentualnym dostępem do wolnej kanalizacji wtórnej oraz jej ew. udrożnieniem spoczywa na Wykonawcy.
- e) Przed wejściem na teren Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dokumentację projektową na przedmiot prac do akceptacji Zamawiającego. Wszelkie uzgodnienia, jakie mogą być wymagane prawem budowlanym spoczywają na Wykonawcy i nie mogą być przyczyną opóźnienia terminu realizacji prac.
- f) Wykonawca będzie zobowiązany do dostosowania prowadzonych przez siebie prac tak aby nie kolidowało to z normalnym działaniem uczelni w zakresie swobodnego wjazdu/wyjazdu oraz poruszania się na terenie kampusu. Należy uwzględnić tą sytuację w ramach godzin pracy ekip

montażowych.

g) W związku z tym, że system powinien mieć możliwość obsługi przez wielu operatorów w kilku lokalizacjach operatorzy zarządzający systemem muszą mieć możliwość wymiany pomiędzy lokalizacjami informacji, przydzielania i cofania uprawnień na poruszanie się po kampusach PK Warszawskiej oraz Czyżynach. W tym celu Wykonawca musi zapewnić pełną kompatybilność programową i sprzętową z obecnie posiadanym przez Zamawiającego i użytkowanym systemem Chomguard oraz czytnikami UHF i czytnikami Kart iCLASS kodowany kluczem PK.

h) Operator na portierni głównej (w budynku CZ-A) musi mieć możliwość sterowania zaporami drogowymi poprzez piloty i konsolę z przyciskami.

i) Zapory powinny być właściwie oznaczone w taki sposób aby były zauważalne również w nocy (lampki sygnalizacyjne, folia odbłaskowa, itp.)

j) System musi posiadać możliwość pracy w ramach globalnego antypasback i uniemożliwiać dwukrotny wjazd na parking (po wjeździe musi nastąpić wyjazd, po wyjeździe – wjazd)

k) Dostawa zapór drogowych, rozprowadzenie okablowania, dokumentacja techniczna, montaż urządzeń, wykonanie połączeń zasilających i sterowniczych oraz innych prac potrzebnych do uruchomienia w/w systemu leży w gestii Wykonawcy.

l) Przy wykonywaniu powyższych prac należy przygotować orurowanie pod system telewizji dozorowej wraz z okablowaniem czytników sterujących zaporami i zasilania na podstawie uzgodnień z przedstawicielem Zamawiającego. Ew. przejścia pod drogą należy wykonać metodą przecisków sterowanych.