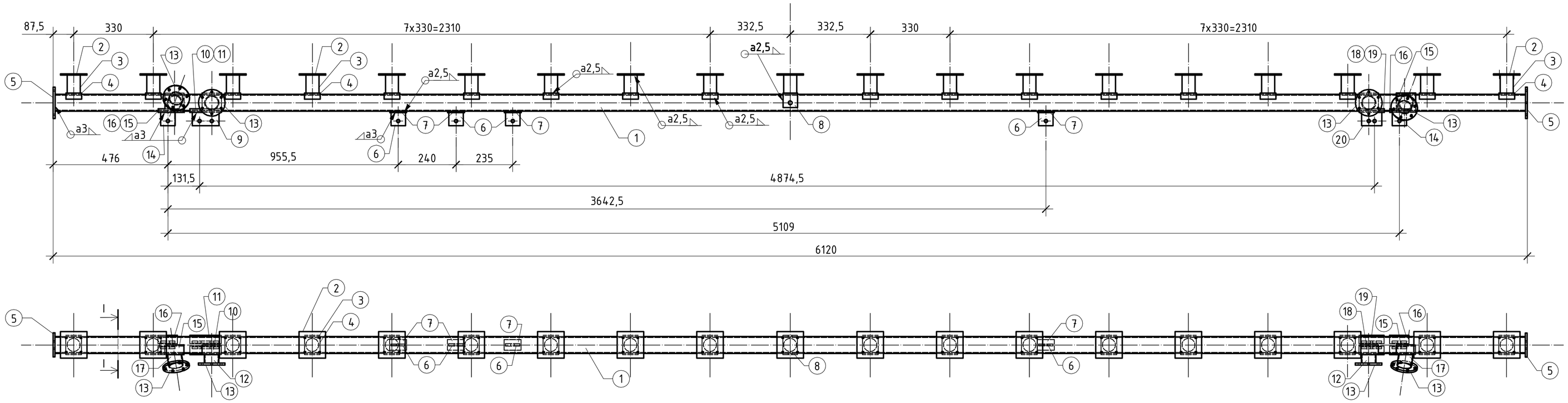
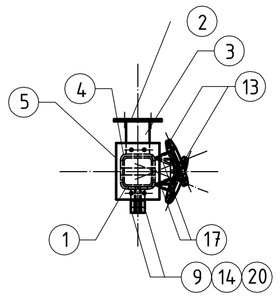
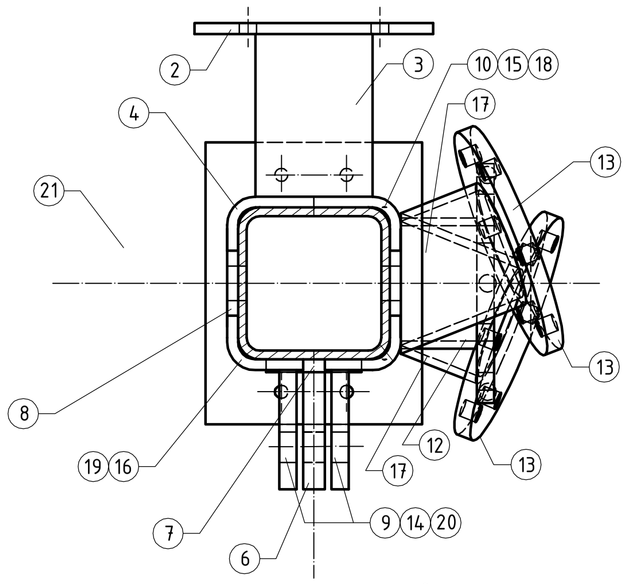
Rysunek roboczy kierownicy K1 1:10

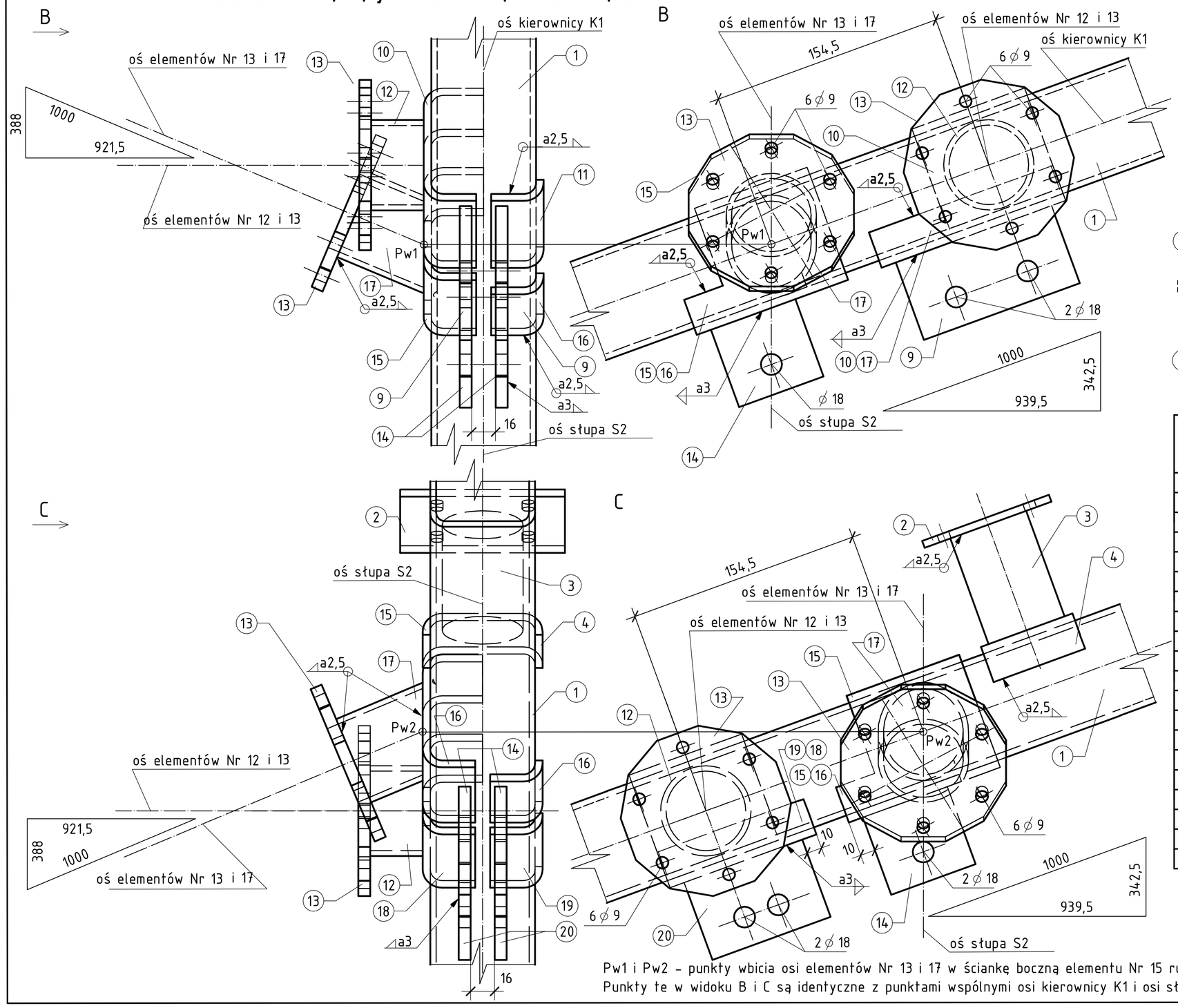




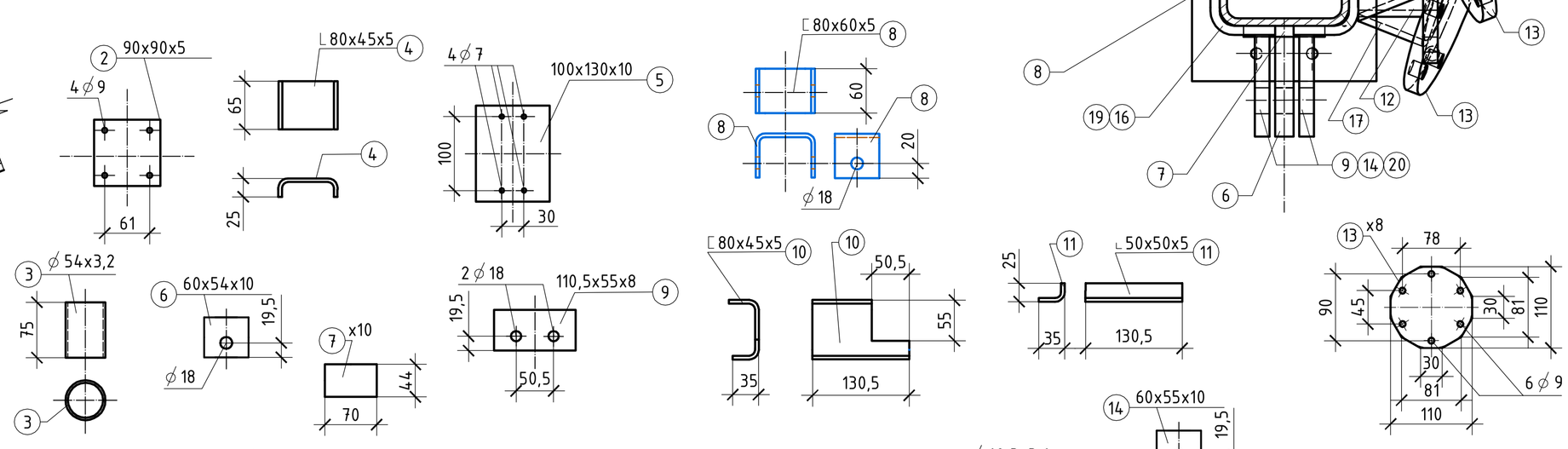
Przekrój I-I 1:2



Widoki elementów łączących kierownicę K1 ze stężeniami T 1:2



Rysunki poszczególnych pozycji 1:5



Wykaz materiałów

Poz.	Szt.	Profil	Długość [mm]	Gatunek	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa jednej szt. [kg/m]	Masa w jednym elemencie wysyłk. [kg/m]
1	1	rura ▱ 70x70x4	6100	235	7,74	47,21	47,21
2	19	bl 90x5	90	235	3,03	0,27	5,13
3	19	rura ⌀ 54x3,2	75	235	4,01	0,38	7,22
4	18	⌶80x45x5	65	235	5,86	0,38	6,84
5	2	bl 130x10	100	235	10,2	1,02	2,04
6	4	bl 60x10	54	235	4,71	0,25	1,00
7	4	bl 70x10	44	235	5,50	0,24	0,96
8	1	⌶80x60x5	60	235	7,04	0,42	0,42
9	2	bl 55x8	110	235	3,45	0.38	0.76
10	1	⌶80x45x5	130,5	235	5,86	0,76	0,76
11	1	⌞50x50x5	130,5	235	3,52	0,46	0,46
12	2	rura ⌀ 60,3x3,6	35	235	5,03	0,18	0,36
13	4	bl 110x8	110	235	6,91	0,76	3,04
14	2	bl 60x10	55	235	4,71	0,26	0,52
15	2	⌶80x45x5	107,5	235	5,86	0,76	1,26
16	2	⌞50x50x5	80	235	3,52	0,28	0,56
17	2	rura ⌀ 60,3x3,6	62,5	235	5,03	0,31	0,62
18	1	⌶80x45x5	104	235	5,86	0,61	0,61
19	1	⌞50x50x5	104	235	3,52	0,37	0,37
20	1	bl55x8	84	235	3,45	0,29	0,29

Razem	80,43
Spoiny 1,5%	1,30
Suma	**81,73 kg** x 2szt * = **163,5 kg**

*W skład stanowiska wchodzą dwie kierownice K1

Malowanie: 1 x warstwa podkładowa, 1 x warstwa nawierzchniowa

Pw1 i Pw2 – punkty wbicia osi elementów Nr 13 i 17 w ściankę boczną elementu Nr 15 rury kierownicy K1, przy czym w widokach B i C punkty te leżą na osi stupa S2 lub S1+Sd1. Punkty te w widoku B i C są identyczne z punktami wspólnymi osi kierownicy K1 i osi stupa S2 lub S1+Sd1.

Rysunek 3

Wykonał: dr inż. Jacek Abramczyk ZPAiGI WBiŚiA
PRz październik 2018r