

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Dział Zamówień Publicznych
ul. Warszawska 24 W-9/110,
31-155 KRAKÓW

Znak sprawy: KA-2/006/2019

L.dz.: KA-2/95/2019

KRAKÓW dnia: 2019-01-24

Uczestnicy postępowania

O D P O W I E D Ź
na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2019-01-23 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j., Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) w trybie **przetargu nieograniczonego pn.: „Usługa pośrednictwa przy zakupie biletów lotniczych dla Politechniki Krakowskiej”**,

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1) 17.3 stanowi „W ofercie należy uwzględnić wyłącznie połączenia bezpośrednie (jeśli istnieją). Oferty proponujące przeloty cenowo korzystniejsze lecz z przesiadką na trasach, na których istnieją połączenia bezpośrednie, zostaną odrzucone”

W zadaniu nr 4 Kraków-Paryż CDG (14mar19) Paryż CDG-Kraków (19mar19) istnieje jedno połączenie bezpośrednie na linii EasyJet. Jednakże ze względu, iż jest to przewoźnik typu low-cost niemożliwym jest dokonanie samej rezerwacji, tutaj rezerwacja jest równoznaczna z wykupieniem biletu, którego nie można anulować.

Czy w związku z powyższym, Politechnika Krakowska dopuszcza jako kalkulację print-screena z ceną biletu na linii EasyJet czy też zezwala na połączenie przesiadkowe, gdzie kalkulacja jest systemowa?

2) W zadaniu 7 wymagana jest kalkulacja na trasie Kraków-Pekin 02mar19 Pekin-Kraków (07mar19). Jednakże poniżej jest zapis, iż wylot ma być z Warszawy.

Proszę o doprecyzowanie, czy wylot i powrót ma nastąpić z/do Krakowa czy z/do Warszawy?

3) 17.4 stanowi „Do oferty, Wykonawca zobowiązany jest dołączyć szczegółową kalkulację każdej (odrębnie) z tras przedstawionych przez Zamawiającego w formularzu cenowym – załącznik nr 2 do SIWZ”.

Czy Zamawiający przez to rozumie, iż należy dołączyć wydruki biletów elektronicznych wygenerowanych wyłącznie z globalnych systemów rezerwacyjnych (GDS) np. z systemu Amadeus, Sabre lub Galileo?

Niestety, zdarza się w praktyce, iż Wykonawca w przetargu przedstawia kalkulację, która jest najkorzystniejsza cenowo, ale wykupienie takiego biletu jest niemożliwe, ponieważ miejsca w danej klasie rezerwacji są niedostępne.

Tylko wydruki biletów elektronicznych z systemów GDS są prawdziwym odzwierciedleniem zastosowanej taryfy (klasy rezerwacyjnej), trasy, daty wystawienia biletu oraz są one w stanie potwierdzić cenę, w tym wszystkie podatki, opłaty oraz poziom taryf. Bilety tak wystawione mogą być w dniu ich wystawienia zwrócone.

4) 17.4 zdanie drugie stanowi „Należy podać ceny dla osoby dorosłej, nieuprawnionej do zniżek i rabatów, na podróż ekonomiczną z możliwością modyfikacji biletu”.

Czy Zamawiający przez możliwość modyfikacji biletu rozumie, iż oryginalnie wystawiony bilet być biletem dopuszczającym tylko zmianę daty?

Zmiana osoby podróżującej jest niedopuszczalna w rezerwacjach indywidualnych. Zmiana trasy lub przewoźnika jest zwykle niedopuszczalna.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

Ad. 1) Zamawiający dopuszcza przedstawienie połączeń tanimi liniami lotniczymi. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany przedstawić zrzut ekranu ze strony internetowej przewoźnika tanich linii lotniczych potwierdzającego cenę biletu wraz z bagażem rejestrowanym o wadze do 20 kg.

Ad. 2) Zarówno wylot jak i powrót ma nastąpić z/do Krakowa.

Ad. 3) Do oferty, Wykonawca jest zobowiązany dołączyć szczegółową kalkulację każdej (odrębnie) z tras przedstawionych przez Zamawiającego w formularzu cenowym – załącznik nr 2 do SIWZ w postaci wydruku z biletu lotniczego z systemu rezerwacji GDS.

Ad. 4) Chodzi o bilet dopuszczający zmianę daty.

Jednocześnie informujemy, iż **nie uległy zmianie** termin, miejsce oraz godzina składania i otwarcia ofert.