

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO	3
3. PODSTAWA PROJEKTOWANIA	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
5.1. Założenia ogólne	3
5.2. Sytuacja	4
5.3. Pochylenia podłużne i poprzeczne	4
5.4. Przekrój konstrukcyjny	4
6. ODWODNIENIE	4
7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	5
8. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT	5
9. UWAGI KOŃCOWE	5

Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania
2. Profile dróg dojazdowych
3. Przekroje typowe

I. Załączniki:

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy Przebudowa boiska do piłki nożnej LKS "CZARNI" STANIĄTKI, budowa dwóch boisk treningowych, bieżni dwutorowej, trybun systemowych, dwóch pawilonów obsługi boisk, altany, ogrodzenia, ciągów pieszych, parkingów, wraz z infrastrukturą techniczną w Staniątkach przy ul. Wodociągowej nr 862 -branża drogowa

2. Lokalizacja zamierzenia inwestycyjnego :

Staniątki

Województwo małopolskie

Powiat wielicki

Jednostka ewidencyjna : 121904_5 Niepołomice – G

Obręb: Nr 0005, Staniątki

Działka nr: 841/1, 853, 854, 855/1, 855/2, 858, 887 .

3. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- 3.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r.
- 3.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw nr 63, Warszawa 3 sierpnia 2000 r.
- 3.3. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD-3 - Warszawa 1995 r.
- 3.4. Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich - Warszawa 1987 r.
- 3.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Warszawa 1990 r.
- 3.6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Warszawa 1979 r.
- 3.7. Oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia z drogą publiczną

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 4.1. Zlecenie Inwestora.
- 4.2. Aktualizowany podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Założenia ogólne

Projekt obejmuje budowę parkingu wraz z dojazdami oraz placami i dojazdami. Parkingi obsługiwane będą poprzez istniejące zjazdy. Projektuje się dwa parkingi: jeden od strony południowej (przekrój typowy 1-1), drugi od strony północno-wschodniej (przekrój typowy 3-3). Parking od strony południowej obsługiwany będzie bezpośrednio przez drogę gminną. Ilość miejsc postojowych wynosi 36, w tym jedno dla osób

niepełnosprawnych. Parking od strony północno-wschodniej wymaga zaprojektowania dodatkowych dróg dojazdowych, parking ten zaprojektowany jest na 5 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych.

5.2. Sytuacja

Projektowane rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe układu drogowego dowiązano do istniejącego stanu wysokościowego krawędzi jezdni dróg gminnych oraz projektowanych budynków.

Wymiary miejsc postojowych 2,3mx5,0m, miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0.

5.3. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Niweletę na projektowanym układzie komunikacyjnego parkingu dowiązano do krawędzi jezdni i pokazano na rysunkach szczegółowych.

5.4. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano jednolitą technologicznie konstrukcję nawierzchni parkingu i dojazdów:

8 cm – kostka wibroprasowana betonowa

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa

15 cm – kruszywo kamienne łamane stabilizowany mechanicznie 0-31,5 mm

25 cm – kruszywo kamienne łamane stabilizowany mechanicznie 0-63 mm

Wzmocnienie gruntu do parametrów G1 ($E > 100 \text{ MPa}$) min. 20cm

Zaprojektowano jednolitą technologicznie konstrukcję nawierzchni placów i dojeżdż

6 cm – kostka wibroprasowana betonowa

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa

20 cm – kruszywo kamienne łamane stabilizowany mechanicznie 0-31,5 mm

SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni z ulepszonym podłożem wynosi: $8 + 3 + 15 + 25 + 20 = 71 \text{ cm}$, i jest większa niż wymagana grubość dla gruntu G4, kategorii ruchu KR1 i głębokości przemarzania 1,0 m: $0,60 \cdot h_z = 0,60 \times 1,0 = 0,60 \text{ m}$.

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.

6. ODWODNIENIE

Parkingi i układ drogowy zaprojektowano w taki sposób, aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych na działce Inwestora, działce pasa drogowego oraz na działkach sąsiednich.

Wody opadowe powierzchni parkingów i wewnętrznego układu drogowego będą kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z inwestycją będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Budowa przeprowadzana będzie w taki sposób, aby nie został ograniczony dostęp do drogi dla właścicieli sąsiednich posesji.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. Nr 0, poz. 21.2013) i ustawą Prawo ochrony środowiska .

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac, poddać selekcji
- odpady pozostałe przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia.

Prace te będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

8. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM ROBÓT

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego.

9. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-0205/1998 i obowiązującymi przepisami BHP.

8.2. Ewentualne zabezpieczenie urządzeń podziemnych w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami. Przed przystąpieniem do budowy należy wystąpić do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na okres wykonania robót budowlanych.

