

## PROJEKT TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. EW. NR 180 W M. DZIERŻENIN

**INWESTOR:** GMINA POKRZYWNICA, UL. ALEJA JANA PAWŁA II 1  
06-121 POKRZYWNICA

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** Firma Projektowo-Usługowa PROBUD  
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc

**ADRES OBIEKTU:** DZ. EW. NR 180 OBRĘB NR 0006 - DZIERŻENIN

#### PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. <b>Piotr Pakieła</b>	Projektant	Drogowa	11.2018	MAZ/0205/ PBD/17	
mgr inż. <b>Monika Siekiera</b>	Asystent projektanta	Drogowa	11.2018	-----	

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

<i>I. CZĘŚĆ WSTĘPNA .....</i>	<i>2</i>
<i>Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektantów .....</i>	<i>3</i>
<i>Oświadczenie projektanta .....</i>	<i>6</i>
<i>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</i>	<i>7</i>
<i>1. Wstęp.....</i>	<i>8</i>
<i>1.1. Przedmiot opracowania .....</i>	<i>8</i>
<i>1.2. Cel opracowania .....</i>	<i>8</i>
<i>1.3. Podstawa opracowania .....</i>	<i>8</i>
<i>2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....</i>	<i>8</i>
<i>3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</i>	<i>8</i>
<i>4. Projektowane parametry techniczne.....</i>	<i>9</i>
<i>5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....</i>	<i>9</i>
<i>6. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowisko .....</i>	<i>9</i>
<i>7. Warunki gruntowo-wodne.....</i>	<i>9</i>
<i>8. Konstrukcja .....</i>	<i>9</i>
<i>9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną .....</i>	<i>9</i>
<i>10. Roboty ziemne .....</i>	<i>10</i>
<i>11. Rozwiązania dla niepełnosprawnych.....</i>	<i>10</i>
<i>12. Odwodnienie.....</i>	<i>10</i>
<i>III. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</i>	<i>11</i>

Spis rysunków:

- 1. Lokalizacja opracowania*
- 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*
- 3. Profil podłużny drogi wewnętrznej w skali 1:1000/100*
- 4. Przekroje normalne w skali 1:50/25*

# **CZĘŚĆ I**

## **CZĘŚĆ WSTĘPNA**

**UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB  
PROJEKTANTA**

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.),

**Oświadczam,**

że opracowany projekt techniczny branży drogowej pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 180 w m. Dzierżenin”**, gmina Pokrzywnica  
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:  
Mgr inż. Piotr Pakieła  
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17

Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

# **CZĘŚĆ II**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1.WSTĘP**

#### **1.1.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 180 obręb 0006 Dzierżenin, gmina Pokrzywnica.

#### **1.2.Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących przebudowę drogi wewnętrznej na dz.nr . ew. 180 w m. Dzierżenin.

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej (załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2016 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na dz. ew. nr 180 i stanowi własność Gminy Pokrzywnica. Jest drogą o nawierzchni żwirowej. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 244,30 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m. Wody deszczowe spływają powierzchniowo na przyległe tereny.

W pasie terenu pod inwestycję nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja posiada znaczne spadki terenu tj. od 4,30% do 7,25%. Rzędne istniejącego terenu wahają się od 83,81 m n.p.m. do 97,22 m n.p.m.

Inwestycja będzie w terenie niezabudowanym.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi wewnętrznej o długości 244,30 m.

Projektowana oś drogi została oparta na 5 punktach wierzchołkowych.

Projektowana oś drogi to odcinki proste i łuk kołowy o promieniu 150m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 3,5 do 5,0 m. Trasa drogi będzie w wyznaczonym pasie drogowym.

Projekt przewiduje wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75 m.

Wody opadowe i roztopowe będą spływały powierzchniowo spadkami podłużnymi w kierunku projektowanego systemu odwodnienia – wg oddzielnego opracowania, nie objętego wnioskiem.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	903,60
2	Pobocza	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego	302,30

#### 5. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (t.j.Dz.U. Nr 2016 poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

#### 6. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

W ramach prac wiertniczych w rejonie lokalizacji inwestycji wykonano 1 otwór badawczy o głębokości 5,0 m pod poziom terenu. Otwór wykonano systemem okrężno – udarowym, a ich średnica wynosiła 10 cm.

W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określano rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B04481:1988.

W czasie wiercenia prowadzono na bieżąco analizę makroskopową gruntów. W przypadku nawiercenia zwierciadła wody gruntowej wykonywano pomiary i obserwacje w otworach wiertniczych, aż do momentu ustabilizowania się.

Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie materiałów archiwalnych, wizji lokalnej oraz danych z otworu wiertniczego.

Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno – genetycznych gruntów wydzielono 4 warstwy geotechniczne:

Warstwa I – grunty antropogeniczne, nasypy piaszczyste, odpowiadające składem piaszkom drobnym ze żwirem sięgające do 0,5 m ppt.

Warstwa II – grunty rzeczne w postaci piasków średnich ze żwirem w stanie średniozagęszczonym  $I_D = 0,5$  sięgające do głębokości 2,9 m ppt.

Warstwa III – grunty lodowcowe, gliny piaszczyste i piaski gliniaste, w stanie twardoplastycznym  $I_L = 0,20$ , występujące lokalnie sięgające do głębokości 4,7 m ppt.

Warstwa IV – grunty rzeczne w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym,  $I_D = 0,50$ , sięgające do głębokości 5,0 m.

W trakcie prac wiertniczych nawiercono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 2,9 m.

#### 7. KONSTRUKCJA

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Zaprojektowano przekrój jednostronny jezdni ze spadkiem 2%. Jezdnia będzie ograniczona opornikiem betonowym 12x25 cm z jednej strony.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rys. nr 4 w skali 1:50.



#### **8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

#### **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z korytowaniem dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy oraz systemu odwodnienia.

#### **10. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

#### **11. ODWODNIENIE**

Projektowane ukształtowanie nawierzchni tj. spadki podłużne i poprzeczne będą umożliwiały spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanego systemu odwodnienia-wg. oddzielnego opracowania, nie objętego wnioskiem

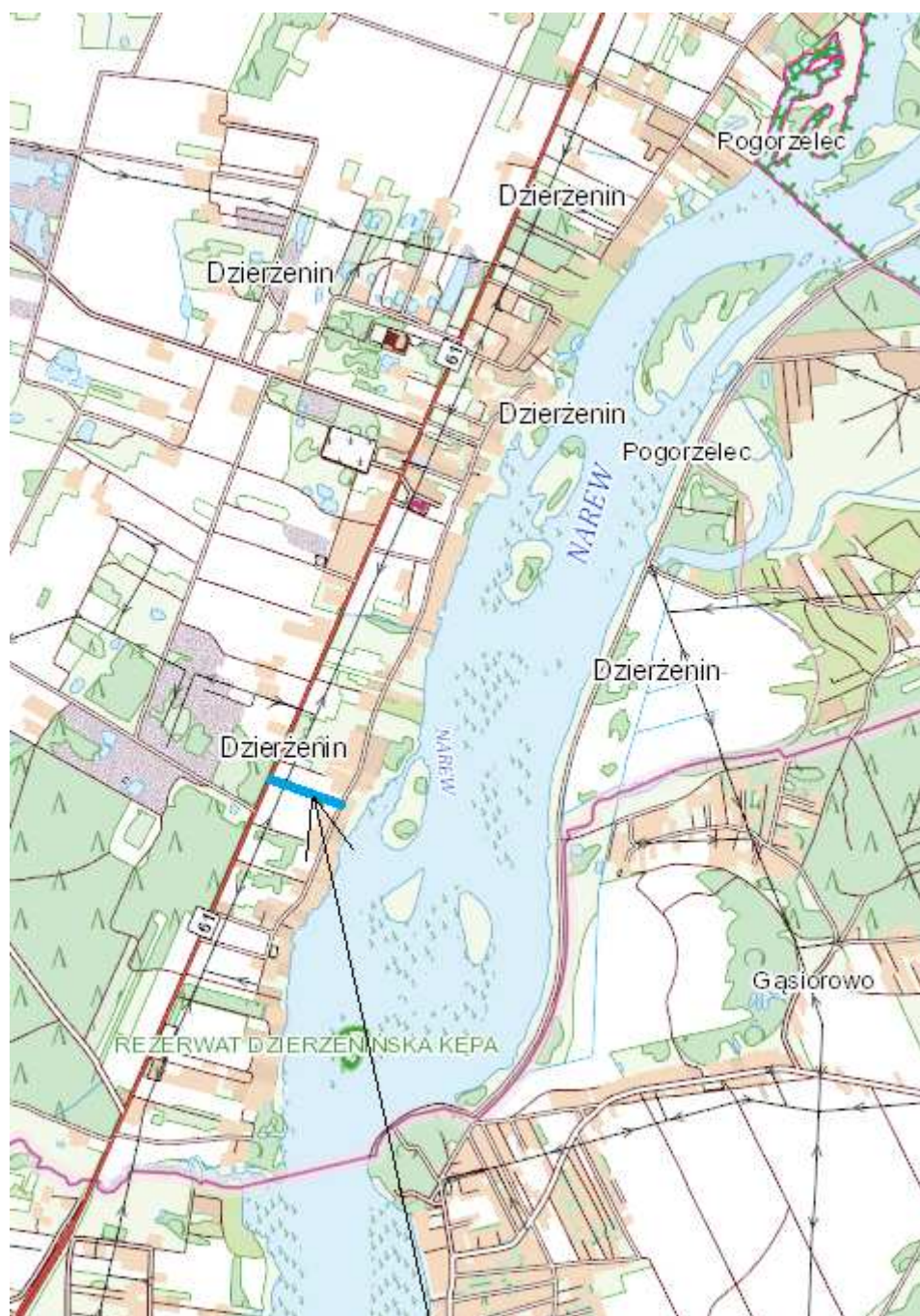
Opracował:

# CZĘŚĆ III

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Lokalizacja opracowania*
2. *Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*
3. *Profil podłużny drogi wewnętrznej w skali 1:1000/100*
4. *Przekroje normalne w skali 1:50/25*



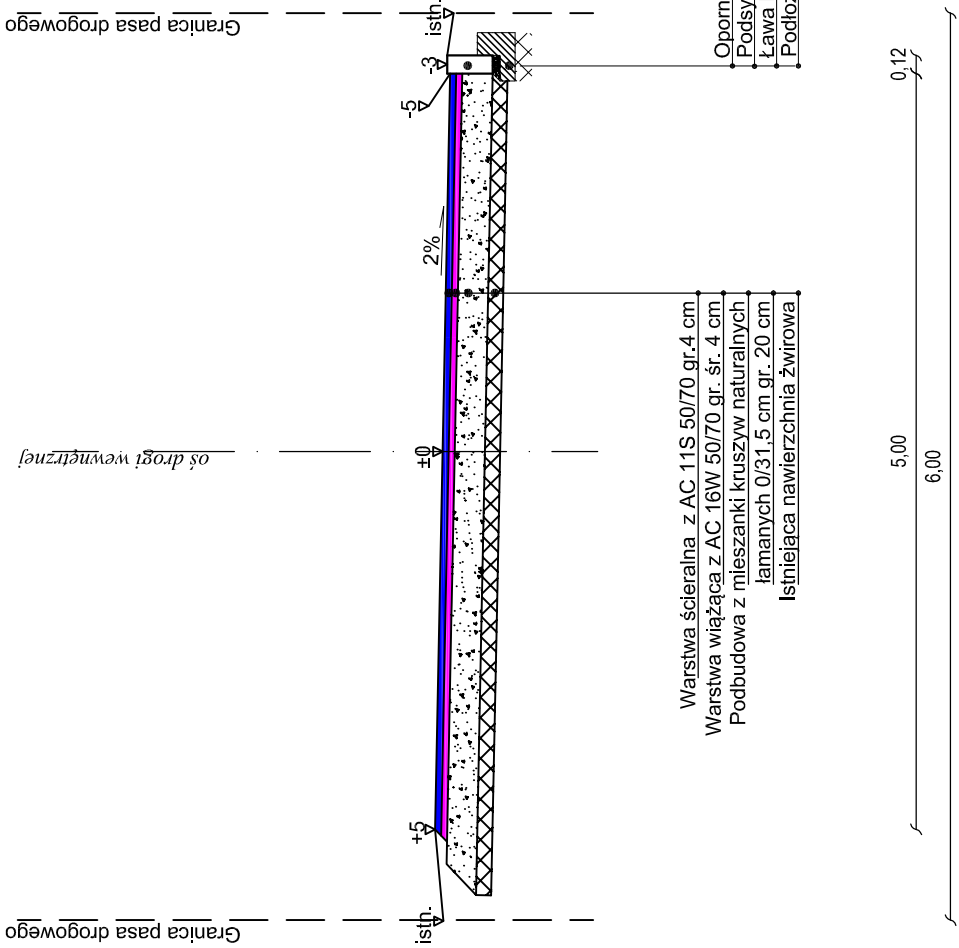
Rys. 1 Lokalizacja opracowania



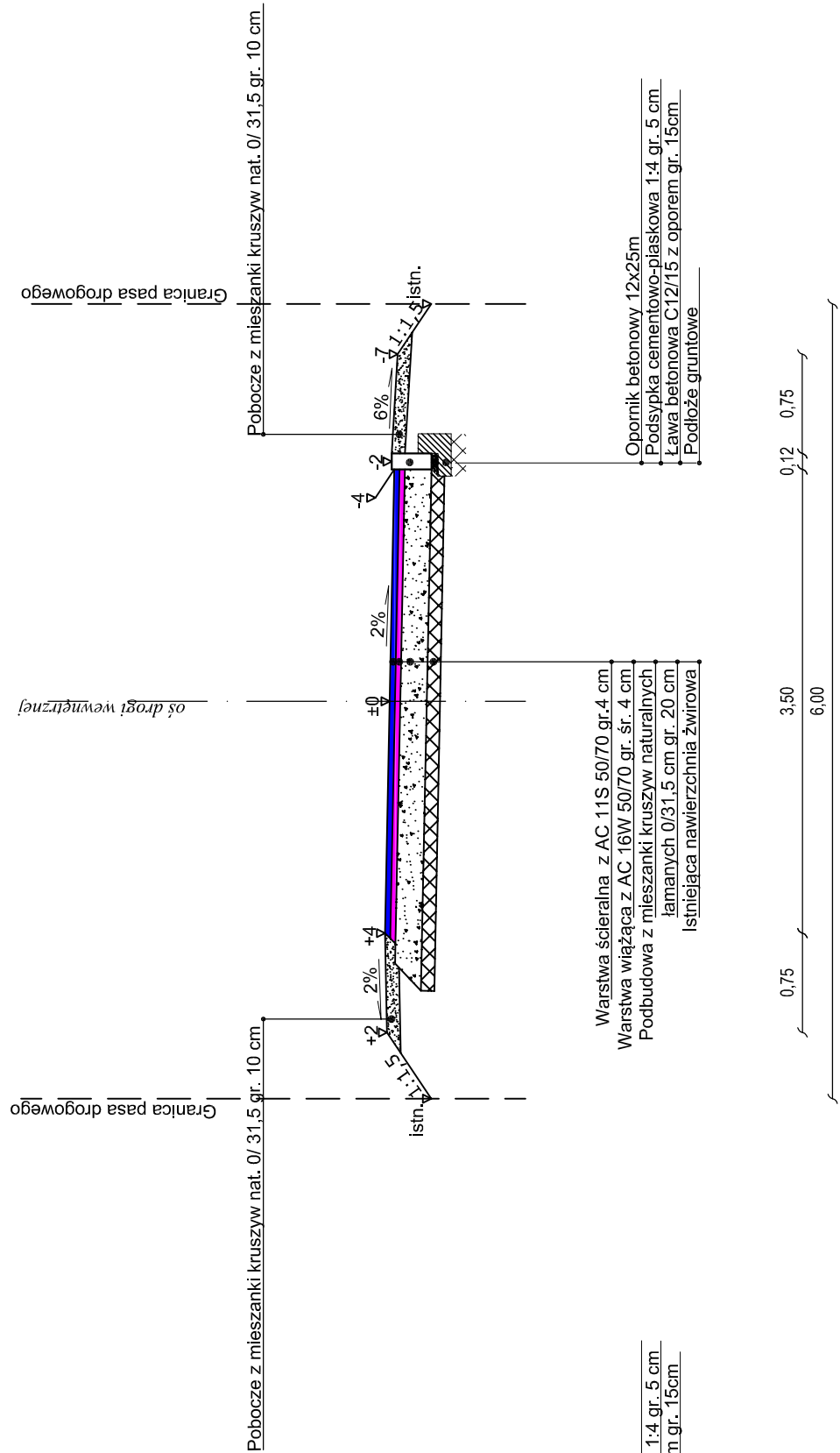




od km 0+000 do km 0+019,98



od km 0+045,42 do km 0+244,30



Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. ew. nr 180 w m. Dzierżenin						Data opracowania listopad 2018 Rys.nr 4 Skala 1:50	
PROJEKT TECHNICZNY							
Temat: Przekroje normalne							
L.p.	Nazwisko i Imię	Funkcja	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
1	Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/ PBD17			
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa	_____			

Odcinek od km 0+019,98 do km 0+045,42 stanowi odcinek zmiany szerokości z 5,00 m do 3,50 m