

Ogłoszenie nr 510101412-N-2019 z dnia 23-05-2019 r.

**Zespół Składców Lasów Państwowych w Stargardzie : „DOSTAWA KRUSZYW DO REMONTU  
DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA DOBRZANY”**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 547161-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Zespół Składców Lasów Państwowych w Stargardzie , Krajowy numer identyfikacyjny  
81053949100000, ul. ul. Wojska Polskiego 119, 73-110 Stargard Szczeciński, woj.  
zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. +48 91 5771832, e-mail  
waldemar.krusinski@szczecin.lasy.gov.pl, faks +48 91 572899.  
Adres strony internetowej (url): <http://www.zslpstargard.szczecin.lasy.gov.pl/>

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Inny: Jednostka Skarbu Państwa nie posiadająca osobowości prawnej

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

„DOSTAWA KRUSZYW DO REMONTU DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE  
NADLEŚNICTWA DOBRZANY”

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

DD.270.2.2.2019

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Dostawy

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót  
budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa  
innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty  
budowlane:**

3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa kruszyw do remontu dróg leśnych w nadleśnictwie  
Dobrzany. Leśnictwo Błotno lokalizacja zgodna z załącznikiem nr 1 piasek 0/4 - dostawa  
pojazdami samowyładowczymi 3 lub 4 osiowymi ilość [Mg] 200,00 gruz budowlany 0/63 -  
dostawa pojazdami samowyładowczymi 3 lub 4 osiowymi ilość [Mg] 870,00 Leśnictwo Kozia  
Góra lokalizacja zgodna z załącznikiem nr 1 piasek 0/4 - dostawa pojazdami  
samowyładowczymi 3 lub 4 osiowymi ilość [Mg] 900 gruz budowlany 0/63 - dostawa pojazdami  
samowyładowczymi 3 lub 4 osiowymi ilość [Mg] 970,00 3.2. Wymagania dla kruszyw Gruz

betonowy 0/63 a. Wymagania dotyczące dla gruzu budowlanego 0/63 mm: Kruszywo łamane z recyklingu konstrukcji betonowych - jest to kruszywo posiadające Aprobata Techniczną i jest wprowadzone do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie podbudów dla nawierzchni dróg kategorii ruchu KR2 o uziarnieniu od 0 mm do 63mm - odpadowy materiał budowlany uzyskany w procesie recyklingu/pokruszenia/ gruzu betonowego, pochodzącego z rozbiórki elementów betonowych, budynków lub innych budowli jak np. betonowych podbudów drogowych o wytrzymałości B-30 i większej, które podlega sortowaniu, kruszeniu. Podczas kruszenia kruszywo zostaje rozdrobnione a następnie posortowane na frakcje. Poszczególne frakcje powinny charakteryzować się ciągłym uziarnieniem. Znajdujące się w betonie stalowe zbrojenie i inne elementy wcześniej tam umieszczone zostają uwolnione i oddzielone od powstałego kruszywa. Gruz na podbudowę drogową powinien być: - możliwie najtrwalszy, bez zanieczyszczeń w postaci kawałków zbrojenia czy ziemi, - uziarnienie gruzu betonowego - 0/63 mm b. Oznaczenia materiału Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1. Pkt 3 oraz art.8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.Nr 92, poz. 881) wyrób - kruszywo łamane z recyklingu konstrukcji betonowych posiadającą Aprobata Techniczną może być wprowadzone do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu jeśli producent dokonał oceny zgodności z Aprobata Techniczną i oznakował wyrób znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kruszywo powinno być oznakowane znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.Nr 198, poz. 2041). Materiał przed wprowadzeniem do obrotu powinien być zaopatrzony w dokumenty certyfikujące: a deklarację producenta o zapewnieniu odpowiednich właściwości wyrobu, w tym zapis że materiał nadaje się do użycia na podbudowę drogi dla kategorii ruchu KR-I KR-2. \* znak zgodności wyrobu z dokumentem normalizacyjnym, tj. Polską Normą lub aprobatą techniczną, a znak bezpieczeństwa, potwierdzający, że dany wyrób nie stanowi zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia i środowiska; znak bezpieczeństwa wystawia jednostka certyfikująca. Piasek 0-4 a. Wymagania dotyczące dla piasku 0/4 Piasek powinien być wolny od zanieczyszczeń, czy ziemi Uziarnienie 0-4 mm Wskaźnik  $U > 3$  - możliwie najtrwalszy, bez zanieczyszczeń w postaci kawałków zbrojenia czy ziemi, - uziarnienie gruzu betonowego - 0/63 mm b. Oznaczenia materiału Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1. Pkt 3 oraz art.8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.Nr 92, poz. 881) wyrób - piasek posiadającą Aprobata Techniczną może być wprowadzone do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu jeśli producent dokonał oceny zgodności z Aprobata Techniczną i oznakował wyrób znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kruszywo powinno być oznakowane znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.Nr 198, poz. 2041). Materiał przed wprowadzeniem do obrotu powinien być zaopatrzony w dokumenty certyfikujące: znak zgodności wyrobu z dokumentem normalizacyjnym, tj. Polską Normą lub aprobatą techniczną, a znak bezpieczeństwa, potwierdzający, że dany wyrób nie stanowi zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia i środowiska; znak bezpieczeństwa wystawia jednostka certyfikująca. Zamówienie obejmuje dostawę przedmiotu zamówienia wraz z transportem samochodami dostawczymi 3 lub 4 osiowymi, rozładunkiem we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. 970,00

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

#### **II.5) Główny Kod CPV: 14210000-6**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie**

### **III.3) Informacje dodatkowe:**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

na zamówienie nie została złożona żadna oferta- art. 93 ust.1 pkt 1 PZP

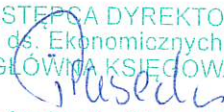
### **IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

#### **IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

#### **IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Ekonomicznych  
GŁÓWNA KSIĘGOWA  
  
Agnieszka Piasecka

