

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin w miejscowości Szymanowo na długości 817,27 m</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	0111-01	równinnym. 817.27/1000	km	0.82	
				RAZEM	0.82
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia in-	kpl		
d.1.1	kalk. własna	wentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1.00	
		1		RAZEM	1.00
<b>1.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-08	piaskowej do ponownego wbudowania - przełożenie istniejącej nawierzchni			
	analogia	97.05	m <sup>2</sup>	97.050	
				RAZEM	97.050
4	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-08	piaskowej			
	analogia	936+200	m <sup>2</sup>	1136.000	
				RAZEM	1136.000
5	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0805-06	923.2	m <sup>2</sup>	923.200	
				RAZEM	923.200
6	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piasko-	m		
d.1.2	0806-08	wej	m	841.000	
	analogia	841		RAZEM	841.000
7	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.2	0806-01	1147	m	1147.000	
				RAZEM	1147.000
8	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0812-03	(1147)*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	77.423	
				RAZEM	77.423
9	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0801-02	Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	1000.83	
		1000.83		RAZEM	1000.83
10	KNNR 6	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych i z kątowników - do ponownego	m		
d.1.2	0808-01	wbudowania	m	100.000	
		100		RAZEM	100.000
11	KNNR 6	Rozebranie barier drogowych stalowych wraz z wywozem	m		
d.1.2	0808-07	24	m	24.000	
				RAZEM	24.000
12		Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1.2	kalk. własna	1136	m <sup>2</sup>	1136.000	
				RAZEM	1136.000
13		Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce	paleta		
d.1.2	kalk. własna	wskazane przez Inwestora	paleta	142.000	
		142		RAZEM	142.000
14	KNR AT-06	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej	t		
d.1.2	0107-06	na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie			
		do 1,50 t	t	20.039	
		142<m2>/9.8<m2 w palecie>*1.383<t/palecie>		RAZEM	20.039
15	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach na	kurs		
d.1.2	0108-02	odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs	15.000	
		15		RAZEM	15.000
16	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za	kurs		
d.1.2	0108-05	każdy dalszy 1 km	kurs	15.000	
		15		RAZEM	15.000
17	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-01	3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>	437.404	
		292.4*0.08+923.2*0.07+841*0.08*0.3+1147*0.15*0.3+77.423+1000.83*0.2		RAZEM	437.404

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04 1103-05	poz.17	m <sup>3</sup>	437.404	
				RAZEM	437.404
19	Wycena indywidualna	Koszt utylizacji gruzu	m <sup>3</sup>		
d.1.2		poz.17	m <sup>3</sup>	437.404	
				RAZEM	437.404
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
20	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0206-03	1046.29	m <sup>3</sup>	1046.290	
				RAZEM	1046.290
21	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0208-02	Krotność = 9 poz.20	m <sup>3</sup>	1046.29	
				RAZEM	1046.29
22	KNNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0506-04	4470.10	m <sup>2</sup>	4470.10	
				RAZEM	4470.10
<b>2.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
23	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowyład. w miejsce wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0202-05	111	m <sup>3</sup>	111.00	
				RAZEM	111.00
24	kalk. własna	Zakup piasku z dowozem	m <sup>3</sup>		
d.2.2		poz.23	m <sup>3</sup>	111.00	
				RAZEM	111.00
25	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0407-01	poz.23	m <sup>3</sup>	111.00	
				RAZEM	111.00
26	KNNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0506-07	279.4	m <sup>2</sup>	279.40	
				RAZEM	279.40
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
27	KNNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.3.1	1406-03	21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
28	KNNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3.1	1406-04	17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>			
29	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0102-02	1250.42	m <sup>2</sup>	1250.420	
				RAZEM	1250.420
30	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0103-03	1031.23+2693.85+1250.42+97.05+15.44+96.96	m <sup>2</sup>	5184.95	
				RAZEM	5184.95
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
31	KNNR 6	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4.2	1005-07	1250.42	m <sup>2</sup>	1250.42	
				RAZEM	1250.42
32	KNNR 6	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4.2	1005-07	Krotność = 0.6 1250.42	m <sup>2</sup>	1250.42	
				RAZEM	1250.42

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 1250.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1250.42	
				RAZEM	1250.42
34 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 5311.63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5311.63	
				RAZEM	5311.63
35 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 5311.63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5311.63	
				RAZEM	5311.63
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
36 d.4.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1250.420	
				RAZEM	1250.420
37 d.4.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy 1031.23+15.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1046.670	
				RAZEM	1046.670
<b>4.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
38 d.4.4	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane 1031.23+2693.85+15.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3740.520	
				RAZEM	3740.520
39 d.4.4	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1250.420	
				RAZEM	1250.420
<b>4.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>			
40 d.4.5	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1250.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1250.42	
				RAZEM	1250.42
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>			
41 d.5.1	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia Krotność = 1.25 5311.63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5311.63	
				RAZEM	5311.63
<b>5.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>			
42 d.5.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-3 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne grub. w-wy średnio ca 5cm 663.95	t t	 663.95	
				RAZEM	663.95
43 d.5.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 6 cm 1250.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1250.42	
				RAZEM	1250.42
<b>5.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>			
44 d.5.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( kostka z odyzsku ) 95.15+115.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.720	
				RAZEM	210.720
45 d.5.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki 2693.85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2693.850	
				RAZEM	2693.850
46 d.5.3	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy + wyspa 1031.23+15.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1046.670	
				RAZEM	1046.670
<b>5.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
47 d.5.4	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5311.63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5311.63	
				RAZEM	5311.63
48 d.5.4	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10 ) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1250.42	m <sup>2</sup>	1250.420	
				RAZEM	1250.420
49 d.5.4	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie poprezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2 poz.47*0.02+poz.48*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  293.80	
				RAZEM	293.80
<b>5.5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010</b>			
50 d.5.5	KNR AT-04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%. 1334.44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1334.44	
				RAZEM	1334.44
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp i rowów</b>			
51 d.6.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 1183.08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1183.080	
				RAZEM	1183.080
<b>6.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
52 d.6.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 96.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.96	
				RAZEM	96.96
53 d.6.2	KNNR 6 0113-01	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0.67 96.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.96	
				RAZEM	96.96
54 d.6.2	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 96.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  96.96	
				RAZEM	96.96
<b>7</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
55 d.7.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 19	szt.  szt.	  19.000	
				RAZEM	19.000
56 d.7.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów) 13	szt.  szt.	  13.000	
				RAZEM	13.000
57 d.7.1	Wycena indywidualna	Zestaw bezpieczne przejście dla pieszych składający się z: 1/OZNAKOWANIE PIONOWE: A/Interaktywny zestaw oznakowania pionowego zamontowany na słupku stalowym ocynkowanym średnicy 70 mm w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach 0,5x0,3x0,3 m, zasilany baterią słoneczną, posiadający "komunikację radiową", składający się ze znaku aktywnego D-6 z folii odblaskowej 2 generacji (z pulsującym nad znakiem naprzemiennie światłem). (Wraz z transportem i montażem) 2	szt.  szt.	  2.000	
				RAZEM	2.000
<b>7.2</b>	<b>45233221-4</b>	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
58 d.7.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 196.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  196.100	
				RAZEM	196.100
59 d.7.2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową czerwoną - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.000	
				RAZEM	21.000
<b>7.3</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch</b>			
60 d.7.3	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m ( materiał z odzysku ) 80	m  m	  80.000	
				RAZEM	80.000
61 d.7.3	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m 30	m  m	  30.000	
				RAZEM	30.000
<b>8</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.8.1	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej 1518.78+18.65	m m	 1537.430	
				RAZEM	1537.430
63 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem poz.62*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 103.78	
				RAZEM	103.78
64 d.8.1	KNNR 6 0401-06	Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław 429.96	m m	 429.96	
				RAZEM	429.96
65 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem poz.64*(0.2*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.57	
				RAZEM	22.57
<b>8.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
66 d.8.2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm (0.18*0.1+0.1*0.2)*poz.67	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 41.43	
				RAZEM	41.43
67 d.8.2	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki 1090.21	m m	 1090.21	
				RAZEM	1090.21
<b>9</b>		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
68 d.9	wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
69 d.9	COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót. 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00