

Biuro Projektów Budowlanych CADAM

Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a

TEL 608330641

NIP 575-171-92-95

E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

INWESTOR:

Urząd Miasta Woźniki ul. Rynek 11 42-289 Woźniki

TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks.
Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

LOKALIZACJA:

Woźniki, pow. lubliniecki

BRANŻA:

Drogowa

WYKAZ DZIAŁEK:

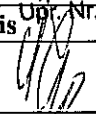
78; 266/9; 244/3

STADIUM:

Projekt budowlano - wykonawczy

inż. ANOUAR GRATI
42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4
uprawniony do projektowania kierowania
i nadzorowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej

Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05
Upr. Nr.: SLK/0551/OWOD/04

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektował	Anouar Grati	
Opracowanie	Adam Pokrzywiec	BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH "CADAM" Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin, ul. Opiełki 3A tel. 0608 330 641 e-mail: pokrzywiec@poczta.onet.pl NIP 575-171-92-95 IDS 240051307

Koszęcin, luty 2016 r.

ZALĄCZNIK NR 1

do Decyzji / Postanowienia / Pisma

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Nr WDU 6115.1-28.2015.11415.5316.16

z dnia 11.04.2016 r.

podpis

CADAM

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PROJEKTU p.n.:
„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą
Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki”

OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks.
Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki**

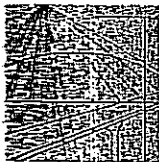
Wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

Anouar Grati

inż. ANOUAR GRATI
42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 2,
uprawniony do projektowania, kierowania
i nadzorowania robotami budowlanymi po-
graniczeń w specjalności drogowej
Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05
Upr. Nr.: SLK/0551/OWOD/04

Koszęcin, luty 2016 r.



Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(i) Anouarowi Grati
Inż. budownictwa
ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Anouar Grati posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati
Częstochowska 6/4
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

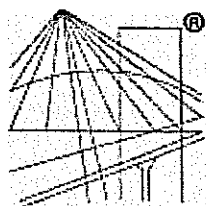
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Anouar Grafi jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4NA-BQK-XYZ *

Pan Anouar Grati o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2725/04

adres zamieszkania ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt zagospodarowania terenu

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego
2. Nazwa i adres inwestora
3. Podstawa opracowania
4. Położenie drogi
5. Przedmiot opracowania
6. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego
7. Projekt zagospodarowania działki
8. Zestawienie powierzchni i długości
9. Informacje o terenie dotyczące wpisu w rejestr zabytków oraz szczególnej ochronie
10. Informacje dotyczące zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia
11. Informacje dotyczące miejscowego planu zagospodarowania

Opis techniczny

1. Dane ogólne
 - 1.1 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.3. Warunki ruchowe
 - 1.4. Stan własnościowo – prawny
2. Dane techniczne
 - 2.1 Ulica
 - 2.2 Chodnik
 - 2.3 Kanalizacja
 - 2.4 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne
3. Prace przygotowawcze i roboty ziemne
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Trajektoria ruchu
4. Przekrój konstrukcyjny
5. Profil podłużny
6. Szczegóły

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

„Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki”

2. NAZWA I ADRES INWESTORA

Urząd Miejski w Woźnikach
ul. Rynek 11 42-289 Woźniki

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa nr 90/2013 z dnia 31.01.2015 r. zawarta pomiędzy Inwestorem a opracowującym B.P.B. „CADAM” – Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3A.

4. POŁOŻENIE DROGI

Projektowane skrzyżowanie zlokalizowane jest w m. Dyrdy gm. Woźniki na działkach :
•78; 244/3; 266/9
we władaniu jak podano w wypisach z rejestru gruntów.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy skrzyżowania drogi gminnej ulicy Ks. Antosza w Dyrdach gm. Woźniki w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 789 ulicy Asfaltowej. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja ulicy i chodnika oraz wykonana zostanie przebudowa istniejącego wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem, wynikająca ze zmiany promienia łuków.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Obecnie droga w rejonie skrzyżowania posiada nawierzchnię z kostki betonowej (w pasie DW) oraz gruntową wzmocnioną kamieniem. Projektowany odcinek ulicy odwodniany będzie do kanalizacji deszczowej projektowanej w ulicy Ks. Antosza

(odrębne opracowanie). Ulica Ks. Antosza posiada oświetlenie w postaci lamp parkowych.

7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

W pasie drogowym planuje się wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi polegającej na:

- przebudowie odcinka ulicy Ks. Antosza na długości 20,00m od krawędzi jezdni (zgodnie z zaleceniami ZDW) przy szerokości jezdni 5,50m o nawierzchni z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA,
- odtworzeniu chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- wykonaniu przebudowy istniejącego wpustu ulicznego na wpust krawężnikowo - jezdniowy w związku ze zmianą wyłukowania na skrzyżowaniu
- utwardzenia jednostronnie pobocza kamieniem łamanym na szer. 0,75m (poza pasem DW)

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, DŁUGOŚCI

Skrzyżowanie

Powierzchnia jezdni :

ul. Ks. Antosza – 154,50 m²

Długość jezdni : 20,00 m

Chodnik:

Powierzchnia : 32,80m²

Rury ochronne AROT HDPE A 110 PS:

ul. Ks. Antosza – 17,50 m

Odwodnienie:

Przebudowa wpustu na wpust krawężnikowo - jezdniowy z kręgów betonowych śr. 500 mm z osadnikiem, bez syfonu – 1 szt. + 9,50m przykanalika z rur PVC-U śr. 200/5,9 SN8.

9. INFORMACJE O TERENIE DOTYCZĄCE WPISU W REJESTR ZABYTKÓW ORAZ SZCZEGÓLNEJ OCHRONIE

Teren lokalizacji przedmiotowej inwestycji znajduje się w wyznaczonym planem zagospodarowania przestrzennego pasie oznaczonym jako KDW-789-G i KDd.

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowy obiekt budowlany nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Zastosowane materiały i urządzenia dopuszczone są do stosowania w budownictwie i posiadają odpowiednie atesty, deklaracje zgodności i sprawdzenia.

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Projektowana droga przebiega przez tereny objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Woźniki ustalonym uchwałą nr 234/XXI/2004 Rady Miejskiej w Woźnikach.

Opracował:

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
"CADAM" *Adam Polrzywiec*
42-236 Kędziercyn, ul. Opolski 3A
tel. 0608 330 641
e-mail: polrzywiec@poczta.onet.pl
NIP 575-471-92-95 IDS 240051307

inż. ANOJAR GRATI
42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 8/4
uprawniony do projektowania, kierowania
nadzorowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05
Upr. Nr.: SLK/0661/QWQB/04

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową
(DW789) w Dyrdach gmina Woźniki
OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Uzgodnienia oraz konsultacje z Inwestorem,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106 z 2000 r, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Wytyczne Techniczne opracowane przez ZDW w Katowicach

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi gminnej ulicy Ks. Antosza w Dyrdach gm. Woźniki z drogą wojewódzką nr 789 ulicą Ks. Antosza na długości 20m od krawędzi jezdni DW. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja ulicy, chodnika oraz wykonana zostanie przebudowa istniejącego wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem, wynikająca ze zmiany promienia łuków.

1.3. Warunki ruchowe

W rozpatrywanym terenie po drodze gminnej odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków oraz uczestników mszy w zlokalizowanym przy ulicy kościele. Wzrost poziomu ruchu może nastąpić w momencie wprowadzenia ograniczeń na drodze wojewódzkiej, powodując że projektowany ciąg stanowić będzie alternatywne połączenie do ulicy Piaskowej.

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową
(DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

1.4. Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

•78; 244/3; 266/9

Granice i numery działek pokazane są planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu.
Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Ulica

Zaprojektowano konstrukcję drogi dla kategorii ruchu KR5 :

- stab. podłoża cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.15 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 40 cm (w dwóch warstwach 20cm+20cm)
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P (asfalt PMB 25/55-60) gr. 14 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt PMB 25/55-60) gr. 8 cm,
- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA11S (asfalt PMB 25/55-60) gr. 4cm

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcją jezdni, po doprowadzeniu poprzez stabilizację do G1, nie może być mniejszy niż $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$.

Nośność podbudowy stabilizowanej mechanicznie na górze warstwy mierzona płytą o średnicy 30cm powinna odpowiadać warunkom :

- min. moduł odkształcenia pierwotnego (od pierwszego obciążenia) $E_1 \geq 100\text{MPa}$,
- min. moduł odkształcenia wtórnego (od drugiego obciążenia) $E_2 \geq 180\text{MPa}$.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy proporcje $E_2 / E_1 \leq 2,2$.

Odtworzenie warstwy ścieralnej należy wykonać do osi drogi i na całej długości obszaru objętego projektowanym włączeniem (31,60m).

Naruszone tereny zielone należy odtworzyć poprzez humusowanie na gr. 15cm i obsianie trawą.

Zakres odtworzenia warstwy ścieralnej, chodnika i pobocza pokazano na rys nr 2.2.

Połączenie konstrukcji ulicy Ks. Antosza i ulicy Asfaltowej należy wykonać następująco:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 40 cm (w dwóch warstwach 20cm+20cm) z wcięciem na gł. 25cm wraz z wymianą gruntu rodzimego na piasek gr. 15cm zagęszczony do współczynnika $Is=1,0$,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P (asfalt PMB 25/55-60) gr. 14 cm z wcięciem na gł. 50cm,
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (asfalt PMB 25/55-60) gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S (asfalt PMB 25/55-60) gr. 4cm na ul. Ks. Antosza i w DW na szerokości pasa ruchu.

Wszystkie opisane powyżej warstwy i elementy winny spełniać ustalone przez ZDW w Katowicach standardy zawarte w Wytocznych Technicznych.

2.2. Chodnik

Konstrukcja chodnika po odtworzeniu oraz na odcinku ul. Antosza objętym projektem :

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 – gr. 15 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1 : 4 – gr. 3 cm
- kostka brukowa betonowa koloru szarego - gr. 8cm

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcją chodnika $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe , gdy $E_2 / E_1 \leq 2,2$.

Od strony pobocza chodnik ujęty będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z obustronnym oporem.

Wszystkie opisane powyżej warstwy i elementy winny spełniać ustalone przez ZDW w Katowicach standardy zawarte w Wytocznych Technicznych.

2.3. Kanalizacja

W związku ze zmianą promieni łuków na skrzyżowaniu zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wpustu na wpust krawężnikowo - jezdniowy z kręgów betonowych śr. 500 mm z osadnikiem, bez syfonu, klasy D400 typu ciężkiego, wraz z zabudową przykanalika z rur PVC-U śr. 200mm SN8 dł. 9,50m.

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gmina Woźniki
Wszystkie opisane powyżej warstwy i elementy winny spełniać ustalone przez ZDW w Katowicach standardy zawarte w Wytycznych Technicznych.

2.4 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Szczegółowy opis warunków gruntowo - wodnych dla inwestycji zawarto w opracowaniu: „Opinia geotechniczna dla potrzeb projektowych modernizacji ul. Ks. Antosza w miejscowości Dyrdy gm. Woźniki”.

3. PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE

Zaprojektowane roboty należy wytyczyć w terenie przez służby geodezyjne, na podstawie wymiarowania geodezyjnego.

Ziemię z wykopów należy częściowo wykorzystać do niwelacji poboczy drogi po przebudowie. Pozostałą ziemię należy wywieźć i zutylizować.

Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod stałym nadzorem osób uprawnionych. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych stosować zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi i podobnymi uregulowaniami branżowymi.

Na rozpatrywanym terenie w granicach pasa drogowego drogi gminnej i wojewódzkiej biegną następujące sieci : energetyczna napowietrzna , teletechniczna , gazowa, wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń obcych o zamiarze rozpoczęcia robót.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO SPORZĄDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi gminnej ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gm. Woźniki. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja jezdni, chodnika, oraz zabudowana zostanie nowa studzienka ściekowa .

Prace do wykonania:

- a)roboty rozbiórkowe i ziemne
- b)wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodnika,

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową
(DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

- c) zabudowa studzienki ściekowej,
- d) wykonanie stabilizacji podłoża,
- e) zabudowa krawężników i obrzeży ,
- f) wykonanie konstrukcji chodnika,
- g) wykonanie konstrukcji ulicy,
- h) odtworzenie jezdni DW,
- i) plantowanie poboczy,
- j) odbiór techniczny.

2. Istniejące obiekty budowlane

W rejonie projektowanej drogi znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych oraz budynek kościoła. Pas drogowy posiada następujące uzbrojenie : energetyczna, sieć teletechniczna i sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania pasa drogi publicznej służą prowadzeniu ruchu i jako takie nie stwarzają bezpośrednio zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenie podczas wykonywania robót

Zadanie inwestycyjne przebudowy drogi nie stwarza wysokiego ryzyka powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120, poz. 1126. Wykopy pod koryto nie będą głębsze niż 0,50 m. Ocenę poziomu zagrożenia przedstawia poniższa tabela. Zastosowano 3 stopniową skalę przewidywanych zagrożeń:

- zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała),
- zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe),
- zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia)

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową
(DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas stosowania urządzeń elektrycznych
Uderzenie przez spadające przedmioty		X		Podczas prac związanych z rozładunkiem materiałów
Hałas		X		Prace przy wykopach, zagęszczanie gruntu.
Organia (wibracje)		X		
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, wykopów		X		
Osunięcie terenu – przysypanie gruntem			X	Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków. Przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy		X		Przez cały czas trwania budowy
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów. Przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia		X		Prace demontażowe / montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń	X			Przez cały czas trwania budowy

5. Roboty szczególnie niebezpieczne

Nie przewiduje się.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie dotyczy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

7.1. Plac budowy zostanie oznakowany za pomocą znaków stosowanych na drogach publicznych w sposób określony w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7.2. Wyznaczona zostanie strefa niebezpieczna podczas pracy koparki i spychaczy.

7.3. Zostanie wyznaczona droga technologiczna oraz prace składowanie oraz plac postoju maszyn.

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową
(DW789) w Dyrdach gmina Woźniki

7.4. Każdy z pracowników winien posiadać środki ochrony osobistej - kaski przeciwuderzeniowe, rękawice oraz odzież ochronną.

7.5. W przypadku pracy w niskich temp. należy przewidzieć częstsze przerwy w pracy np.: 15 min co 2 godz. w ogrzewanym zapleczu socjalnym (barak).

BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH
"CADAM" Adam Polrzywiec
42-286 Koszęca, ul. Opalski 3A
tel. 0608 330 641
e-mail: polrzywiec@poczta.onet.pl
NIP 575-171-92-95 IDS 240051307

inż. ANCIAR GRATI
42-700 Lubliniec ul. Częstochowska 6/4
uprawniony do projektowania, kierowania
i nadzorowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05
Upr. Nr.: SLK/0551/OWOD/04