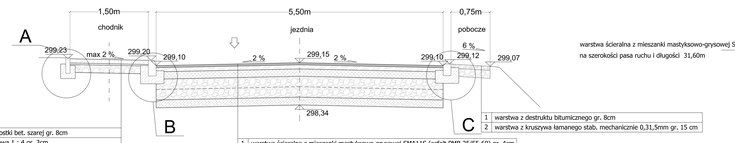
Przekrój konstrukcyjny w km 0+018,73

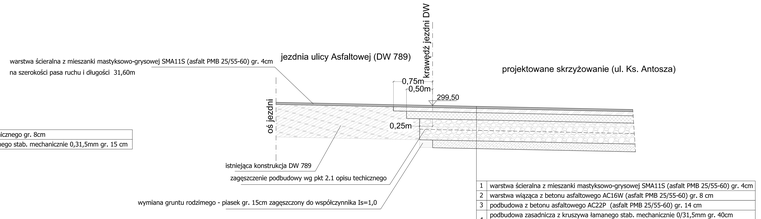


1	warstwa ścieralna z kostki bet. szarej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S (asfalt PMB 25/55-60) gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt PMB 25/55-60) gr. 8 cm
3	podbudowa z betonu asfaltowego AC22P (asfalt PMB 25/55-60) gr. 14 cm
4	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 40cm (w dwóch warstwach 20cm+20cm)
5	stabilizacja podłoża cementem Rm = 2,5MPa gr. 15 cm

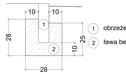
1	warstwa z destruktu bitumicznego gr. 8cm
2	warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0,31,5mm gr. 15 cm

Przekrój poprzeczny wzdłuż osi jezdni drogi gminnej



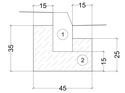
1	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S (asfalt PMB 25/55-60) gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt PMB 25/55-60) gr. 8 cm
3	podbudowa z betonu asfaltowego AC22P (asfalt PMB 25/55-60) gr. 14 cm
4	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 40cm (w dwóch warstwach 20cm+20cm)
5	stabilizacja podłoża cementem Rm = 2,5MPa gr. 15 cm

szczegół A
skala 1 : 20



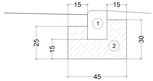
1 obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na wilgotnym, niestężonym betonie
2 ława betonowa z oporem - C12/15

szczegół B
skala 1 : 20



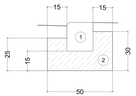
1 krawężnik betonowy ścięty 15x30cm posadowiony na wilgotnym, niestężonym betonie
2 ława betonowa z oporem - C12/15

szczegół C
skala 1 : 20



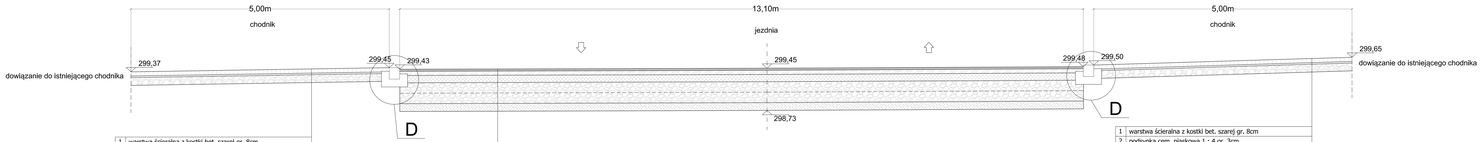
1 krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm posadowiony na wilgotnym, niestężonym betonie
2 ława betonowa z oporem - C12/15

szczegół D
skala 1 : 20



1 krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm posadowiony na wilgotnym, niestężonym betonie
2 ława betonowa z oporem - C12/15

Przekrój konstrukcyjny w osi chodnika w DW789 (km 0+002,15)



1	warstwa ścieralna z kostki bet. szarej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S (asfalt PMB 25/55-60) gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (asfalt PMB 25/55-60) gr. 8 cm
3	podbudowa z betonu asfaltowego AC22P (asfalt PMB 25/55-60) gr. 14 cm
4	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 40cm (w dwóch warstwach 20cm+20cm)
5	stabilizacja podłoża cementem Rm = 2,5MPa gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z kostki bet. szarej gr. 8cm
2	podsypka cem. piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

Warunek mrozoodporności

głębokość przemarzania gruntu dla strefy II wg PN - Hz = 1,0m

kat. obciążenia ruchem KR5; grupa nośności podłoża - G3

rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i podłoża ulepszonego nie mniejsza niż 0,70 Hz - 0,70*1,0m=0,70m

projektowana grubość wszystkich warstw nawierzchni i podłoża ulepszonego wynosi 0,81m > 0,70m

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 635101S ulicy Ks. Antosza z ulicą Asfaltową (DW789) w Dyrdach gm. Woźniki

Przekroje konstrukcyjne

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Zarządca drogi		Inwestor	
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Urząd Miejski Woźniki	
Projektował	Podpis	Data	Nr rys.
Anouar Grati		luty 2016	4
Opracował	Podpis	Skala	
Adam Pokrzywiec		1 : 50	