



ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIŁ
60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21
t +48 6 02 12 09 40 f +48 6 16 40 37 95
NIP 77 90 00 58 10 REGON 63 05 05 76 1
e-mail: at@aat.pl www.aat.pl

PROJEKT BUDOWLANY

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
2. INFORMACJA BIOZ

obiekt, adres

**REMONT – WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM
FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYŃIECKA 7, 60-786 POZNAŃ
DZ. NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB 21 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
POZNAŃ**

inwestor

**UNIwersytet im. Adama Mickiewicza
61-712 POZNAŃ, UL. WIENIAWSKIEGO 1**

data

30. 01. 2019

KATEGORIA BUDYNKU - XIV

architektura + BIOZ
Projektant MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ TOMASIŁ, UPR. BUD. NR 38/P/98

Konstrukcja
Projektant MGR INŻ. MAREK HĄDZELEK, UPR. BUD. NR 53/P/99

Instalacje elektryczne
Projektant INŻ. MIECZYSLAW KOLENDA, UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw MGR INŻ. ANDRZEJ BARANOWSKI

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane z wszystkimi późniejszymi zmianami

Oświadczam, że projekt budowlany REMONT – WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ, DZ. NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB
21JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POZNAŃ wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ TOMASIŁ, UPR. BUD. NR 38/P/98

Oświadczam, że projekt budowlany REMONT – WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ, DZ. NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB
21JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POZNAŃ wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. MAREK HĄDZELEK, UPR. BUD. NR 53/P/99

Oświadczam, że projekt budowlany REMONT – WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ, DZ. NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB
21JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POZNAŃ wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

INŻ. MIECZYSLAW KOLENDA, UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw

SPIS TREŚCI

- A. Projekt zagospodarowania terenu**
- B. Projekt architektoniczno-budowlany**
- C. Informacja BIOZ**
- D. Projekt konstrukcji**
- E. Projekt instalacji elektrycznych**
- F. Uprawnienia i zaświadczenia z izb projektantów**

RYSUNKI

	Inwentaryzacja	A-1
	Rzut piętra IA – wymiana dźwigu	A-2
	Przekrój przez szyb – wymiana dźwigu	A-3
	Rzut maszynowni – wymiana dźwigu	A-4
	Obudowa otworów drzwiowych i fragmentu ściany	A-5
	Rzut piętra IA – wymiana dźwigu; oświetlenie wejść do dźwigu	E-1
	Rzut maszynowni – wymiana dźwigu; instalacja elektryczna	E-2
	Rzut parteru - wymiana dźwigu; okablowanie interkomu	E-3
	Schemat zasilania oświetlenia wejść do dźwigu	E-4

A.0.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie Art. 20 ust.1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane w projekcie zostaje wyznaczony obszar oddziaływania obiektu, określony zgodnie z definicją przedstawioną w Art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo budowlane, gdzie obszar oddziaływania obiektu opisano jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

W związku z powyższym Projektant niniejszym wyznacza obszar oddziaływania obiektu jako:

- obszar terenu wyznaczony przez granice działki NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB 21, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POZNAŃ i zamykający się w tych granicach.

Poza wymienionym obszarem nie występują ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, obszarów w otoczeniu projektowanego obiektu budowlanego.

Analiza obszaru oddziaływania została przeprowadzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami)

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu ponadto wzięto pod uwagę :

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),

jak również pozostałe obowiązujące akty prawne

Projekt obejmuje swym zakresem jedynie remont części budynku, nie powoduje zmiany sposobu użytkowania i nie wprowadza żadnych zmian w zagospodarowaniu terenu działki. W związku z tym nie opracowuje się Projektu Zagospodarowania Terenu.

1.0 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont (wymiana) dwóch dźwigów osobowych działających w grupie z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych zainstalowanych w budynku Domu Studenckim UAM Jowita. Dodatkowo remontem została objęta część budynku bezpośrednio związana z dźwigami i obejmuje remont obudowy otworów drzwiowych – przystankowych. Remontem została objęta także instalacja elektryczna maszynowni i oświetlenia wejść do dźwigów. Projekt obejmuje jedynie wnętrze budynku, nie wprowadza, żadnych zmian w elewacjach budynku, dachu, zagospodarowaniu terenu.

2.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Na działce jest zlokalizowany budynek Domu Akademickiego UAM Jowita. Budynek jest użytkowany zgodnie ze swoim pierwotnym przeznaczeniem jako Dom Akademicki – budynek zamieszkania zbiorowego. Działka jest urządzona, zagospodarowana i użytkowana zgodnie ze swoim przeznaczeniem. Budynek jest przyłączony do mediów, działka posiada bezpośrednie połączenie z drogą publiczną - dojazd do budynku odbywa się od strony ul. Zwierzynieckiej.



Fot. 1 Zdjęcie satelitarne – (geoportal. gov.pl)

3.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Zakres projektu nie obejmuje żadnych zmian w zagospodarowaniu działki.

4.0 PODSTAWA FORMALNA WYKONANIA PROJEKTU

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna przeprowadzona przez autorów opracowania w styczniu 2019 r.
- Warunki techniczne i decyzje administracyjne
- Inwentaryzacja budowlana

5.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Projekt nie zmienia sposobu zagospodarowania działki i nie wprowadza żadnych zmian powierzchniowych.

6.0 INFORMACJA NA TEMAT WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Budynek nie jest wpisany indywidualnie do rejestru zabytków.

7.0 INFORMACJA NA TEMAT WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren działki.

8.0 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Inwestycja nie powoduje żadnych ponadnormatywnych zjawisk uciążliwych dla środowiska, zdrowia ludzi i dla obiektów sąsiadujących.

1.0. DANE OGÓLNE**1.1. PRZEZNACZENIE, PROGRAM UŻYTKOWY, PARAMETRY TECH.**

Budynek wzniesiono w latach 60 XX wieku. Budynek posiada charakterystyczny pasmowy układ okien. Konstrukcja budynku głównego to słupy i rygle stanowiące szkielet poprzez który przenoszone są obciążenia. Wypełnienie przestrzeni międzysłupowych stanowią płyty żelbetowe. Są to prefabrykaty średniowymiarowe z gotową okładziną elewacyjną. Ściany piwnic monolityczne, żelbetowe. Konstrukcja stropów składa się z dźwigarów głównych (podciągów), które w osiach konstrukcyjnych słupów przenoszą obciążenia stropowe na te słupy. Wypełnienie przestrzeni stropowej stanowią płyty prefabrykowane drobnowymiarowe. Na klatkach schodowych stropy w formie płyt prefabrykowanych. Schody na klatkach schodowych o konstrukcji żelbetowej dwubiegowe wykończone lastryko.

1.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA, FUNKCJA, DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTOCZENIA

Istniejący budynek posiada formę, która w wyniku remontu nie zostanie w żaden sposób zmieniona w wyniku realizacji projektu. Projekt nie przewiduje żadnych zmian formy, kształtu, wielkości charakterystycznych obiektu.

1.3. SPOSÓB SPEŁNIENIA WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W ART.5 UST. 1 PRAWA BUDOWLANEGO**1.3.1. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego**

Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego pozostaje niezmienną. Projekt nie zakłada żadnych zmian funkcjonalnych lub użytkowych. Obecnie jest zapewniony dostęp do wszystkich elementów konstrukcji co pozwala na ich utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym.

1.3.2. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt nie zakłada żadnych zmian funkcjonalnych lub użytkowych. Forma zabudowy, jej kształt, układ komunikacyjny i zagospodarowanie działki zapewnia poszanowanie interesów osób trzecich na dotychczasowych zasadach. Zabudowa działki nie ogranicza dostępu osób trzecich do drogi publicznej. Nie powoduje zacielenia, ani przesłaniania sąsiednich budynków ponad wartości określone w przepisach szczegółowych.

1.4. WARUNKI KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Dostęp dla osób niepełnosprawnych w budynku pozostaje bez zmian.

1.5. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE

Projekt nie zakłada żadnych zmian funkcjonalnych lub użytkowych. Sposób użytkowania i związana z tym technologia pozostaje niezmienną. W budynku nie odbywają się żadne procesy technologiczne, a jej przeznaczenie nie wymaga opracowania projektu technologii.

1.6. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- Zapotrzebowanie wody - bez zmian.
- Emisja zanieczyszczeń gazowych - bez zmian.
- Odpady bytowe - bez zmian.

- Emisja hałasu, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie występuje w ilościach przekraczających dopuszczalne normatywne wartości - bez zmian.
- Inwestycja nie powoduje wpływu na istniejący drzewostan. W obrębie działki nie występują wody powierzchniowe. Inwestycja nie powoduje zmian w przepływie wód podziemnych.
- Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.
- Inwestycja nie powoduje żadnych ponadnormatywnych zjawisk uciążliwych dla środowiska, zdrowia ludzi i dla obiektów sąsiadujących. Inwestycja nie powoduje przesłaniania sąsiednich budynków ponad dopuszczalne wielkości określone w warunkach technicznych.

2.0. DANE SZCZEGÓŁOWE

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

2.1.1. Maszynownia dźwigów

Szyb dwóch dźwigów przewidzianych do wymiany znajduje się w północnej części budynku, przy klatce schodowej. Drzwi wejściowe do wind znajdują się na podestach piętrowych. Podstawowy przystanek znajduje się na poziomie parteru, a pozostałe przystanki znajdują się na poziomach piwnicy, piętra 1A oraz pięter 1 ÷ 10. Łączna ilość przystanków – 13.

Maszynownia dźwigu znajduje się bezpośrednio nad szybem dźwigowym w części nadbudówki. Ściany maszynowni wykonane jako żelbetowe oraz częściowo murowane i wykończono tynkiem. Stropodach maszynowni wykonany jako pełny z płyt korytkowych lub innych elementów stropowych, żelbetowych opartych na ścianach zewnętrznych. Maszynownia jest oświetlona światłem dziennym poprzez okna w ścinanie północnej. Dostęp do maszynowni jest zapewniony z poziomu X piętra przez klatkę schodową. W maszynowni zainstalowane są dwa zespoły napędowe, ograniczniki prędkości oraz aparatura sterowa dźwigów. Napędy dźwigów są posadowione na podkonstrukcji z profili stalowych (profile C-owe i blacha stalowa) opartych na dwóch postumentach żelbetowych. Obciążenia od pracy dźwigu przenoszone są na żelbetowe ściany szybu. Nad zespołami napędowym znajduje się belka montażowa z profilu IPN160 wsparte na przeciwległych ścianach zewnętrznych. Płyta stropowa szybu została wykonana w formie żelbetowej płyty grubości ok. 15 cm. Do pomieszczenia maszynowni prowadzą drzwi stalowe jednoskrzydłowe o szerokości 90cm. Maszynownia wentylowana jest grawitacyjnie.



fot. 2 Maszynownia dźwigu – szafy sterownicze



fot. 3 Maszynownia dźwigu – napęd dźwigów



fot. 4 Maszynownia dźwigu – łączniki główne dźwigów

2.1.2. Szyb dźwigowy i kabina dźwigu

Konstrukcja ścian szybu dźwigowego jest wykonana jako żelbetowa, monolityczna wylewana na budowie. Ściany szybu są otynkowane i pomalowane. Szyb dla dwóch dźwigów został wykonany jako jeden wspólny szyb. Wewnątrz szybu jest wykonana konstrukcja nośna z profili stalowych ze skratowanymi ścianami bocznymi, która to konstrukcja tworzy dwa ażurowe szyby rozdzielone przegrodą wykonaną ze stalowej siatki. Prowadnice dźwigu i wszystkie elementy dźwigu są przymocowane do tej konstrukcji stalowej. Do konstrukcji stalowej zostały także przymocowane drzwi przystankowe – uchylne jednoskrzydłowe.

Kabiny dźwigów posiadają następujące wewnętrzne wymiary 94 x 127 x h=213 cm. Urządzenia dźwigowe zostały wyprodukowane przez ZREMB Kombinat Dźwigów osobowych Warszawa.



fot. 5 Szyb dźwigu – konstrukcja stalowa wewnątrz szybu



fot. 6 Szyb dźwigu – konstrukcja stalowa wewnątrz szybu



fot. 7 Szyb dźwigu – strop szybu



fot. 8 Szyb dźwigu – drzwi przystankowe

2.1.3. Opis stanu elementów wykończenia podlegających remontowi

Obudowa ścian i otworów drzwiowych – przystankowych została wykonana z płyt drewnopochodnych. Obudowa jest w znacznym stopniu technicznie zużyta. Ścianki szklane i drzwi oddzielające klatkę schodową od korytarzy są wykonane z profili pcv.

2.1.4. Opis konstrukcji szybu i budynku

Konstrukcja budynku jest wykonana jako żelbetowa z elementami murowanymi. Stropy monolityczne i ceramiczne. Budynek jest w dobrym stanie technicznym. Nie zaobserwowano żadnych uszkodzeń, pęknięć, zarysowań etc.

2.2. ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących prac remontowych:

- koniecznych prac demontażowych w wyznaczonym zakresie, w obszarze objętym opracowaniem projektowym.
- remont konstrukcji stalowej w szybie – oczyszczenie i pomalowanie farbami pięcioletnimi
- gruntowne oczyszczenie ścian wewnętrznych szybu

- wymalowania ścian wewnętrznych, sufitu, drzwi, konstrukcji stalowej w maszynowni, remont posadzki i schodów
- remont polegający na wymianie urządzeń dźwigowych, napędów, prowadnic, drzwi, kabin
- wyrównanie krawędzi otworów drzwiowych do szybu żelbetowego.
- wykonanie nowej obudowy otworów drzwiowych i ściany z płyt cementowo – włóknowych

2.3. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRAC REMONTOWYCH

2.3.1. Zabezpieczenie części budynku objętej pracami

Część budynku objęta pracami remontowymi winna zostać odpowiednio zabezpieczona i wygradzona, w taki sposób, który uniemożliwi przedostanie się do obszaru budynku objętego robotami osób postronnych. Wygradzenia wykonać z płyt typu OSB na całą wysokość kondygnacji. Tymczasowe drzwi zabezpieczyć zamkami. Obszar gdzie będą prowadzone prace odpowiedni oznaczyć. Należy także podjąć odpowiednie środki organizacyjne w ramach prowadzonych prac, które zagwarantują pełne bezpieczeństwo.

2.3.2. Prace rozbiórkowe i demontażowe

Należy zdemontować, obudowy ścian z płyt drewnopochodnych przy wejściach do dźwigów na wszystkich przystankach. Należy zdemontować drzwi przystankowe, kabiny, prowadnice, osprzęt przynależny do dźwigów. W szybie winna pozostać jedynie konstrukcja stalowa – nośna. W maszynowni należy zdemontować napęd dźwigów wraz z osprzętem i sterowaniem. W maszynowni należy także zdemontować na czas remontu podkonstrukcję stalową, na której są umiejscowione jednostki napędowe dźwigów. Posadzkę z płyt PCV w maszynowni należy usunąć. Dodatkowo należy zdemontować lub rozebrać wszelkie pozostałe elementy, których konieczność demontażu wynika z projektu bądź wymagań technicznych.

2.3.3 Remont pomieszczenia maszynowni

Ściany i sufit w pomieszczeniu maszynowni należy gruntownie oczyścić, uszkodzenia tynku naprawić, przeszlifować. Następnie ściany i sufit wymalować dwukrotnie farbą emulsyjną. Posadzkę po usunięciu okładzin z płytek pcv. Należy oczyścić, wyrównać i naprawić przy użyciu zaprawy cienkowarstwowej posadzkowej. Następnie równą i czystą posadzkę należy zagruntować środkami do betonu i pomalować dwukrotnie farbą posadzkową do betonu w kolorze popielatym. Klapy rewizyjne z blachy ryflowanej w posadzce należy gruntownie i dokładnie oczyścić, zagruntować i pomalować farbami do metalu. Tak samo należy wykończyć schody betonowe. Drzwi do maszynowni należy oczyścić i pomalować dwukrotnie. W razie potrzeby drzwi wyregulować – zamki , zawiasy.

Konstrukcję wsporczą wykonaną z profili stalowych i blachy stalowej (2 elementy) należy zdemontować, oczyścić, pomalować farbami do metalu. Po renowacji należy zamontować na nowo na podkładach z blachy stalowej.

2.3.4 Wyrównanie otworów drzwiowych (przystankowych do szybu)

Otworki w szybie żelbetowym nie posiadają prostych krawędzi bocznych i górnych. Prawdopodobnie, jak można zakładać, zostały w trakcie budowy poszerzane lub wykuvane z użyciem nieodpowiedniego sprzętu. Otwory są nierówne, krawędzie pofalowane, płaszczyzny węgarów pofalowane.



fot. 9 Drzwi przystankowe – nierówne węgary i nadproże



fot. 10 Drzwi przystankowe – nierówny węgar

umożliwiający umieszczenie plików „jpg” dla poszczególnych kondygnacji budynku, oraz plików „MP3” z komunikatem głosowym.

W kabinach dźwigów wyświetlacze LCD informujące o aktualnym położeniu dźwigu oraz kierunku jazdy windy, moduł informacji głosowej w kabinie windy informujący o danym przystanku, interkom – kabina windy maszynownia, oświetlenie kabiny LED zgodnie z przepisami UDT, kurtyna świetlna, wentylator mechaniczny załączany automatycznie, sygnalizacja przeciążenia graficzna lub dźwiękowa, karta blokady drzwi kabinowych lub stacyjka, lustro, listwy przypodłogowe nierdzewne, poręcz i cokoły nierdzewne satyna, podłoga – przygotowana pod kamień wykończona płytą granitową lub płytki - uzgodnić, ewentualny odbój ze stali nierdzewnej w kabinie windy zabezpieczający przed ewentualnym uderzeniem np: wózka, oświetlenie awaryjne kabiny dźwigu po zaniku napięcia, oraz sygnał alarmowy po zaniku napięcia,

Połączenie alarmowe głosowe pomiędzy kabiną dźwigu a portiernią interkom.

Dla wszystkich: Stal nierdzewna AiSi 304.

Drzwi kabinowe: EI 60 teleskopowe 3 skrzydłowe x 2 dopasować do wymiaru kabiny, napęd regulowany, listwa fotokomórka powodująca otwarcie drzwi w razie napotkania przeszkody.

Drzwi szybowe: automatyczne, dopasować do istniejącego wymiaru, stal nierdzewna, ognioodporne EI 60.

Kaseta wezwań: wysokość 0,9 – 1,1 m od poziomu posadzki, wyświetlacz LCD w kasecie wezwań oraz / lub / górnej części ościeżnicy drzwi szybowych, informacja o kierunku jazdy dźwigu. Zgodnie z normą 81.71. Patrz Jak wyżej.

Zjazd awaryjny: awaryjny dojazd do przystanku w przypadku zaniku napięcia.

Zjazd pożarowy. Parter otwarcie drzwi.

Sterowanie dostosowane do jazdy pożarowej.

Zabezpieczenie przed zanikiem napięcia, zamiana kolejności faz, czujnik temperatury.

Zasilanie: 400V/ 50Hz

Moc silnika: dostosowana do potrzeb udźwigu.

Uziom.

Oświetlenie szybu zgodnie z przepisami UDT oraz przepisami budowlanymi – lampy IP.

Oświetlenie przedsionka wyjście z dźwigu zgodnie z przepisami UDT oraz z przepisami budowlanymi.

Dźwigi w całości winny odpowiadać wymaganiom przedstawionym w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych będącej częścią składową dokumentacji projektowej.

Zastosować normy: EN 81-20, EN 81-50, EN 81.70.

Rejestracja dźwigu.

- Ocena zgodności UDT.

- Rejestracja nowo zainstalowanej windy w Urzędzie Dozoru Technicznego

- Odbiór końcowy techniczny z udziałem Inspektora UDT.

- Odbiór końcowy z udziałem Inspektorów UAM po dostarczeniu przez Wykonawcę Protokołu pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację UTB, kartę gwarancji dźwigu, wszelkich certyfikatów.

2.4. SPOSÓB PROWADZENIA PRAC

W Projekcie został przedstawiony zakres prac do wykonania. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z poniższymi zapisami.

Wszystkie prace prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami, a w szczególności z obowiązującymi wymogami BHP w budownictwie Dz.U. Nr 13, poz. 93 z 28.03.1977 r. z późniejszymi zmianami. Podczas wykonywania prac należy stosować się do przepisów prawa, wymagań dotyczących prowadzenia i odbioru robót określonych np. w Instrukcja ITB, wytycznych branżowych, zaleceń nadzoru technicznego. Projekt bezwzględnie należy rozpatrywać łącznie ze Specyfikacją

Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Projekt należy rozpatrywać łącznie tzn. biorąc pod uwagę zawartość opisu technicznego, rysunki i STWiORB. Po zapoznaniu się z całością wszystkich opracowań, a przed przystąpieniem do robót należy zgłosić autorowi projektu wszelkie mogące się pojawić wątpliwości, niejasności i nieścisłości. Po spełnieniu tego warunku można przystąpić do robót budowlanych. Nie można przystąpić do robót bez spełnienia powyższego warunku.

2.5. WARUNKI EKSPLOATACJI

- Należy dokonywać regularnych przeglądów zgodnie z postanowieniami prawa budowlanego.
- Obiekt użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem, mając na uwadze przyjęte w projekcie założenia

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

obiekt, adres

**REMONT – WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM
FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYŃIECKA 7, 60-786 POZNAŃ
DZ. NR 113, 114, 112/1, ARKUSZ 13 OBRĘB 21JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
POZNAŃ**

inwestor

**UNIwersytet IM. ADAMA MICKIEWICZA
61-712 POZNAŃ, UL. WIENIAWSKIEGO 1**

data

30. 01. 2019

BIOZ

Projektant

MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ TOMASIK, UPR. BUD. NR 38/P/98
60-194 Poznań, ul. L. Staffa 21

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje remont fragmenty budynku wraz z towarzyszącymi pracami.

W ramach zamierzenia budowlanego wykonane zostaną następujące roboty:

Roboty budowlane:

- roboty demontażowe, rozbiórkowe
- roboty montażowe
- roboty malarskie
- roboty murarskie
- montaż instalacji, dźwigu
- roboty wykończeniowe i montażowe

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie nie ma elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi. Główne zagrożenie jest związane z prowadzeniem prac w funkcjonującym obiekcie, na wysokości – szyb dźwigu i związana z tym możliwość upadku.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty budowlane:

- ryzyko upadku z wysokości - przy prowadzeniu robót remontowych i montażowych należy postępować zgodnie z właściwymi przepisami (zapewnić barierki na rusztowaniach i miejscach z których istnieje ryzyko upadku oraz stosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa)
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu zmechanizowanego oraz prace spawalnicze - należy postępować zgodnie z właściwymi przepisami
- używanie na budowie pojazdów zasilanych z linii napowietrznych – nie przewiduje się
- prowadzenie na budowie robót w kesonach i atmosferze ze sprężonego powietrza – nie przewiduje się
- używanie na budowie materiałów wybuchowych - nie przewiduje się
- wyjazdy i wjazdy na budowę – należy wykonać należyte ich oznakowanie oraz zapewnić mycie kół pojazdów związanych z budową
- używanie na budowie substancji chemicznych i biologicznych – zasadniczo nie występuje
- przy wykonywaniu wszelkich robót z użyciem klejów, materiałów izolacyjnych, farb i wszelkich innych tego typu substancji należy zachować środki ostrożności wynikające z norm i przepisów oraz zaleceń producentów produktów
- nie przewiduje się robót, w trakcie których wystąpi promieniowanie jonizujące

Użytkowanie obiektu – obsługa:

- ze względu na sposób użytkowania, w obiekcie nie występują żadne szczególne źródła zagrożenia ludzi
- obiekt został zaprojektowany w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkowników, przy jego normalnej eksploatacji
- urządzenia techniczne zostaną wyposażone w instrukcje i właściwe ostrzeżenia
- serwis wyposażenia zostanie powierzony wyłącznie wyspecjalizowanym firmom na podstawie odrębnych umów

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji robót budowlanych powinni zostać przeszkoleni z przepisów BHP.
- przed przystąpieniem do robót stwarzających szczególne zagrożenie kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia, należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:

- teren prac ogrodzić i wydzielić taśmą ostrzegawczą uniemożliwiając dostęp osób postronnych
- roboty na wysokościach prowadzić przy użyciu odpowiednich, stabilnych, zabezpieczonych rusztowań i pasów indywidualnych, zabezpieczających.
- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy
- należy zastosować wszystkie możliwe środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- na tablicy budowy należy umieścić telefony alarmowe straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.
- stosować się do zaleceń obowiązujących przepisów BHP.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BiOZ i dopilnowania stosowania się do zaleceń tego Planu przez wszystkich uczestników procesu budowlanego.

Opracował:

MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ TOMASIK, UPR. BUD. NR 38/P/98

Opinia techniczna dotycząca wymiany
2 sztuk dźwigów osobowych
w Domu akademickim "JOWITA" w Poznaniu
przy ul. Zwierzynieckiej 7

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opinia techniczna dotycząca możliwości wymiany 2 istniejących dźwigów osobowych na nowe w domu akademickim "JOWITA" w Poznaniu przy ul. Zwierzynieckiej 7.

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna

2. Opis techniczny, stan istniejący

Istniejący szyb windy wykonany został dla 2 dźwigów jako żelbetowy, monolityczny, wykonywany na placu budowy. Otwory drzwiowe były prawdopodobnie poszerzane, świadczą o tym nieregularne krawędzie otworów. Prowadnice dźwigów kotwione są do konstrukcji stalowej, która mocowana jest do ścian żelbetowych szybu windy. Konstrukcja szybu oddylatowana jest od konstrukcji budynku. Stan techniczny zarówno konstrukcji żelbetowej jak i stalowej jest dobry.

3. Zakres prac

Zakres przewidywanych prac budowlanych obejmuje demontaż 2 starych dźwigów i w ich miejsce montaż dwóch nowych. Ze względu na pozostawienie istniejącej stalowej konstrukcji wsporczej obciążenia od prowadnic 2 nowych dźwigów powinny być takie same - nie większe niż dźwigów starych - istniejących.

Istniejące otwory drzwiowe po ich wyrównaniu, prawdopodobnie pozostaną bez zmian. W przypadku konieczności ich powiększenia nośność nadproży powinna być sprawdzona przez Projektanta.

4. Podsumowanie

Konstrukcja szybu windy żelbetowa jak i stalowa jest w dobrym stanie technicznym i umożliwia wymianę 2 dźwigów w szybie windowym na nowe o tym samym lub mniejszym obciążeniu prowadnic szybu.

Opracował : mgr inż. M.Hądzelek

E.1.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje następujące prace instalacyjne w zakresie instalacji elektrycznych:

- remont instalacji elektrycznej w pomieszczeniu maszynowni dźwigów,
- instalację oświetleniowych profili LED w nowych obudowach wejść do dźwigów,
- wykonanie okablowania instalacji interkomowej z maszynowni dźwigów do portierni,
- włączenie nowych szaf sterowniczych dźwigów do systemu sygnalizacji pożarowej.

Wykonanie instalacji elektrycznej dźwigu zgodnie z normą PN-EN 81-20, w tym: oświetlenia, gniazd wtykowych i łączników w szybie windowym, łączników głównych, sterowania, połączeń wyrównawczych jest w zakresie dostawcy nowych dźwigów. Przewiduje się zasilanie nowych dźwigów z istniejących linii kablowych.

E.2.0. Opis rozwiązań technicznych**E.2.1 Remont instalacji elektrycznej w maszynowni dźwigów**

Istniejącą instalację elektryczną w maszynowni dźwigu należy zdemontować przed rozpoczęciem robót budowlanych. Materiały pochodzące z demontażu przekazać Inwestorowi lub, jeżeli nie nadają się do dalszego użytkowania, zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami.

W pomieszczeniu wykonać oświetlenie podstawowe przy pomocy opraw LED zgodnie z oznaczeniami na planach zapewniające nie mniej niż 200 lx na poziomie podłogi.

Obwody opraw oświetleniowych wykonać przewodem YDYżo 3x1,5mm² o izolacji 450/750V ułożonym w rurkach elektroinstalacyjnych na tynku. Sterowanie oświetleniem przy pomocy łączników miejscowych.

Obwody gniazd wtyczkowych wykonać przewodem YDYżo 3x2,5mm² 450/750V ułożonym w rurkach elektroinstalacyjnych na tynku. Gniazda wtyczkowe 2P+PE, IP44 instalować na wys. 1,2m.

E.2.2 Oświetlenie w obudowach wejść do dźwigów

W nowych obudowach wejść do dźwigów projektuje się oświetlenie w postaci profili z aluminium anodowanego o długości 1000mm i szerokości ok. 40mm wyposażonych w taśmę LED 12W, 1380lm, 840, klosz opal, zaślepki i elementy montażowe. Taśmy LED zasilają z zasilaczy zamontowanych za płytami obudowy wejścia.

Obwody opraw oświetleniowych wykonać przewodem YDYżo 3x1,5mm² o izolacji 450/750V układanym w rurkach instalacyjnych pod płytami obudowy wejść do dźwigów. Oświetlenie wejść zasilają z administracyjnej tablicy piętrowej kondygnacji IA – jeden obwód dla opraw na kondygnacjach od piwnicy do IV, drugi obwód dla opraw na kondygnacjach V do X. Jako zabezpieczenia stosować wyłączniki różnicowoprądowe RCD 30mA oraz wyłączniki nadprądowe B10A.

E.2.3 Okablowanie instalacji interkomowej z maszynowni dźwigów do portierni

Dla celów łączności interkomowej z kabin dźwigów do portierni projektuje się okablowanie UTP kat. 6 LSOH, które należy ułożyć w pionie teletechnicznym z maszynowni dźwigów do portierni. Kable pozostawić z zapasem w portierni oraz przy szafach sterowniczych dźwigów. Dostawa, montaż i uruchomienie urządzeń interkomowych jest w zakresie dostawcy nowych dźwigów.

E.2.4 Rozbudowa instalacji sygnalizacji pożarowej

Projektuje się rozbudowę istniejącej instalacji sygnalizacji pożarowej. Rozbudowa musi obejmować realizację sterowania zjazdem pożarowym nowych dźwigów. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje projekt wykonawczy rozbudowy uwzględniający konfigurację i możliwości rozbudowy istniejącego systemu sygnalizacji pożarowej. Wykonać testy funkcjonalne zjazdów pożarowych remontowanych dźwigów potwierdzone protokołami.

E.3.5 Ochrona przeciwporażeniowa

Instalację elektryczną odbiorczą projektuje się w układzie sieciowym TN-S z oddzielnym przewodem ochronnym PE i neutralnym N. Jako system ochrony przed porażeniem elektrycznym przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania zgodnie z PN-HD 60364-4-41. Ochrona podstawowa jest zapewniona przez podstawową izolację części czynnych lub przez przegrody lub obudowy, a ochrona przy uszkodzeniu jest zapewniona przez połączenia wyrównawcze i samoczynne wyłączenie w przypadku uszkodzenia. Części przewodzące dostępne powinny być przyłączone do przewodu ochronnego zgodnie z PN-HD 60364-5-54. Każdy obwód powinien mieć odpowiedni przewód ochronny przyłączony do właściwego zacisku uziemienia. Jako ochronę uzupełniającą zastosowano wyłączniki różnicowoprądowe o znamionowym prądzie różnicowym 30mA.

E.3.6 Wykonanie instalacji

Instalacja i urządzenia elektryczne w projektowanym budynku powinny być wykonane przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz wymagań Polskich Norm i powinny zapewniać:

- dostarczanie energii elektrycznej o odpowiednich parametrach technicznych do odbiorników, stosownie do potrzeb użytkowych;
- ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym, przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami;
- ochronę przed emisją drgań i hałasu powyżej dopuszczalnego poziomu oraz przed szkodliwym oddziaływaniem pola elektromagnetycznego.

Prowadzenie instalacji i rozmieszczenie urządzeń elektrycznych w budynku powinno zapewniać bezkolizyjność z innymi instalacjami w zakresie odległości i ich wzajemnego usytuowania. Przewody i kable elektryczne należy prowadzić w sposób umożliwiający ich wymianę bez potrzeby naruszania konstrukcji budynku. Dopuszcza się prowadzenie przewodów elektrycznych wtynkowych, pod warunkiem pokrycia ich warstwą tynku o grubości co najmniej 5 mm. Należy zachować zasadę prowadzenia tras przewodów elektrycznych w liniach prostych, równoległych do krawędzi ścian i stropów. Przepusty w ścianach i stropach oddzielenia pożarowego wykonać w klasie odporności ogniowej odpowiadającej klasie elementów budowlanych przez które przechodzą.

Powykonawczo przeprowadzić badania i pomiary wykonanej instalacji zgodnie z normą PN-HD 60364-6.

[illegible]



Poznań, dnia 18 sierpnia 1999 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 53/P/99

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Marek HĄDZELEK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn. Andrzeja i Marii

urodzony 23 kwietnia 1969 r. w Koźminie Wlkp

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ugraniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Marek Hądzerek**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3ZP-XLM-LW4 *

Pan Marek Hądzelek o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6160/02
adres zamieszkania ul. Czeremchowa 6, 62-070 Więckowice
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Poznań, dnia 25 lutego 1976 r.
O-967 Al. Stalingradzka 16/18

Nr 33/76/Pw

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się że
Obywatel KOLENDA Mieczysław Józef - inżynier elektryk urodzony dnia 23 października 1936 r. w Mataszówce posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.
Obywatel Kolenda Mieczysław upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

Ob. Mieczysław KOLENDA
Os. Rzeczypospolitej 72/5
61-393 Poznań

Z up. Wojewody

Wojewoda
mgr inż. arch. Jarosław Weiss
Dyrektor Wydziału



URZĄD WOJEWÓDZKI

Poznań, dnia 31.08. 1989 r.

Budow

31-713-Poznań, Al. Gagarina 10

(pieczęć)

Nr 347/89/Pw



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 34 ust. 2, § 35 ust. 1, § 36 ust. 1, § 37
i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Mieczysław KOLENDA

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 23.10. 1936 r. w Mataszowca

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

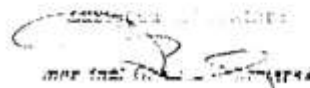
Obywatel(ka)

Mieczysław Kolenda

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych,
 - 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych.
-


MIECZYSŁAW KOLENDA



(podpis i pieczęć)

FORMA 1 - 000000 - 000

DRUK OMP UW 1000/87 Nr196



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M2S-6DI-MZW *

Pan Mieczysław Kolenda o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2204/01
adres zamieszkania os. Rzeczypospolitej 72/5, 61-393 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

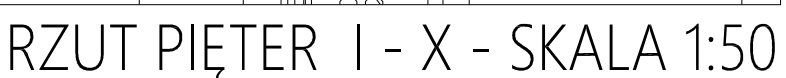
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





RZUT PIĘTRA IA - SKALA 1:20

INWENTARYZACJA		INWENTARYZACJA	
ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK		ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK	
60-194 POZNAN		60-194 POZNAN	
ul. LEOPOLDA STAFFA 21		ul. LEOPOLDA STAFFA 21	
mno. 60111		mno. 60111	
www.gom.pl		www.gom.pl	
Tytuł projektu		Tytuł projektu	
Remont		Remont	
Nazwa i adres obiektu inwestycji		Nazwa i adres obiektu inwestycji	
Remont - wyważenie dachu i dźwignów osobowemu wyraz z remontem		Remont - wyważenie dachu i dźwignów osobowemu wyraz z remontem	
Fragmencie budynku domu szwedzkiego iomita		Fragmencie budynku domu szwedzkiego iomita	
ul. Zwierzyniecka 7, 60-786 Poznan		ul. Zwierzyniecka 7, 60-786 Poznan	
Dz. nr 113, 114, 112/1, Ark.13, Obręb 21, 1 Ewid. Poznan		Dz. nr 113, 114, 112/1, Ark.13, Obręb 21, 1 Ewid. Poznan	
Projektant		Projektant	
Tyt. inż. arch. Andrzej Tomasiak, IPR, BUD. 30098		Tyt. inż. arch. Andrzej Tomasiak, IPR, BUD. 30098	
Sprawozda		Sprawozda	
Rezonans nie posiada sprawozda		Rezonans nie posiada sprawozda	
Tęże rysunki		Tęże rysunki	
Inwentaryzacja		Inwentaryzacja	
Stan budoowlany		Stan budoowlany	
Branża		Branża	
Architektura		Architektura	
Data		Data	
30.01.2019		30.01.2019	
Skala		Skala	
1:20, 1:50, 1:200		1:20, 1:50, 1:200	
A-1		A-1	

ISTNIEJĄCE 2 DŹWIGI OSOBOWE WRAZ Z CAŁYM OSPRZĘTEM NALEŻY ZDEMONTOWAĆ
/NASĘPNIE ZAMONTOWAĆ NOWE DZWIGI OSOBOWE

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA STALOWĄ SZYBU NALEŻY GRUNTOWNIE OCZYŚCIĆ
NALEŻY USUNĄĆ ISTNIEJĄCE POWŁOKI MALARSKIE, USUNĄĆ EWENT. RDZĘ,
SPRAWDZIĆ MOCOWANIE I POMALOWAĆ FARBAMI
PĘCZNIJĄCYMI UŻYSKUJĄC KLASĘ ODP. OGNIOWEJ R 60
SLATKĘ STALOWĄ POMIĘDZY DZWIGAMI NALEŻY WYMIENIĆ NA NOWĄ

WYRÓWNIANIE KRAWĘDZI OTWORU WEJŚCIOWEGO
W ŻELBETOWYM SZYBIE, POPRZĘŻ NACIĘCIE TARCZĄ
DO BETONU, W WYNIKU WYRÓWNIANIA,
SZEROKOŚĆ OTWORU WYNIESIE OK. 102 CM
W TAKI SAM SPOSÓB WYRÓWNAĆ NADPROŻE

ISTNIEJĄCA OBUDOWA DREWNIANA DO DEMONTAŻU
NOWĄ OBUDOWĘ NALEŻY WYKONAĆ Z PŁYT
WŁÓKNO-CEMENTOWYCH - KLASA NRO

DRZWI TELESKOPOWE
3-CZĘŚCIOWE

90
200
EI60

WYRÓWNIANIE KRAWĘDZI OTWORU WEJŚCIOWEGO
W ŻELBETOWYM SZYBIE, POPRZĘŻ NACIĘCIE TARCZĄ
DO BETONU, W WYNIKU WYRÓWNIANIA,
SZEROKOŚĆ OTWORU WYNIESIE OK. 102 CM
W TAKI SAM SPOSÓB WYRÓWNAĆ NADPROŻE

PROJEKTOWANA
KABINA DZWIGU
500 KG/6 OSÓB
ca. 1,00 X 1,25 M

KABINA DZWIGU
500 KG/6 OSÓB
ca. 1,00 X 1,25 M

111


110

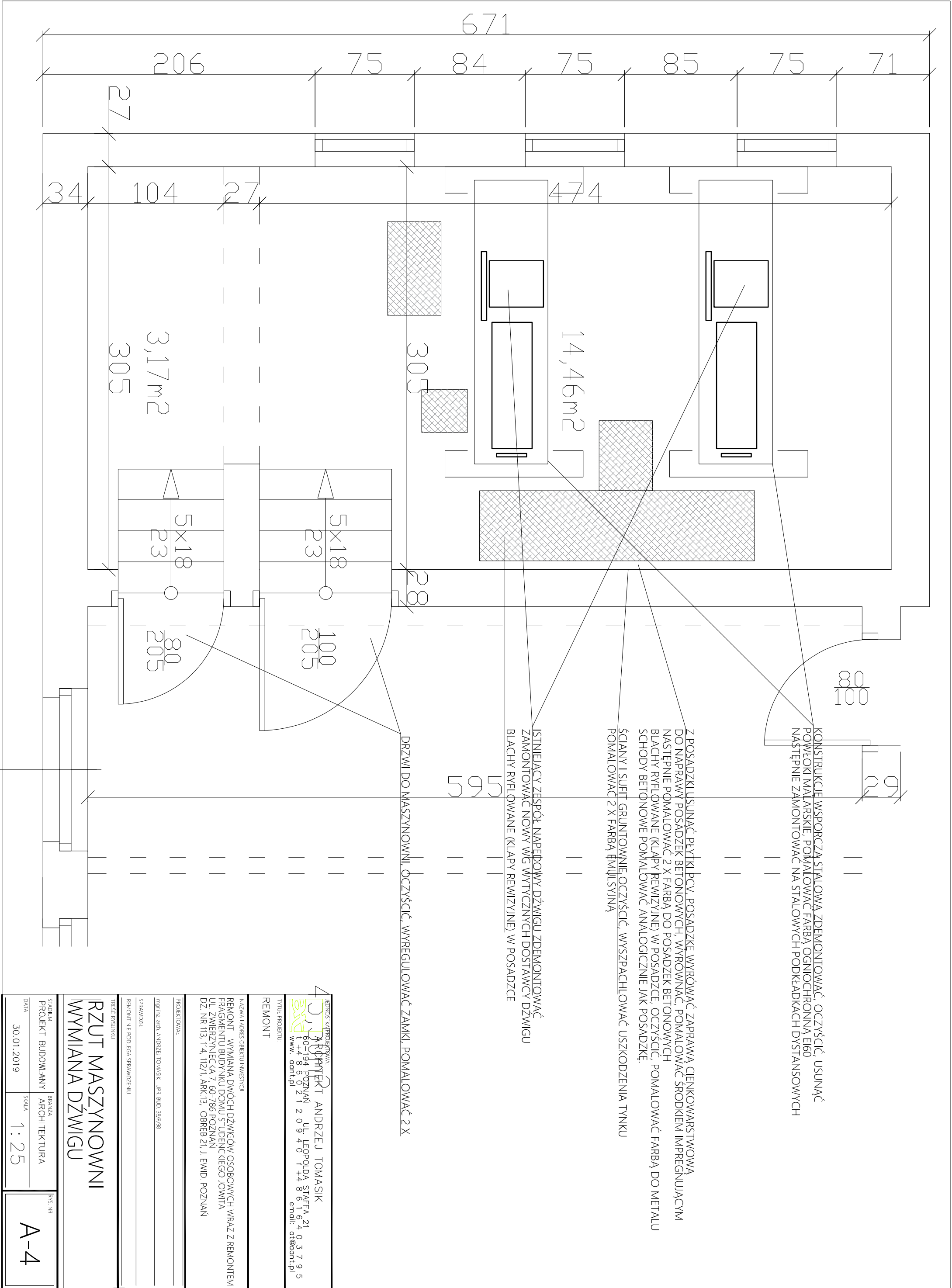
104
61
9
C.0.
50X55X10
247

7x16
29
492
7x17
29
9x16
29

12,15m²

60X55X10
50
C.0.

		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK			
60-194 POZNAŃ		UL. LEOPOLDA STAFFA 21	
t + 4 8 6 0 2 1 2 0 9 4 0		f + 4 8 6 1 6 4 0 3 7 9 5	
www.ext.pl		email: at@ext.pl	
REMONT			
TYTUŁ PROJEKTU:			
REMONT			
NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI			
REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA			
UL. ZWIERZYNIĘCKA 7, 60-786 POZNAŃ			
DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ			
PROJEKTOWAŁ			
mgr inż. arch. ANDRZEJ TOMASIK, UPR. BUD. 380998			
SPRAWDZIŁ			
REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU			
TREŚĆ RYSUNKU			
RZUT PIĘTRA - I A			
WYMIANA DŹWIGU			
STADIUM	BRANŻA	RYS. NR	
PROJEKT BUDOWLANY	ARCHITEKTURA		
DATA	SKALA		
30.01.2019	1:25		
		A-2	



KONSTRUKCJE WSPORCZĄ STALOWĄ ZDEMONTOWAĆ, OCZYŚCIĆ, USUNĄĆ
POWŁOKI MALARSKIE. POMALOWAĆ FARBĄ OGNIOSCHRONNĄ EI60
NASTĘPNIE ZAMONTOWAĆ NA STALOWYCH PODKŁADKACH DYSTANSOWYCH

Z POSADZKI USUNĄĆ PŁYTKI PCV, POSADZKĘ WYRÓWNAĆ ZAPRAWĄ CIENKOWARSTWOWĄ
DO NAPRAWY POSADZEK BETONOWYCH, WYRÓWNAĆ, POMALOWAĆ ŚRODKIEM IMPREGNUJĄCYM
NASTĘPNIE POMALOWAĆ 2 X FARBĄ DO POSADZEK BETONOWYCH
BLACHY RYFLOWANE (KLAPY REMIZYJNE) W POSADZCE, OCZYŚCIĆ, POMALOWAĆ FARBĄ DO METALU
SCHODY BETONOWE POMALOWAĆ ANALOGICZNIE JAK POSADZKĘ.

ŚCIANY I SUITY GRUNTOWNIE OCZYŚCIĆ, WYSZPACHLOWAĆ USZKODZENIA TYNKU
POMALOWAĆ 2 X FARBĄ EMULSYJNĄ

ISTNIEJĄCY ZESPÓŁ NAPIĘDOWY DŹWIGU ZDEMONTOWAĆ
ZAMONTOWAĆ NOWY WG WYTYCZNYCH DOSTAWCY DŹWIGU
BLACHY RYFLOWANE (KLAPY REMIZYJNE) W POSADZCE

DRZWI DO MASZYNOWNI, OCZYŚCIĆ, WYREGULOWAĆ ZAMKI, POMALOWAĆ 2 X

PROJEKTOWAŁ
ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK
60-214 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21
t +48 61 602 12 09 f +48 61 604 0379
www.oont.pl email: at@oont.pl

TYTUŁ PROJEKTU
REMONT

NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI
REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM
FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA
UL. ZWIERZYNIĘCKA 7, 60-786 POZNAŃ
DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. arch. ANDRZEJ TOMASIK UPR. BUD. 38098

SPRAWDZIŁ

REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU

PRZEĆ RYSUNKU

RZUT MASZYNOWNI
WYMIANA DŹWIGU

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANY

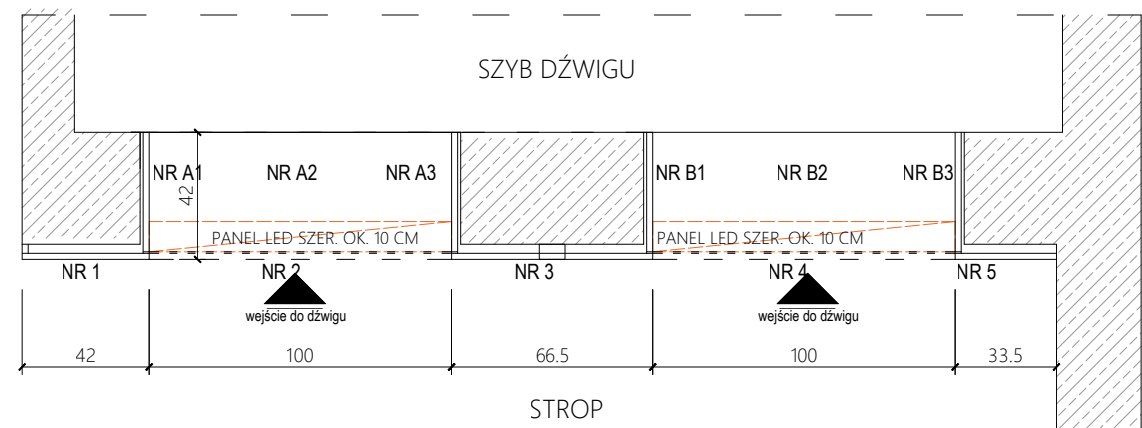
BRANŻA
ARCHITEKTURA

DATA
30.01.2019

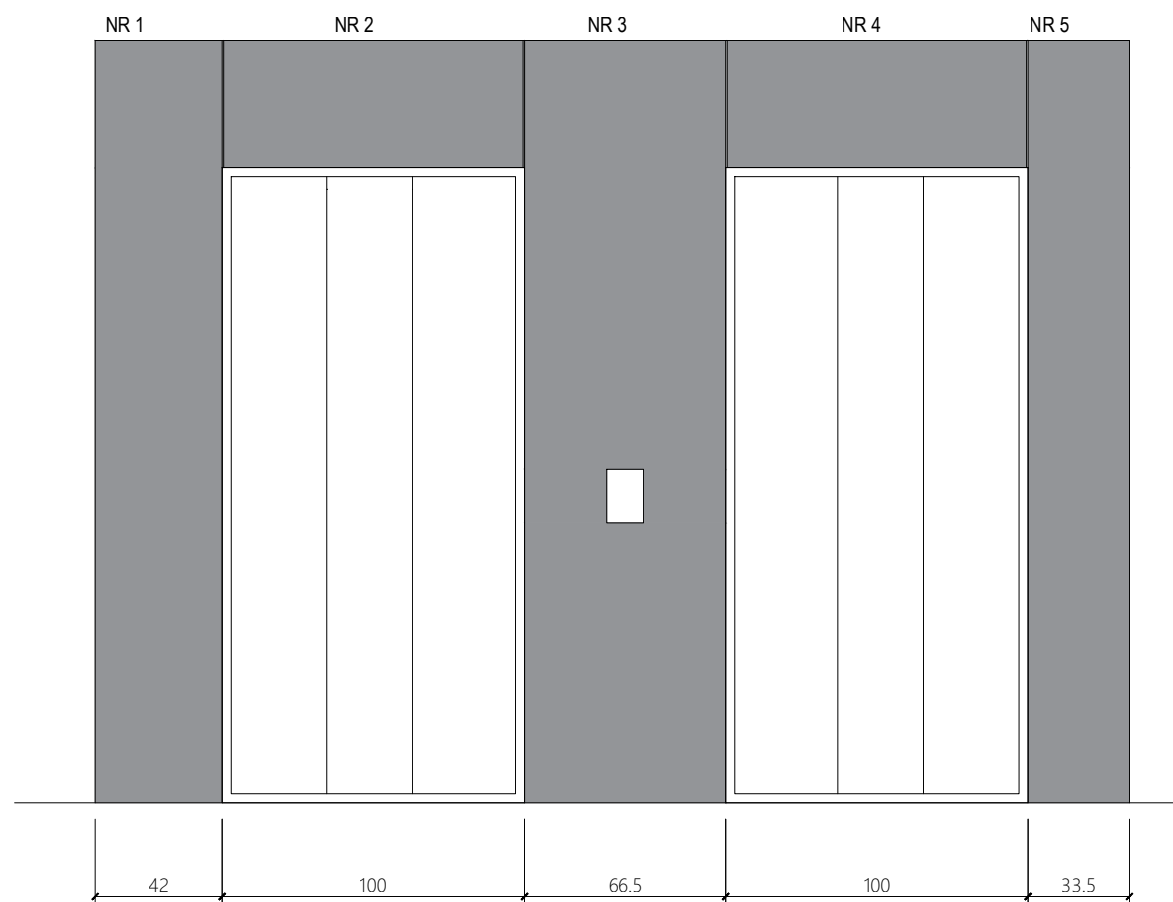
SKALA
1:25

RYS. NR

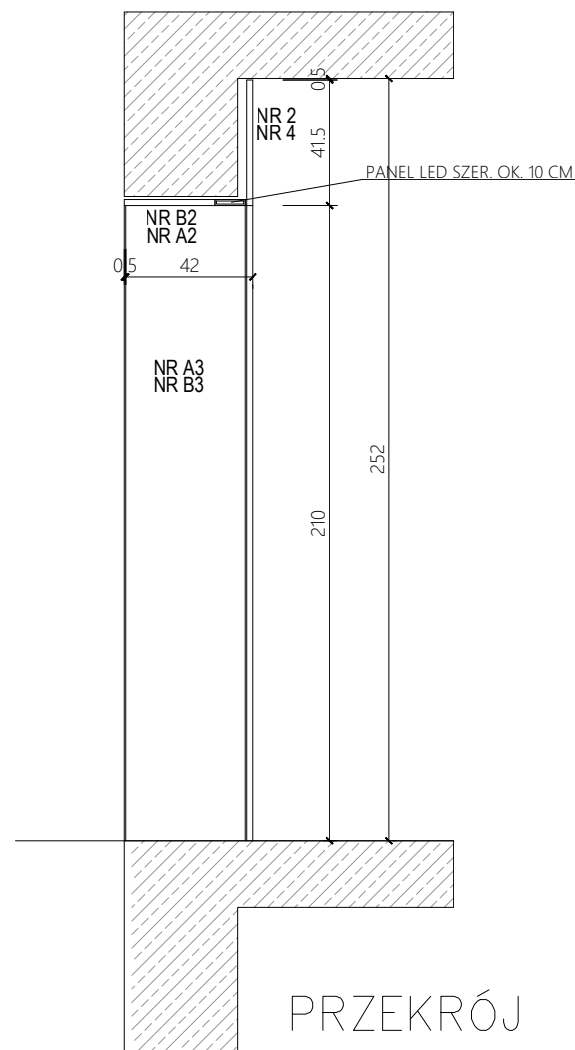
A-4



RZUT – FRAGMENT



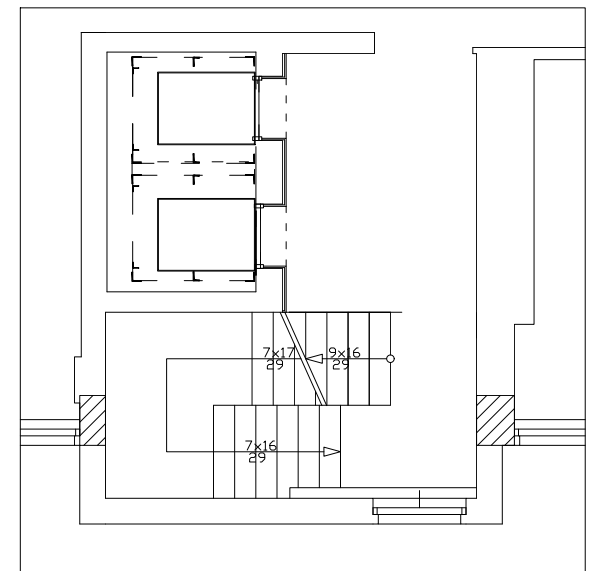
KŁAD ŚCIANY




PRZEKRÓJ

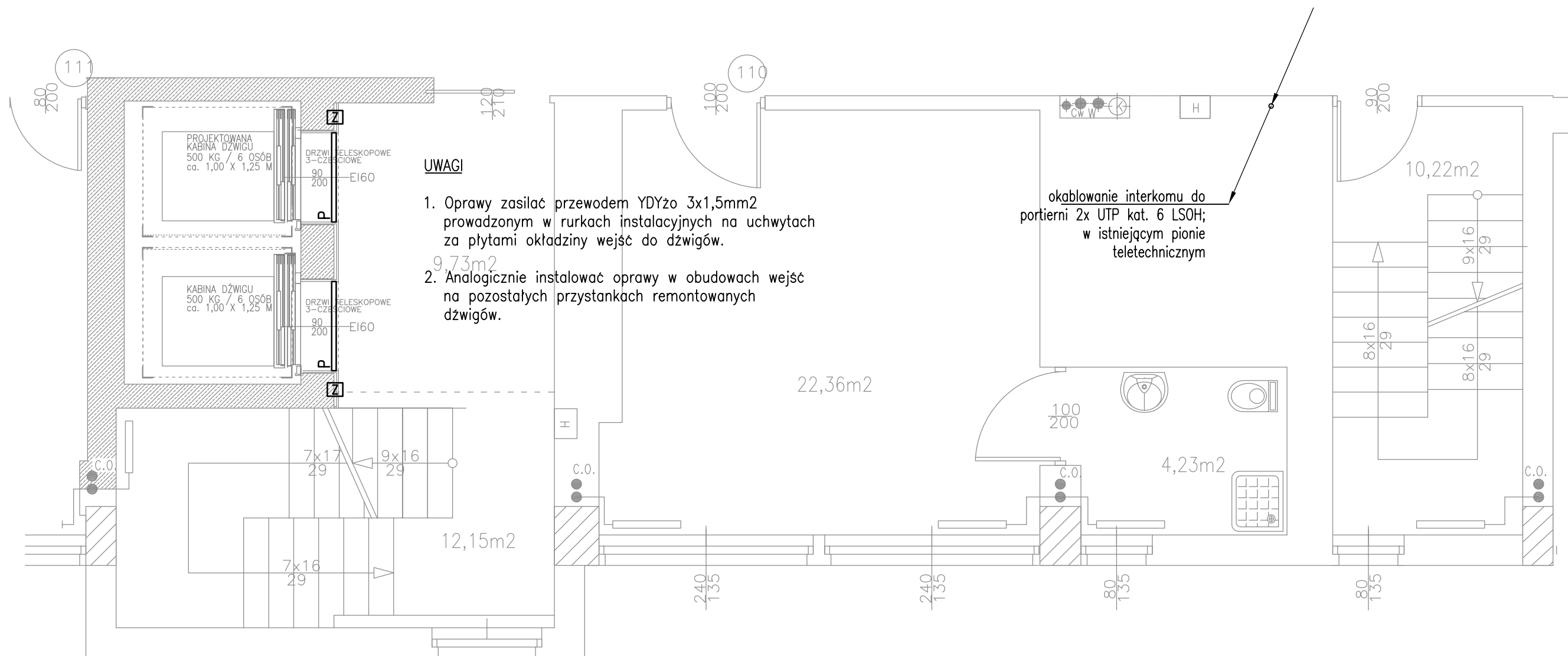
WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PREFABRYKOWANIA OBUDOWY
RYSUNEK NIE JEST PODSTAWĄ DO WYKONANIA–WYCIECIA PŁYT
PO WYKONANIU POMIARÓW (PO WYKONANIU MONTAŻU DŹWIGU)
RYSUNEK NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO RZECZYWISTYCH WYMIARÓW

OBUDOWĘ NALEŻY WYKONAC Z PŁYT WŁÓKNO–CEMENTOWYCH
NIEPALNYCH – KLASA NRO
GR. 12 MM MONTOWANYCH NA PODKONSTRUKCJI STAŁOWEJ
SYSTEMOWEJ, ZGODNIE Z WYTTCZYMI PRODUCENTA PŁYT
ILOŚĆ PŁYT WŁÓKN.–CEMENT. NA JEDNEJ KONDYGNACJI –10,0 M²
OBUDOWĘ NALEŻY WYKONAĆ NA KAŻDEJ KONDYGNACJI OBSŁUGIWANEJ
PRZEZ DŹWIG – ŁĄCZNIE 13 KONDYGNACJI



RZUT – FRAGMENT
LOKALIZACJA OBUDOWY
W BUDYNKU SKALA 1:100

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK 60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21 t +4 8 6 0 2 1 2 0 9 4 0 f +4 8 6 1 6 4 0 3 7 9 5 www. aant.pl email: at@aant.pl		
TYTUŁ PROJEKTU: REMONT		
NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA UL. ZWIERZYNICKA 7, 60-786 POZNAŃ DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. ANDRZEJ TOMASIK UPR. BUD. 38/P/98		
SPRAWDZIŁ: REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU		
TREŚĆ RYSUNKU OBUDOWA OTWORÓW DRZWIOWYCH I FRAGM. ŚCIANY		
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA ARCHITEKTURA	RYS. NR A-5
DATA 30.01.2019	SKALA 1:25	



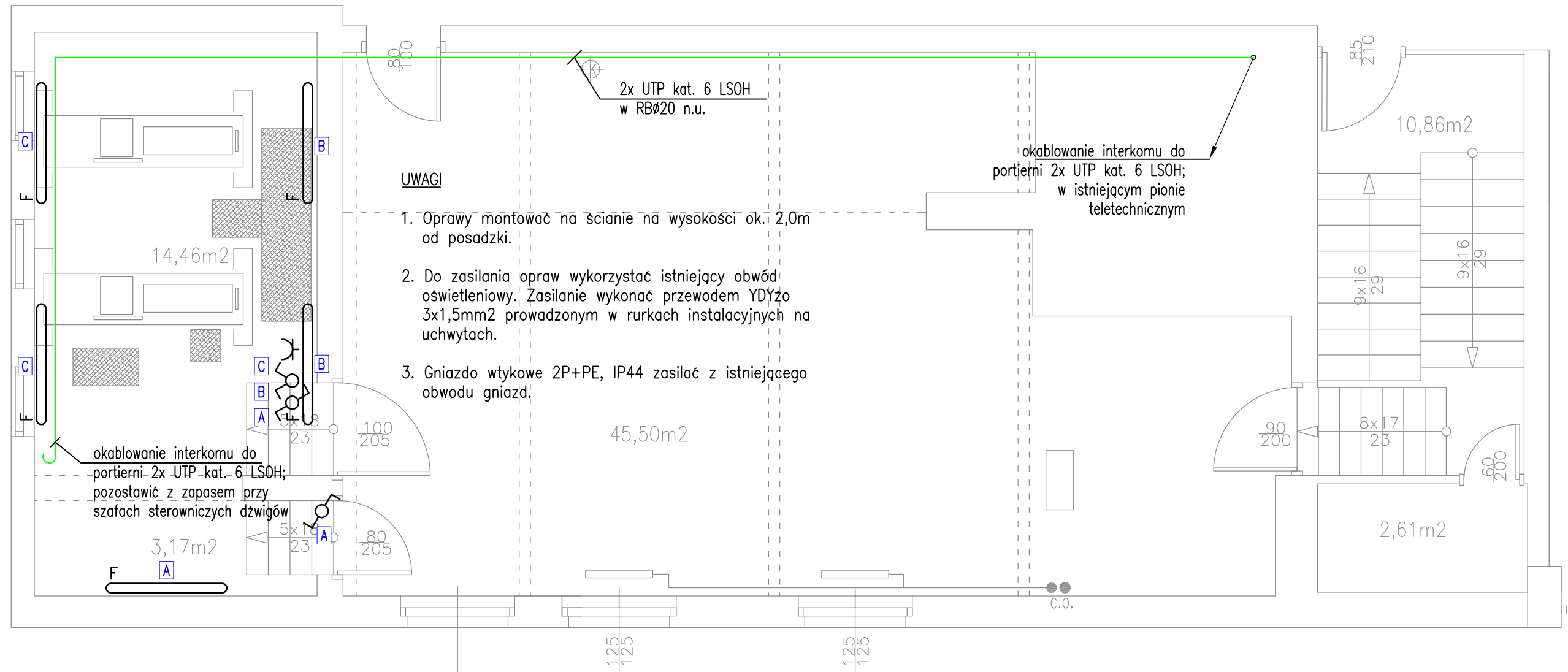
LEGENDA

P	Oprawa typu profil aluminiowy o długości 1000x40mm z taśmą LED 12W, 1380lm, 840, klosz opal, wpuszczana w płyty okładziny wejścia do windy zgodnie z rysunkiem architektonicznym A-5
Z	Zasilacz oprawy LED, 230AC/24VDC, II kl. izolac., instalowany za płytami okładziny dźwigów

OCHRONA OD PORAŻEŃ

- System ochrony od porażeń prądem elektrycznym – samoczynne wyłączenie zasilania.
- Układ instalacji typu TN-S.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK 60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21 t +48 60 21 20 94 0 f +48 61 64 03 79 5 www.aant.pl email: at@aant.pl		
TYTUŁ PROJEKTU: REMONT		
NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ		
PROJEKTOWAŁ inż. MIECZYŚLAW KOLENDA UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw		
OPRACOWAŁ mgr inż. ANDRZEJ BARANOWSKI		
SPRAWDZIŁ REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU		
TREŚĆ RYSUNKU RZUT PIĘTRA IA - WYMIANA DŹWIGU; OŚWIETLENIE WEJŚĆ DO DŹWIGU		
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA INSTALACJE ELEKTRYCZNE	RYS. NR E-1
DATA 30.01.2019	SKALA 1:50	



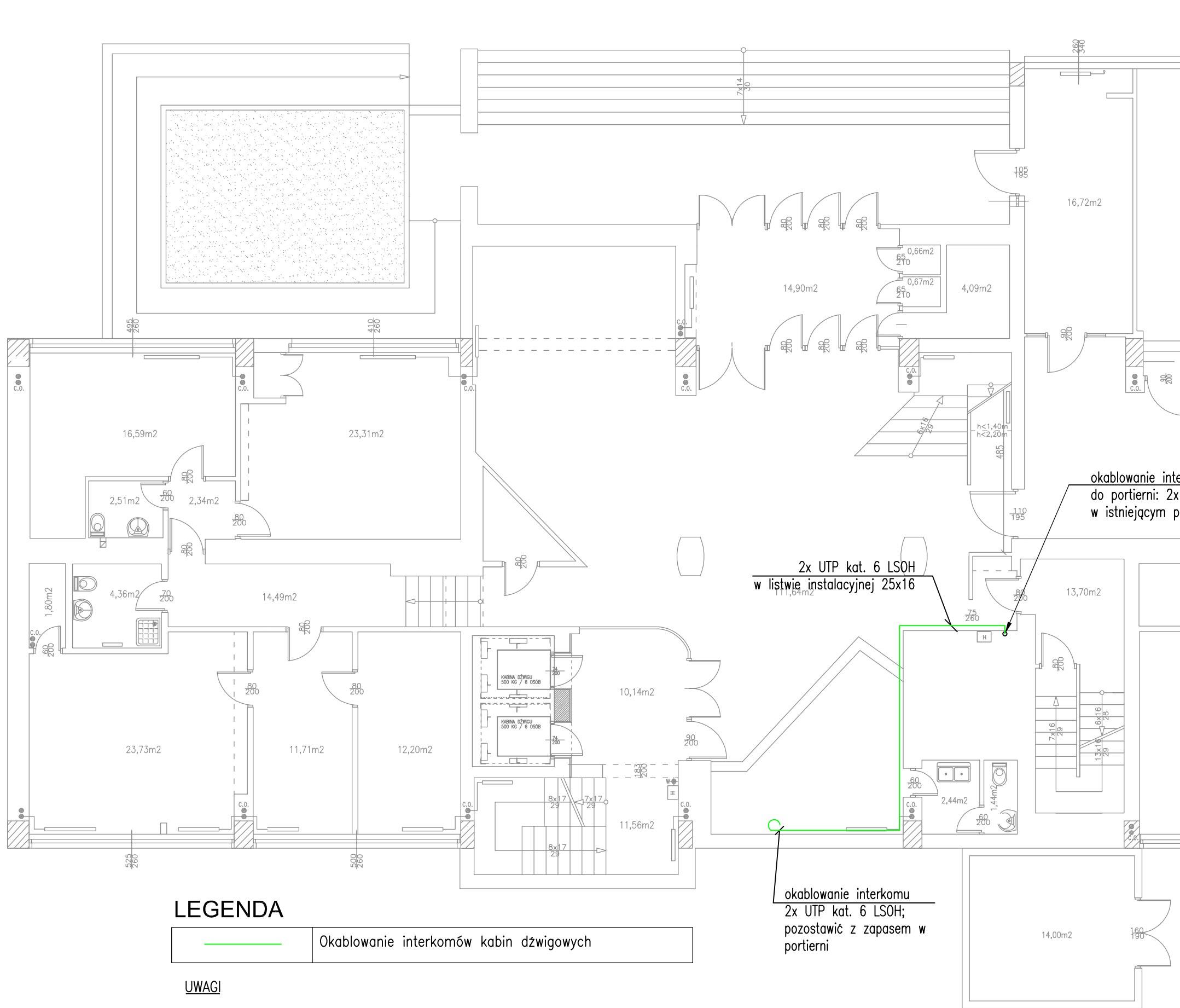
LEGENDA

F	Oprawa oświetleniowa przemysłowa szczelna, LED 30W, 4160lm, 4000K, klosz OPAL, IP66
A, B, C	Łączniki oświetlenia IP44 n.t.
K	Gniazdo 230V IP44 n.t.
—	Okablowanie interkomów kabin dźwigowych

OCHRONA OD PORAŻEŃ

- System ochrony od porażeń prądem elektrycznym – samoczynne wyłączenie zasilania.
- Układ instalacji typu TN–S.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK 60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21 t +48 6 0 2 1 2 0 9 4 0 f +48 6 1 6 4 0 3 7 9 5 www.aant.pl email: at@aant.pl		
TYTUŁ PROJEKTU: REMONT		
NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ		
PROJEKTOWAŁ inż. MIECZYŚLAW KOLENDA UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw		
OPRACOWAŁ mgr inż. ANDRZEJ BARANOWSKI		
SPRAWDZIŁ REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU		
TREŚĆ RYSUNKU RZUT MASZYNOWNI - WYMIANA DŹWIGU; INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA INSTALACJE ELEKTRYCZNE	RYS. NR E-2
DATA 30.01.2019	SKALA 1:50	



LEGENDA

	Okablowanie interkomów kabin dźwigowych
--	-----------------------------------------

UWAGI

1. Dostawa, montaż, podłączenie i uruchomienie urządzeń interkomowych jest w zakresie wykonawcy branży dźwigowej.

okablowanie interkomu z maszynowni dźwigów
do portierni: 2x UTP kat. 6 LSOH;
w istniejącym pionie teletechnicznym

2x UTP kat. 6 LSOH
w listwie instalacyjnej 25x16

okablowanie interkomu
2x UTP kat. 6 LSOH;
pozostawić z zapasem w
portierni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21
t +48 6 0 2 1 2 0 9 4 0 f +48 6 1 6 4 0 3 7 9 5
www.aant.pl email: at@aant.pl

TYTUŁ PROJEKTU:
REMONT

NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI
**REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z
REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO
JOWITA UL. ZWIERZYNIECKA 7, 60-786 POZNAŃ DZ. NR 113, 114,
112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ**

PROJEKTOWAŁ
inż. MIECZYŚLAW KOLENDA UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw

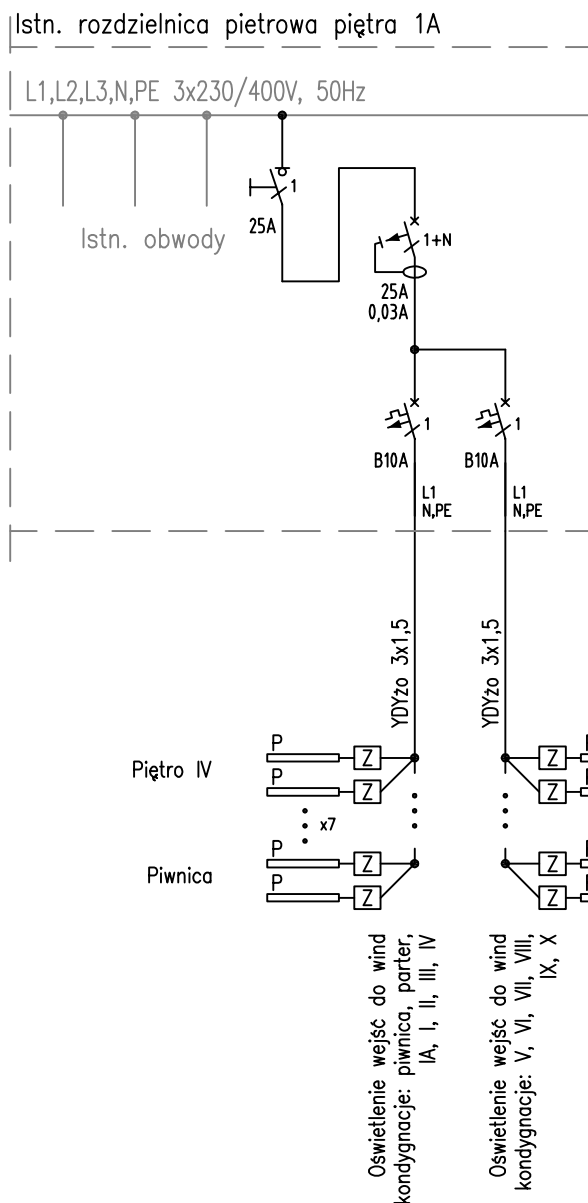
OPRACOWAŁ
mgr inż. ANDRZEJ BARANOWSKI

SPRAWDZIŁ
REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU

TREŚĆ RYSUNKU
**RZUT PARTERU - WYMIANA DŹWIGU;
OKABLOWANIE INTERKOMU**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA INSTALACJE ELEKTRYCZNE
DATA 30.01.2019	SKALA 1:100

RYS. NR E-3



LEGENDA:

— instalacja istniejąca

— instalacja projektowana

P Oprawa typu profil aluminiowy o długości 1000x40mm z taśmą LED 12W, 1380lm, 840, klosz opal

Z Zasilacz oprawy LED, 230AC/24VDC, II kl. izolac.

UWAGI:

1. System ochrony od porażeń prądem elektrycznym – samoczynne wyłączenie zasilania.

2. Układ instalacji typu TN-S.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ARCHITEKT ANDRZEJ TOMASIK

60-194 POZNAŃ UL. LEOPOLDA STAFFA 21
t +4 8 6 0 2 1 2 0 9 4 0 f +4 8 6 1 6 4 0 3 7 9 5
www.aant.pl email: at@aant.pl

TYTUŁ PROJEKTU:

REMONT

NAZWA I ADRES OBIEKTU INWESTYCJI

REMONT - WYMIANA DWÓCH DŹWIGÓW OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM FRAGMENTU BUDYNKU DOMU STUDENCKIEGO JOWITA UL. ZWIERZYŃIECKA 7, 60-786 POZNAŃ DZ. NR 113, 114, 112/1, ARK.13, OBRĘB 21, J. EWID. POZNAŃ

PROJEKTOWAŁ

inż. MIECZYSLAW KOLENDA UPR. BUD. NR 33/76/Pw, 347/89/Pw

OPRACOWAŁ

mgr inż. ANDRZEJ BARANOWSKI

SPRAWDZIŁ

REMONT NIE PODLEGA SPRAWDZENIU

TREŚĆ RYSUNKU

SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA
WEJŚĆ DO DŹWIGU

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

INSTALACJE
ELEKTRYCZNE

DATA

30.01.2019

SKALA

-

RYS. NR

E-4