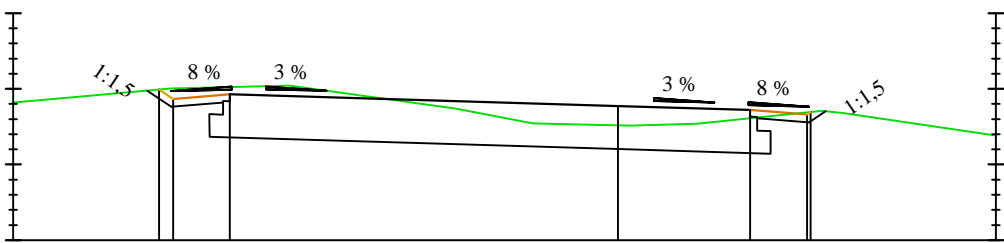


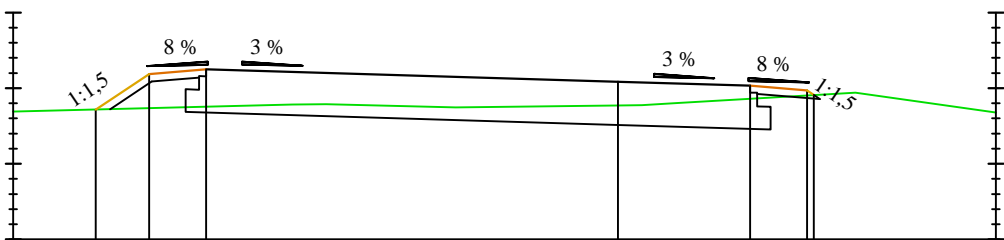
KM: 2+434,00		
W [m2]	N [m2]	
3,70	0,00	
Ps [m]	0,28	



p.p. 133,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	0,00	-6,07	0,00	1,75	2,50	2,55	5,00
Rzędne drogi		134,99	134,87	134,72	134,66	134,69	
Rzędne terenu	134,82	134,99	134,87	134,72	134,66	134,69	134,38

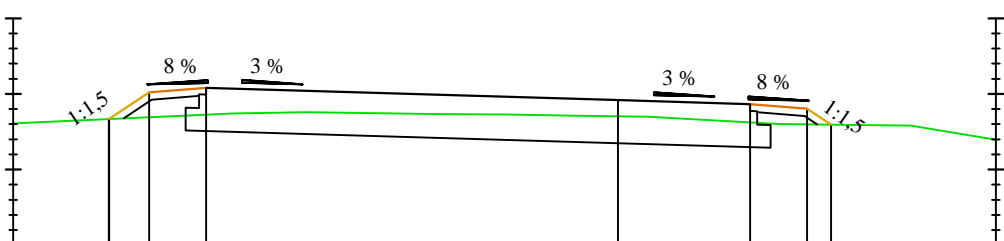
KM: 2+400,00		
W [m2]	N [m2]	
1,59	0,31	
Ps [m]	0,96	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	0,00	-6,91	0,00	1,75	2,50	2,59	5,00
Rzędne drogi		133,72	133,72	133,72	133,97	133,91	
Rzędne terenu	133,69	133,72	133,72	133,72	133,97	133,91	133,68

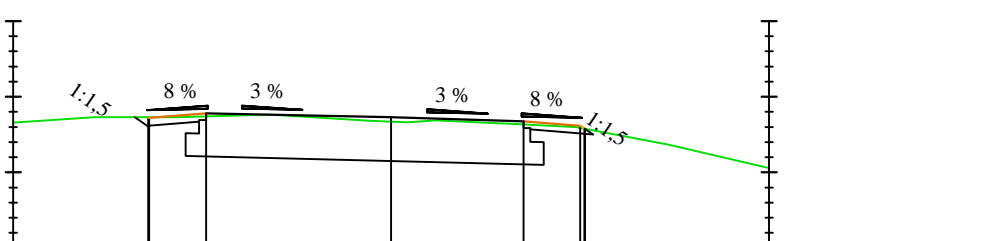
KM: 2+383,00		
W [m2]	N [m2]	
2,42	0,27	
Ps [m]	1,03	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	0,00	-6,73	0,00	1,75	2,50	2,82	5,00
Rzędne drogi		133,67	133,67	133,67	133,81	133,59	
Rzędne terenu	133,61	133,67	133,67	133,67	133,81	133,59	133,40

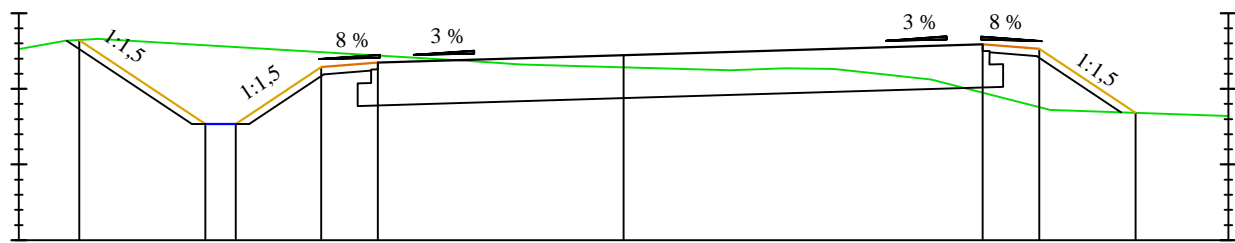
KM: 2+355,98		
W [m2]	N [m2]	
2,60	0,00	
Ps [m]	0,09	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-3,21	0,00	1,75	2,50	2,56	5,00
Rzędne drogi		133,73	133,73	133,73	133,62	133,58	
Rzędne terenu	133,73	133,73	133,73	133,62	133,58	133,58	133,06

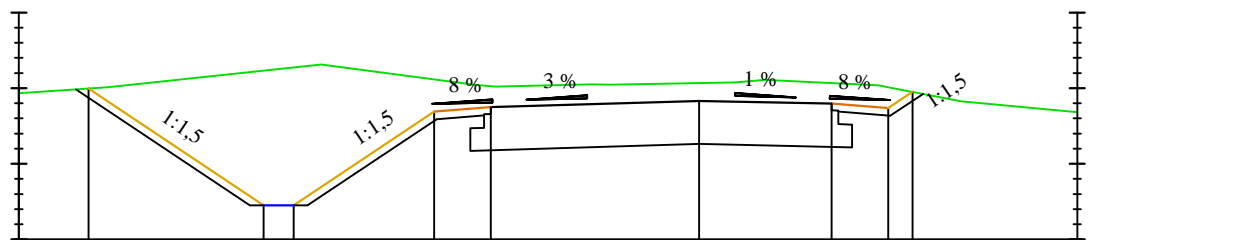
KM: 2+525,00		
W [m2]	N [m2]	
5,55	0,73	
Ps [m]	4,89	



p.p. 131,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,20	-5,53	-5,13	-4,00	-3,25	0,00	4,75	5,50	6,77	8,00
Rzędne drogi		133,58	132,53	132,53	133,29	133,35		133,59	133,53	
Rzędne terenu	133,65	133,58	132,53	132,53	133,29	133,35	133,29	133,59	133,53	132,64

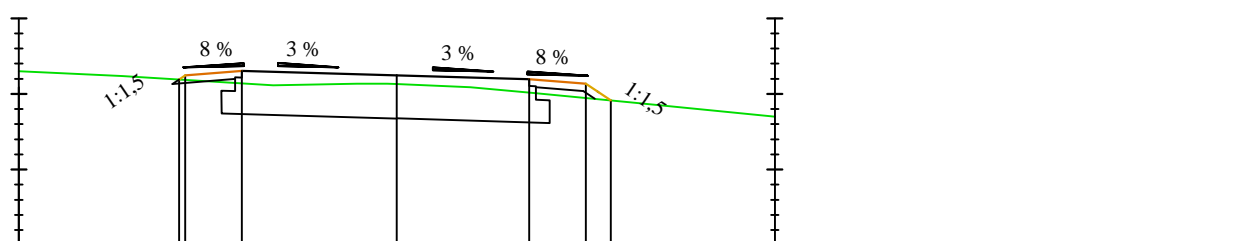
KM: 2+501,00		
W [m2]	N [m2]	
10,11	0,00	
Ps [m]	5,40	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-8,08	-5,76	-5,36	-3,51	-2,76	0,00	1,75	2,50	2,82	5,00
Rzędne drogi		134,23	132,45	132,45	133,69	133,75		134,07	133,80	
Rzędne terenu	133,99	133,99	132,45	132,45	133,69	133,75	134,07	133,80	133,74	133,68

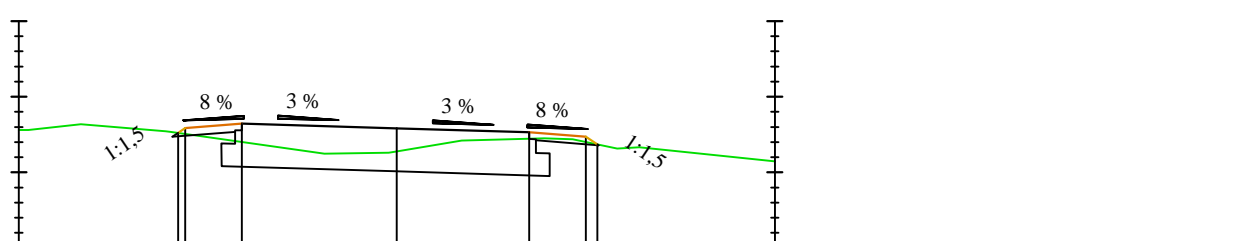
KM: 2+475,00		
W [m2]	N [m2]	
1,80	0,07	
Ps [m]	0,50	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-2,88	-2,80	-2,05	0,00	1,75	2,50	2,83	5,00
Rzędne drogi		134,19	134,19	134,25	134,14	134,13		134,02	
Rzędne terenu	134,19	134,19	134,25	134,14	134,13	134,13	134,02	134,13	133,70

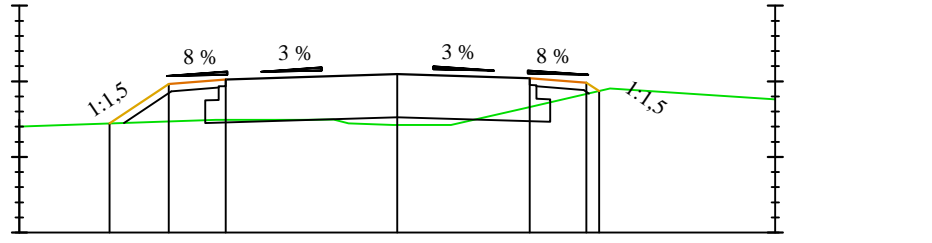
KM: 2+454,00		
W [m2]	N [m2]	
1,43	0,03	
Ps [m]	0,30	



p.p. 133,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-2,89	-2,80	-2,05	0,00	1,75	2,50	2,65	5,00
Rzędne drogi		134,52	134,58	134,64	134,58	134,58		134,45	
Rzędne terenu	134,56	134,52	134,58	134,64	134,58	134,58	134,45	134,45	134,15

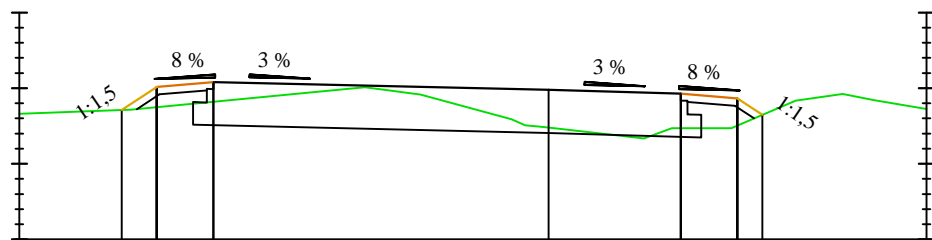
KM: 2+625,00		
W [m2]	N [m2]	
0,16	0,57	
Ps [m]	1,14	



p.p. 133,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-3,81	-3,02	0,00	1,75	2,50	2,67	5,00
Rzędne drogi		134,44	134,44	134,97	135,03	134,87		
Rzędne terenu	134,44	134,44	134,97	135,03	134,87	134,87	134,76	134,76

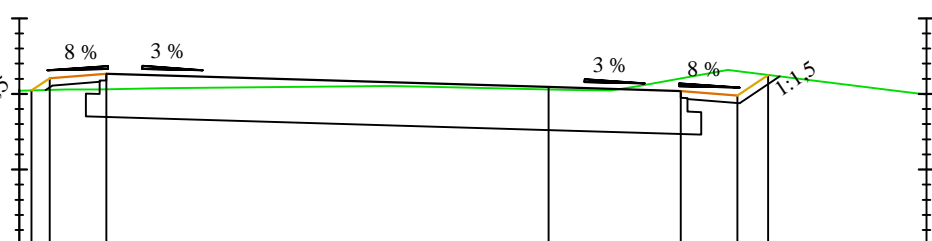
KM: 2+599,91		
W [m2]	N [m2]	
1,78	0,34	
Ps [m]	0,96	



p.p. 133,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-5,64	-5,18	-4,43	0,00	1,75	2,83	5,00
Rzędne drogi		134,71	134,69	135,02	135,08	134,93		
Rzędne terenu	134,71	134,69	135,02	135,08	134,93	134,93	134,50	134,65

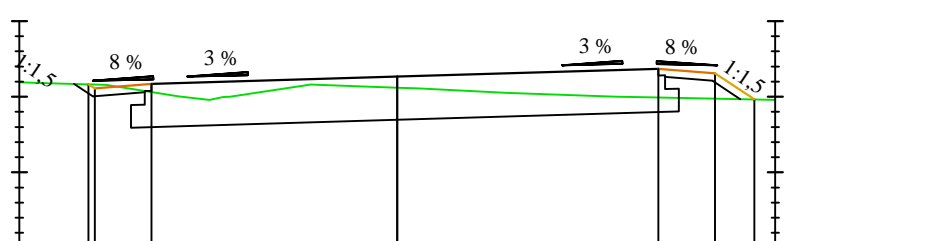
KM: 2+575,00		
W [m2]	N [m2]	
4,41	0,05	
Ps [m]	0,78	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-6,84	-6,60	-5,85	0,00	1,75	2,91	5,00
Rzędne drogi		134,05	134,05	134,21	134,21	134,04		
Rzędne terenu	134,05	134,05	134,21	134,21	134,21	134,04	134,25	134,25

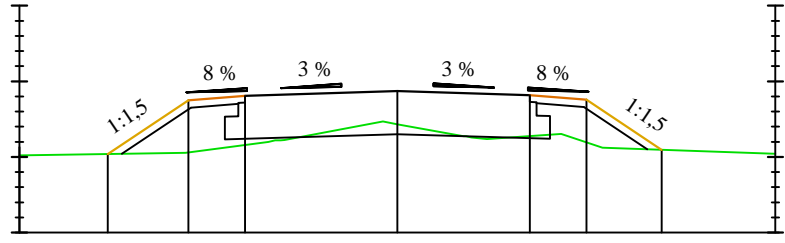
KM: 2+547,81		
W [m2]	N [m2]	
2,65	0,18	
Ps [m]	0,72	



p.p. 131,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-4,09	-4,00	-3,25	0,00	3,45	4,20	4,72
Rzędne drogi		133,17	133,11	133,17	133,21	133,37		
Rzędne terenu		133,16	133,11	133,06	133,17	132,99	133,31	132,96

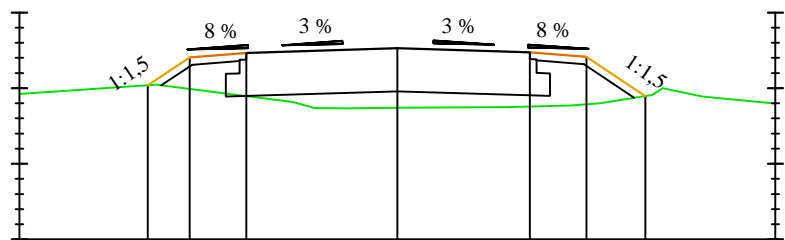
KM: 2+700,00		
W [m2]	N [m2]	
0,19	1,04	
Ps [m]	2,48	



p.p. 131,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-5,00	-3,83	-2,76	-2,01	0,00	1,75	2,50	3,50
Rzędne drogi	132,02	132,04	132,75	132,81	132,87	132,87	132,27	132,09
Rzędne terenu	132,02	132,04	132,75	132,81	132,87	132,87	132,27	132,09

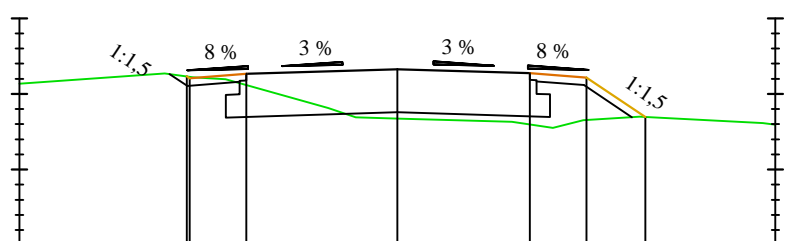
KM: 2+675,00		
W [m2]	N [m2]	
0,01	1,37	
Ps [m]	1,61	



p.p. 131,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-3,30	-2,75	-2,00	0,00	1,75	2,50	3,28	5,00
Rzędne drogi		133,04	133,41	133,47	133,53				
Rzędne terenu		132,89	133,41	133,47	133,53	132,78	132,90	132,90	132,80

KM: 2+650,00		
W [m2]	N [m2]	
0,38	0,63	
Ps [m]	0,99	



p.p. 132,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi		-2,79	-2,75	-2,00	0,00	1,75	2,50	3,28
Rzędne drogi		134,23	134,21	134,27	134,33	134,21		
Rzędne terenu		134,23	134,21	134,27	134,33	134,21	134,25	133,70

OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OZNACZEŃ GRAFICZNYCH NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

---	JEZDNIA
---	POBOCZE
---	SKARPA
---	DNO ROWU
---	ISTNIEJĄCY TEREN
---	WYKOP
---	NASYP
---	PLANTOWANIE SKARP

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard				
Temat:	Budowa drogi leśnej P-POŻ nr 22 w Lesnictwie Storkowo			
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne			Skala 1:100
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/P00D/09	Październik 2018 r.	
Sprawdził:	mgr inż. Marek Małysiak	Upr ZAP/0191/P00D/09		