

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Obiekt :** DROGA GMINNA

Adres : BABIENICA UL. GŁÓWNA (Boczna)

Kod CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

<b>REMONT DROGI GMINNEJ BABIENICA UL. GŁÓWNA (Boczna - kurnik)</b>
--

Kod CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Inwestor :** GMINA WOŹNIKI

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

REMONT DROGI GMINNEJ BABIENICA UL. GŁÓWNA (Boczna - kurnik)

Budowa : DROGI I CHODNIKI  
Obiekt : DROGA GMINNA  
Adres : BABIENICA UL. GŁÓWNA (Boczna)

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
1	<b>ZAŁ.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym $0.150 =$ $\text{Razem} =$	<b>0,150</b> 0,150 <b>0,150</b>	<b>km</b>  <b>km</b>
2	<b>ZAŁ.1 - KNNR 001-0202-06-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Roboty ziemne (wykonanie koryta) wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m <sup>3</sup> /grunt kat. III-IV/ $50.00 * 3.00 * 0.25 =$ $\text{Razem} =$	<b>37,500</b> 37,500 <b>37,500</b>	<b>m<sup>3</sup></b>  <b>m<sup>3</sup></b>
3	<b>ZAŁ.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 Obmiar jak poz. 2: $37.50 =$ $\text{Razem} =$	<b>37,500</b> 37,500 <b>37,500</b>	<b>m<sup>3</sup></b>  <b>m<sup>3</sup></b>
4	<b>KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km $150.00 * 0.5 * 2 =$ $\text{Razem} =$	<b>150,000</b> 150,000 <b>150,000</b>	<b>m<sup>2</sup></b>  <b>m<sup>2</sup></b>
<b>b</b>	<b>ROWY</b>		
5	<b>KNR 1501-0114-03-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1999 r. ] Ręczne wykoszenie ze skarp rowów, koron i skarp nasypów porostów: gęstych miękkich $2.50 * 150.00 * 0.01 =$ $\text{Razem} =$	<b>3,750</b> 3,750 <b>3,750</b>	<b>100 m<sup>2</sup></b>  <b>100 m<sup>2</sup></b>
6	<b>KNR 1501-0115-01-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1999 r. ] Wygrabienie wykoszonych porostów ze skarp o szerokości: do 2,0 m Obmiar jak poz. 5: $3.75 =$ $\text{Razem} =$	<b>3,750</b> 3,750 <b>3,750</b>	<b>100 m<sup>2</sup></b>  <b>100 m<sup>2</sup></b>
7	<b>KNR 231-1403-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości ziemi: 20 cm $150.00 =$ $\text{Razem} =$	<b>150,000</b> 150,000 <b>150,000</b>	<b>m</b>  <b>m</b>
8	<b>KNR 401-0108-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii: III $50.00 * 2.50 * 0.20 =$ $\text{Razem} =$	<b>25,000</b> 25,000 <b>25,000</b>	<b>m<sup>3</sup></b>  <b>m<sup>3</sup></b>
<b>c</b>	<b>KONSTRUKCJA DROGI</b>		
9	<b>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV $50.00 * 3.00 =$ $\text{Razem} =$	<b>150,000</b> 150,000 <b>150,000</b>	<b>m<sup>2</sup></b>  <b>m<sup>2</sup></b>

REMONT DROGI GMINNEJ BABIENICA UL. GŁÓWNA (Boczna - kurnik)

c. KONSTRUKCJA DROGI

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	<b>ZAŁ.1 - KNNR 006-0113-02-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Podbudowy z tłucznia, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 20 cm $50.00 * 3.00 = 150,000$ Razem = 150,000	150,000	m2
11	<b>ZAŁ.1 - KNNR 006-0204-05-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, przy grubości warstwy górnej po uwalowaniu 10 cm Obmiar jak poz. 10: $150.00 = 150,000$ Razem = 150,000	150,000	m2
12	<b>KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa</b> [ Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r. ] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej $95.00 * 3.30 + (9.00 + 3.30) * 0.50 * 6.00 = 350,400$ Razem = 350,400	350,400	m2
13	<b>KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm $(9.00 + 3.30) * 0.50 * 6.00 + 95.00 * 3.30 + 50.00 * 3.00 = 500,400$ Razem = 500,400	500,400	m2
14	<b>KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot. 2 Obmiar jak poz. 13: $500.40 = 500,400$ Razem = 500,400	500,400	m2
15	<b>KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 500.40 = 63,801$ Razem = 63,801	63,801	t
16	<b>KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 30 $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 500.40 = 63,801$ Razem = 63,801	63,801	t
17	<b>KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa</b> [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Regulacja pionowa: włazów kanałowych $2.0 = 2,000$ Razem = 2,000	2,000	szt
18	<b>Pozycja %</b> Rezerwa na roboty nieprzewidziane	5,000	%

Inwestor :

Wykonawca :