

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Obiekt :** DROGA GMINNA

Adres : KAMIEŃSKIE MŁYNY UL. LEŚNA

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

<b>REMONT DROGI GMINNEJ KAMIEŃSKIE MŁYNY UL. LEŚNA</b>
--

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Inwestor :** GMINA WOŹNIKI

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

## REMONT DROGI GMINNEJ KAMIENSKIE MŁYNY UL. LEŚNA

Budowa : DROGI I CHODNIKI  
Obiekt : DROGA GMINNA  
Adres : KAMIENSKIE MŁYNY UL. LEŚNA

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
1	<b>ZAL.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ]  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym  <div>0.330 = 0,330 Razem = 0,330</div>	<b>0,330</b>	<b>km</b>
2	<b>ZAL.1 - KNNR 006-0101-02-30 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ]  Koryta na całej szerokości jezdni i chodników, wykonane mechanicznie przy użyciu spycharki, w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 20 cm i zagęszczeniu walcem statycznym  <div>330.00 * 3.00 = 990,000 Razem = 990,000</div>	<b>990,000</b>	<b>m2</b>
3	<b>ZAL.1 - KNNR 001-0205-03-10 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ]  Roboty ziemne (odwóz gruntu) wykonywane koparkami przedsiębiornymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. I-III i samochód 5-10 t/  <div>330.00 * 3.00 * 0.20 = 198,000 Razem = 198,000</div>	<b>198,000</b>	<b>m3</b>
4	<b>ZAL.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ]  Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 Obmiar jak poz. 3:  <div>198.00 = 198,000 Razem = 198,000</div>	<b>198,000</b>	<b>m3</b>
<b>b</b>	<b>KONSTRUKCJA DROGI</b>		
5	<b>ZAL.1 - KNNR 006-0113-01-00 MRRiB</b> [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ]  Podbudowy z tłucznia, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm  <div>330.00 * 3.00 = 990,000 Razem = 990,000</div>	<b>990,000</b>	<b>m2</b>
6	<b>KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa</b> [ Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r. ]  Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej oBMIAR JAK POZ. 5:  <div>990.00 = 990,000 Razem = 990,000</div>	<b>990,000</b>	<b>m2</b>
7	<b>Kalkulacja</b> Nawierzchnia z frezu, z rozcieleniem mechanicznym, po zagęszczeniu o grubości 8 cm obmiar jak poz. 5:  <div>990.00 = 990,000 Razem = 990,000</div>	<b>990,000</b>	<b>m2</b>
8	<b>Kalkulacja</b> Transport frezu uprzednio zmagazynowanego w hałdach, samochodami samowyladowczymi na odl.do 10 km  <div>330.00 * 3.00 * 0.10 = 99,000 Razem = 99,000</div>	<b>99,000</b>	<b>m3</b>
9	<b>Pozycja %</b> Rezerwa na roboty nieprzewidziane	<b>5,000</b>	<b>%</b>

Inwestor :

Wykonawca :