

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL O DŁUGOŚCI 900M I SZEROKOŚCI 3,5 M POMIĘ-
DZY LUBSZĄ A KAMIENSKIMI MŁYNAMI
ADRES INWESTYCJI : Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Woźniki
INWESTOR : URZĄD MIASTA WOŹNIKI
ADRES INWESTORA : UL. RYNEK 11; 42-289 WOŹNIKI
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Pokrzywiec

DATA OPRACOWANIA : 25 czerwiec 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25 czerwiec 2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiektem objętym przebudową jest droga zaliczone do kategorii dojazdowych, klasy D. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego oraz pieszego poruszającego się lokalnie oraz dojeżdżających do pól.

Przedmiotowa droga będzie obiektem liniowy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr10cm, oddzielone pól za pomocą pobocza gruntowego. Droga jest drogą publiczną ogólnodostępną pełniącym funkcje komunikacyjne. Droga będzie o przekroju drogowym szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

W planie projektowanych jest pięć luków poziomych o promieniach od 120m do 1000m, oraz osiem załamań w planie.

Przeznaczeniem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do pól

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi: D1/2,

Kategoria obciążenia ruchem: KR 1

Prędkość projektowa w terenie zabudowanym: 30km/h

przekrój:

jednojezdniowa dwukierunkowa

Szerokość jezdni na prostej: 3,5m

Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%

Nawierzchnia:

kruszywo łamane 0/31,5

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03 z. sz. 2.3.3 9902	równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.			
		0,900	km	0,900	
				RAZEM	0,900
2	kalk własna	Projekt czasowej organizacji ruchu	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2		Podbudowy i nawierzchnia			
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	900*(0,8+3,5)	m ²	3 870,000	
				RAZEM	3 870,000
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta - pod zjazdy - dodatkowo 10cm	m ²		
d.2	0102-02	Krotność = 2			
		3870	m ²	3 870,000	
				RAZEM	3 870,000
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - odwóz nadmiaru ziemi - tabela robot ziemnych	m ³		
d.2	0202-06	466,6	m ³	466,600	
				RAZEM	466,600
6	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)-dodatkowo 9km	m ³		
d.2	0208-02	Krotność = 9			
		466,6	m ³	466,600	
				RAZEM	466,600
7	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03	3870	m ²	3 870,000	
				RAZEM	3 870,000
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.2	0104-07	3870	m ²	3 870,000	
				RAZEM	3 870,000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	900*(3,5+0,5)	m ²	3 600,000	
				RAZEM	3 600,000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grub.po zagęszcz.10 cm	m ²		
d.2	0204-03	900*3,5	m ²	3 150,000	
				RAZEM	3 150,000
3		Roboty wykończeniowe			
11	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.3	0505-04	900*1,5	m ²	1 350,000	
				RAZEM	1 350,000
12	KNR 2-01	Humusowanie poboczy przy grub.warstwy humusu min 20 cm	m ²		
d.3	0510-01	1350	m ²	1 350,000	
				RAZEM	1 350,000