

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Materiały i dane wyjściowe.....	4
3.1 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków.....	6
3.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
3.3 Inwestor.....	6
4. Opis stanu istniejącego	7
4.1 .Opis terenu	7
4.2. Warunki geotechniczne	7
5. Opis stanu projektowego	8
5.1. Plan sytuacyjny	8
5.2. Przekrój normalny	9
5.3. Przekrój podłużny	10
6. Odwodnienie.....	10
7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.....	10
8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	10
9. Dane charakteryzujące wpływ na środowisko.....	11
10. Obszar oddziaływania inwestycji.....	13

INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ NA BUDOWIE

ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE:

1. Decyzja Nr PPB.6730.3.2019 Wójta Gminy Banie z dnia 21.03. 2019 r o warunkach zabudowy
2. Decyzja Nr 06/Z/2019 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 07.02.2019 r zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogi powiatowej Nr 1376Z
3. Wypisy z ewidencji gruntów
4. Karta rejestracyjna mapy
5. Oświadczenie projektanta
6. Zaświadczenie z LOIIB w Gorzowie Wlkp. nr LBS/MM/2500/01
7. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 106/94/Gw

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

1. MAPA POGLĄDOWA
2. PROJEKT ZAPOSPODAROWANIA TERENU
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DOJAZDU I PLACU MANEWROWEGO
5. RYSUNEK PLACU MANEWROWEGO

OPIIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „**Plac manewrowy dla pojazdów służb leśnych**” w ramach przedsięwzięcia *Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz*. Na działce: **203/1** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania projektu jest umowa o Nr SA 271.2.4.2018 z 28.05.2018r. zawarta z PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślibórz z siedzibą ul. Dworcowa 2 74-300 Myślibórz .

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowy placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : 203/1 obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.

Droga leśna klasy D.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne .

3. MATERIAŁY I DANE WYJŚCIOWE.

- Mapa gospodarcza Leśnictwa Swobnica,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych GKN.6640.188.2019 w skali 1:500;
- Decyzja o warunkach zabudowy PPB.6730.3.2019 Wójta Gminy Banie z dnia 21.03.2019 r
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1945 j.t.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r , poz. 1202 . tekst jednolity z późn. zm.) .
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566,)

- Ustawa o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw z dnia 05 września 2018 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1722)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r , poz. 799 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 , poz. 2081 j. t. , z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r , poz. 1614 j. t. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 09.06.2011 r " Prawo Geologiczne i Górnicze " (Dz. U. z 2017 r Nr 2126 j.t. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r poz. 71 j.t. z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2018 r poz. 1954 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.08. 1997 r o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r , poz. 121 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r poz. 1161 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r Nr 58, poz. 405) ,

- Rozporządzenie z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r , poz. 2033).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r poz. 2187 j.t. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r poz. 463)
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu,
- Uzgodnienia branżowe z Nadleśnictwem Myślibórz.

3.1. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Budowa placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : **203/1** obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie nie przebiega po terenach wpisanych do rejestru zabytków.

3.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Budowa placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : **203/1** obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.3. Inwestor.

Inwestorem budowy placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych w ramach przedsięwzięcia *Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz.* jest:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Myślibórz

74-300 Myślibórz ul. Dworcowa 2

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4.1. Opis terenu

Plac manewrowy jest zlokalizowany jest na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica w obrębie działki : 203/1 **obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie** - odpowiednio w oddziale leśnym nr: 181a całkowita powierzchnia wynosi ca **600 m²**.

Deniwelacje terenu objętego opracowaniem wynoszą od 68,50 do 69,80 m.n.p.m.

Istniejący plac posiada nawierzchnię gruntową, nieulepszoną.

4.2. Warunki geotechniczne.

W trakcie badań geotechnicznych wykonano dwa otwory badawcze.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Podłoże gruntowe badanego terenu, do głębokości wykonanego rozpoznania (2,0 - 3,0 m ppt) budują utwory czwartorzędowe holoceni i plejstoceni. Holocen reprezentowany przez nasypy o miąższości 0,6 m, piaski drobne, piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków.

Plejstocen jest reprezentowany przez osady wodnolodowcowe (piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru - otwory nr 1 i 2).

Do głębokości 2,0 -3,0 m ppt nie nawiercono wody gruntowej.

Otwór Nr 1

0,00 - 0,60 nasyp (piaszczysto-ziemny)

0,60 - 2,00 piasek drobny z domieszką żwiru , brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Otwór Nr 2

0,00 - 0,60 nasyp (piaszczysto-ziemny)

0,30 - 2,00 piasek drobny z domieszką żwiru i otoczków, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 0,8 m p.p.t.

Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych w podłożu analizowanego terenu stwierdzono występowanie gruntów mineralnych, rodzimych, niespoistych (sypkich - piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru i otoczek) w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$ przy $\gamma = 0,90$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) wzdłuż projektowanej trasy przebudowy dojazdowej drogi leśnej występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie budowy placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych w ramach ogólnego przedsięwzięcia pn. Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 2000 w Nadleśnictwach: Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; teren Nadleśnictwa Myślibórz poprzez wykonanie nawierzchni jezdni dojazdowej do placu o szerokości ca 3,50 m z twardości kamiennej twardego bazaltowego frakcji 0-31,5 mm o grubości 9 cm na podbudowie z kamienia łamanego twardego frakcji 0-63 mm o uziarnieniu ciągłym grubości 18 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia o spadku poprzecznym jednostronnym na łuku i daszkowym 3% na odcinku prostym. Jezdnia ograniczona obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0,75 m.

Część dojazdowa jezdni zostanie wykonana (od strony zjazdu z drogi powiatowej nr 1376Z) z brukowca kamiennego gr. ca 16 cm, spoinowanego mieszką granulowaną #0,075/4mm.

Uwaga: projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej wg. odrębnego opracowania.

Szczegóły konstrukcyjne dojazdu zostały zamieszczone na rysunku nr 3.1. części graficznej projektu budowlanego.

Zaprojektowano plac manewrowy dla pojazdów służb leśnych o wymiarach : szerokość nawierzchni 20,00 m - 22,00 m , łuk wyjazdowy o promieniu $R = 12$ m.

Wokół placu zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m .

Długość całkowita placu manewrowego wynosi około 22,6 m, a szerokość placu wraz z jezdnią dojazdu wynosi 25,70 m.

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do muld ziemnych zlokalizowanych wzdłuż poboczy placu.

Usytuowanie elementów drogowych przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

5.2. Przekrój normalny

Jezdnię dojazdu zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% . Jezdnię ograniczono jednostronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0,75 m o spadku poprzecznym 6%. (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

Konstrukcja jezdni dojazdu:

- nawierzchnia z brukowca gr. 16 cm spoinowana mieszanką granulowaną #0,075/4mm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4; gr. 5 cm
- chudy beton R_m 6 - 9 MPa, grubość warstwy 15 cm
- warstwa odsączająca piaskowo - żwirowa #0/20 D5 o średniej grubości 10 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

Krawędź jezdni odcinka dojazdowego wykonana z kamienia brukowego o wys. 22-25 cm.

Konstrukcja jezdni wzdłuż placu manewrowego:

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 9 cm z kłińca kamiennego #0/31.5mm,
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego o uziarnieniu ciągłym #0/63 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 18 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja placu manewrowego :

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 9 cm z klinca kamiennego #0/31.5mm,
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #0/63 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 18 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 10 cm .

5.3. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanego placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

W górną warstwę nawierzchni drogi należy wbudować wymieszane kruszywo łamane o następujących właściwościach:

- kliniec bazaltowy 20 – 31.5 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- kliniec bazaltowy 4 – 20 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- miął kamienny bazaltowy 0 – 4 mm wg wymagań PN-B-11112/96 .

6. Odwodnienie

Nawierzchnia drogi odwadniana powierzchniowo na przyległy teren leśny. Wzdłuż drogi zostaną wykonane miejscami muldy, których zadaniem będzie zatrzymanie wód opadowych spływających powierzchniowo z nawierzchni drogi.

7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich

Budowa placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty budowlane , a także na posesjach sąsiednich. Należy powiadomić właścicieli instalacji podziemnych przed wejściem z robotami na teren budowy. Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich. Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez : hałas , vibracje , zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby .

Roboty inwestycyjne nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Banie.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Banie (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Teren objęty opracowaniem budowy leśnej drogi dojazdowej zlokalizowanej na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica znajduje się w obszarze NATURA 2000 .

Są to:

Natura 2000 Dolina Tywy - obszar siedliskowy PLH320050

Użytkowanie placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych o nawierzchni tłuczniowej nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 poz. 519 r.j.t. z późniejszymi zmianami).

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z nawierzchni drogi leśnej odprowadzane do gruntu spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny, sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą dostarczane spoza terenu budowy. Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Ze względu na klasę drogi (droga dojazdowa , gospodarcza) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstałe przy budowie nawierzchni drogi leśnej powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów z przeznaczeniem do ich utylizacji zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadami.

d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty przebudową nawierzchni drogi jest niezabudowany. Roboty na działkach zabudowanych powinny być prowadzone w sposób ręczny z

użyciem drobnego sprzętu mechanicznego. Emisja hałasu oraz wibracji nie przekroczy dopuszczalnych norm. Emisja promieniowania nie występuje.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Powierzchnia działek przyległych do przebudowanej drogi zostanie zrekultywowana po wykonaniu robót podstawowych.

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują , że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

10. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji

Projektowana inwestycja polega na realizacji zadania pn. „**Budowa placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych** ” w ramach przedsięwzięcia *Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz. Na działce: **203/1** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.*

Oddziaływanie tych obiektów ogranicza się wyłącznie do działek na których są zlokalizowane. Projektowane obiekty mieszczą się w całości na działce **203/1** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie będących w zarządzie Nadleśnictwa Myślibórz .

Podstawa prawna : art. 13a ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r poz. 462 i Dz. U. z 2015 r poz. 1554) oraz ustawa Prawo budowlane art. 20 ust. pkt 1c (Dz. U. z 2018 poz. 1202).