



KRZYSZTOF OZGA PROJEKTOWANIE

ul. Budowlanych 10/9
tel. 95 7204548, 795584861

66-405 Gorzów Wlkp.

www.akwamel.pl

email: biuro@akwamel.pl

a.ozga@akwamel.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ZJAZD PUBLICZNY

Inwestycja: **Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 2000
w Nadleśnictwach: Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz,
Ośno Lubuskie i Trzebież
Obszar Nadleśnictwa Myślibórz
na działkach nr ewid. 189/2 190, 195, 196, 203/1 203/3,
205, obręb 13 Swobnica, jednostka ewid. 320601_2 Banie
Zjazd z drogi powiatowej nr 1376Z**

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Myślibórz**
ul. Dworcowa 2,
74-300 Myślibórz

Projekt: **Krzysztof Ozga – Projektowanie**
ul. Budowlanych 10/9
66-405 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 45 48

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Ozga**

.....
podpis

EGZ. 1

31 marzec 2019 r

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu	3
4.	Istniejące oznakowanie	4
5.	Projektowane oznakowanie	4
6.	Sposób umieszczania znaków.....	4
7.	Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
8.	Uwagi.....	6

RYSUNKI

Rysunek 1	Plan orientacyjny	Skala 1:50 000	7
Rysunek 2	Projekt czasowej organizacji ruchu	Skala 1:500	8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1376Z relacji Piaseczno – Swobnica – Strzeszów na działce nr ewidencyjny 203/3 obręb Swobnica, gmina Banie, powiat gryfiński, województwo zachodniopomorskie.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Projekt wykonawczy budowy zjazdu publicznego,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z komentarzami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) z załącznikami,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. nr 182, poz. 1784),
- Wizja lokalna, Umowa z Inwestorem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1376Z, nad którą zarząd sprawuje Starosta Powiatu Gryfińskiego. Zjazd publiczny zapewni dojazd do placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych znajdujący się na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica. Droga powiatowa nr 1376Z relacji Piaseczno – Swobnica – Strzeszów przy której zlokalizowany jest zjazd jest drogą dwukierunkową o szerokości około 3,50 m (w miejscu przedmiotowego zjazdu) i posiada

nawierzchnię bitumiczną. Droga przebiega przez kompleks leśny i nie posiada ciągów pieszych.

Na terenie objętym opracowaniem uzbrojenie terenu nie występuje. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w pobocze drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym gdzie obowiązuje przepisowe 90 km/h.

Natężenie ruchu jest średnie KR2. Ruch w ciągu w/w drogi to przede wszystkim ruch lokalny oraz służb leśnych.

4. Istniejące oznakowanie

Oznakowanie istniejące w obszarze objętym opracowaniem nie występuje.

5. Projektowane oznakowanie

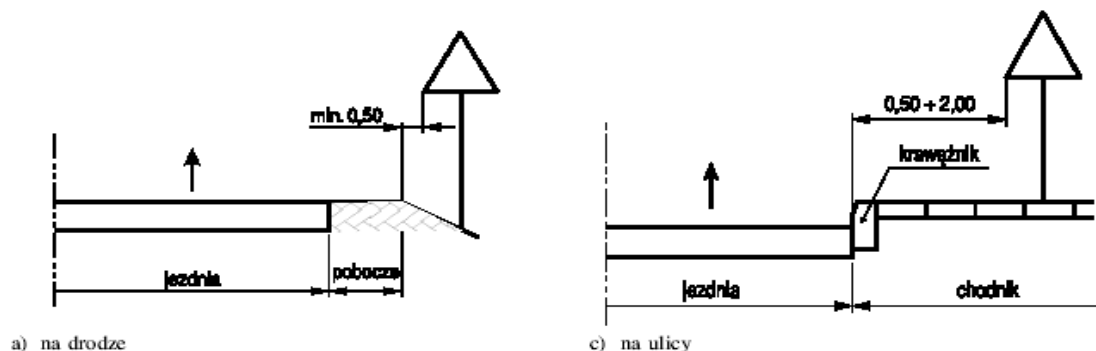
Prace przy budowie zjazdu będą prowadzone w poboczu, przy krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. W celu przeprowadzenia robót zastosowano od najazdu tablicę prowadzącą ciągłą w lewo U-3d oraz od strony przeciwnej zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b wyposażone w lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego. Wzdłuż robót ustawiono zapory drogowe U-20a, tak aby nie występowały przerwy w ciągu zapór. Pobocze wygrodzono na szerokość maksymalnie 0,8 m, pozostawiono 2,85-3,20 szerokości dla ruchu pojazdów. W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych w pasie drogowym robotach zastosowano oznakowanie A-14 z A12a/b ustawione 200 m od frontu robót oraz „zakaz wyprzedzania” w postaci znaku B-25 z B-33 „ograniczenie prędkości” ustawionym 100 m przed frontem robót. Znaki B-25 oraz B-33 odwołano na końcu odcinka objętego zakazami poprzez ustawienie znaku B-42 „koniec zakazów”.

Roboty wykonane zostaną jednoetapowo.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części rysunkowej projektu.

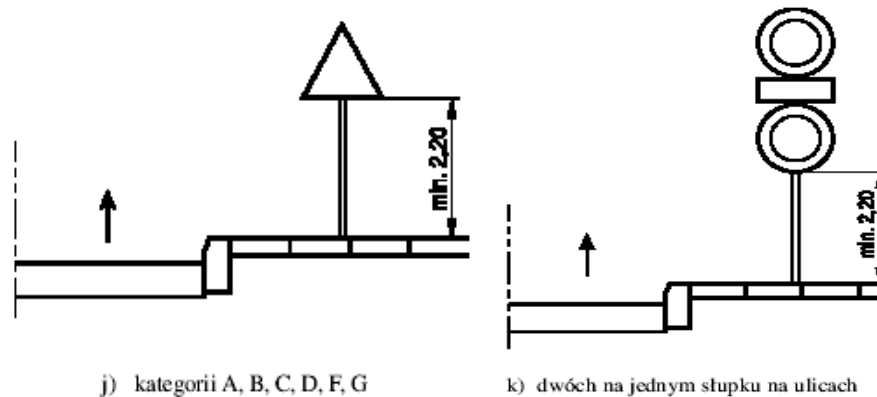
6. Sposób umieszczania znaków

Znaki na drogach należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



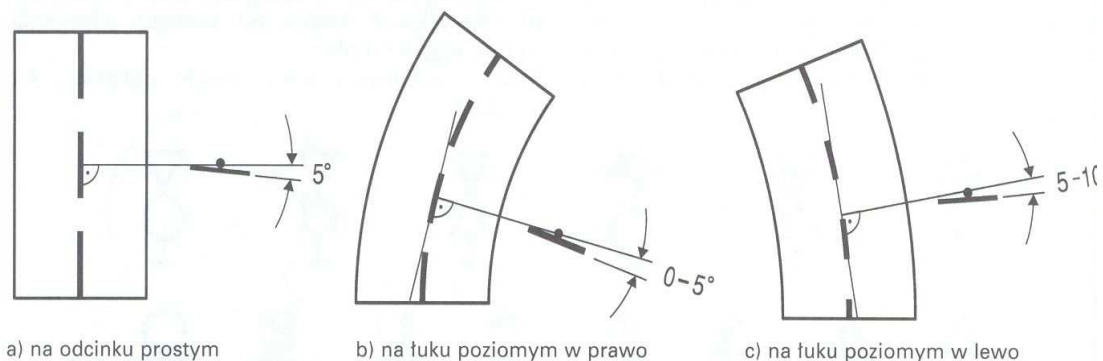
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczenia znaków na drogach przedstawiają poniższe schematy.



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.



Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PN-EN 12899-1:2005.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy około 60 mm. Ze względu na ograniczenia terenowe (wąskie chodniki, zabudowa) dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach latarni oraz ścianach budynków.

Szczegółowy projekt nietypowych mocowań znaków i konstrukcji wsporczych dla tablic drogowaskazowych opracuje wykonawca robót.

Konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych powinny spełniać wymagania norm PN-EN 12899-1 i PN-EN 12767.

7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się 15 kwietnia 2019 roku lub 7 dni po uzyskaniu zatwierdzenia Starosty Powiatu Gryfińskiego.

Termin zakończenia robót przewiduje się do końca 2019 roku.

8. Uwagi

Wykonawca robót jest zobowiązany do tego, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze były dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz aby były utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Światła ostrzegawcze U-35 umieszczone na znakach powinny świecić przez cały czas trwania robót bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Istniejące oznakowanie pionowe powinno być widoczne na każdym etapie wykonywania prac budowlanych. W razie konieczności należy je odpowiednio przestawić.

Nie składować materiałów na jezdni.

Wykonawca będzie utrzymywał przejezdność oraz właściwy stan nawierzchni, umożliwiający bezpieczne poruszanie się użytkowników ruchu, przez cały czas prowadzenia prac w pasie drogowym.

Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi i schematami.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Gryfinie oraz Starostwo Powiatowe w Gryfinie na co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.