

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Materiały i dane wyjściowe.....	4
3.1 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków.....	6
3.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
3.3 Inwestor.....	6
4. Opis stanu istniejącego	7
4.1 .Opis terenu	7
4.2. Warunki geotechniczne	7
5. Opis stanu projektowego	8
5.1. Plan sytuacyjny	8
5.1.1. Roboty rozbiórkowe	8
5.1.2. Roboty przy wykonaniu nowej nawierzchni	8
5.2. Przekrój normalny	9
5.3. Wzmocnienie krawędzi placu postojowego.....	10
6. Odwodnienie.....	10
7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.....	11
8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	11
9. Dane charakteryzujące wpływ na środowisko.....	12
10. Obszar oddziaływania inwestycji.....	13
11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14

ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE:

1. Informacja przyrodnicza z 01.02.2019 r
2. Wypisy z ewidencji gruntów
3. Karta rejestracyjna mapy
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie z LOIIB w Gorzowie Wlkp. nr LBS/WM/2500/01
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 106/94/Gw

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

1. MAPA POGLĄDOWA
2. PROJEKT ZAPOSPODAROWANIA TERENU
3. RYSUNKI PRZEKROJOWE PLACU POSTOJOWEGO

OPIIS TECHNICZNY

Do projektu realizacyjno-wykonawczego „**Remont placu postojowego dla pojazdów służb leśnych**” w ramach przedsięwzięcia *Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz. Na działce: **205** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania projektu jest umowa o Nr SA 271.2.4.2018 z 28.05.2018r. zawarta z PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślibórz z siedzibą ul. Dworcowa 2 74-300 Myślibórz .

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu placu postojowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : 205 obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.

Droga leśna klasy D.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne .

3. MATERIAŁY I DANE WYJŚCIOWE.

- Mapa gospodarcza Leśnictwa Swobnica,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych GKN.6640.188.2019 w skali 1:500;
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1945 j.t.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r , poz. 1202 . tekst jednolity z późn. zm.) .
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268,)
- Ustawa o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw z dnia 05 września 2018 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1722)

- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r , poz. 799 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 , poz. 2081 j. t. , z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r , poz. 1614 j. t. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 09.06.2011 r " Prawo Geologiczne i Górnicze " (Dz. U. z 2017 r Nr 2126 j.t. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r poz. 71 j.t. z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2018 r poz. 1954 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.08. 1997 r o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r , poz. 121 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r poz. 1161 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r Nr 58, poz. 405) ,
- Rozporządzenie z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r , poz. 2033).

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r poz. 2187 j.t. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r poz. 463)
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu,
- Uzgodnienia branżowe z Nadleśnictwem Myślibórz.

3.1. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Remont placu postojowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : **205** obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie nie przebiega po terenach wpisanych do rejestru zabytków.

3.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Remont placu postojowego dla pojazdów służb leśnych położonego na działce : **205** obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.3. Inwestor.

Inwestorem remontu placu postojowego dla pojazdów służb leśnych w ramach przedsięwzięcia Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz. jest:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Myślibórz

74-300 Myślibórz ul. Dworcowa 2

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4.1. Opis terenu

Plac postojowy jest zlokalizowany jest na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica w obrębie działki : 205 **obręb 13 Swobnica Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie** - odpowiednio w oddziale leśnym nr: 183-b całkowita powierzchnia wynosi ca **600 m²**.

Deniwelacje terenu objętego opracowaniem wynoszą od 59,70 do 59,80 m.n.p.m.

Istniejący plac postojowy posiada nawierzchnię tłuczniową, ulepszoną.
Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo na tereny nieutwardzone wokół placu postojowego.

4.2. Warunki geotechniczne.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Podłoże gruntowe badanego terenu, do głębokości wykonanego rozpoznania (2,0 - 3,0 m ppt) budują utwory czwartorzędowe holocenne i plejstocenne. Holocen reprezentowany przez nasypy o miąższości 0,6 m, piaski drobne, piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków.

Plejstocen jest reprezentowany przez osady wodnolodowcowe (piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru - otwory nr 1 i 2).

Do głębokości 2,0 -3,0 m ppt nie nawiercono wody gruntowej.

Otwór Nr 1

0,00 - 0,60 nasyp (piaszczysto-ziemny)

0,60 - 2,00 piasek drobny z domieszką żwiru , brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Otwór Nr 2

0,00 - 0,60 nasyp (piaszczysto-ziemny)

0,30 - 2,00 piasek drobny z domieszką żwiru i otoczków, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 0,8 m p.p.t.

Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych w podłożu analizowanego terenu stwierdzono występowanie gruntów mineralnych, rodzimych, niespoistych (sypkich - piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków) w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$ przy $\gamma = 0,90$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 2012 r poz. 463) w rejonie remontowanego placu postojowego występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany na leży zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie remontu placu postojowego dla pojazdów służb leśnych w ramach ogólnego przedsięwzięcia pn. Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 2000 w Nadleśnictwach: Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; teren Nadleśnictwa Myślibórz.

5.1.1. Roboty rozbiórkowe

Nawierzchnia istniejącego placu postojowego zostanie rozebrana, a materiał (tłuczeń) zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora tj. Nadleśnictwo Myślibórz.

Rozbiórkę istniejącej nawierzchni należy wykonać mechanicznie z wykorzystaniem spycharki, koparki oraz samochodów samowyładowczych.

5.1.2. Roboty przy wykonaniu nowej nawierzchni

W ramach prac remontowych zaprojektowano nawierzchnię placu postojowego dla pojazdów służb leśnych o wymiarach :

- długość nawierzchni - 53,60 m
- szerokość nawierzchni - 15,00 m ,

Nawierzchnia placu postojowego zostanie umocniona płytami betonowymi ażurowymi gr. 10 cm oraz kostką brukową betonową gr. 10 cm

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do na pobocze wzmocnione geokrataką wypełnioną grysem. Długość umocnionego pobocza ca 29,0, szerokość pobocza ca 2,0 m.

Wzdłuż istniejącego budynku zaplecza szkółki leśnej przewiduje się wykonanie ścieku korytkowego z pokrywą D400. Długość ścieku ca 42,0 m

Usytuowanie elementów drogowych przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

5.2. Przekrój normalny

Nawierzchnię placu zaprojektowano ze spadkiem dwustronnym; 2% w kierunku korytka ściekowego i spadkiem 1% w kierunku pobocza wzmocnionego geokrątką. Nawierzchnię placu postojowego od strony wzmocnionego pobocza ograniczono krawężnikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunku przekrojowym).

Konstrukcja placu postojowego :

nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych

Wymiary nawierzchni z płyt betonowych ażurowych

- długość ca 53,60 m
- szerokość ca 7,0 m
- powierzchnia 376 m²
- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa gruzocementu C1,5-2,0 gr. 10 cm .

nawierzchnia z płytki betonowej, bezrowkowej

Wymiary nawierzchni z kostki betonowej (kształt trapezu)

- długość ca 52,60 m
- szerokość ca 8,0 m
- powierzchnia 362 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej bezrowkowej gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa gruzocementu C1,5-2,0 gr. 10 cm .

5.3. Wzmocnienie krawędzi placu postojowego

Krawędzie nawierzchni placu postojowego zostaną ograniczone krawężnikami.

W ciągu jezdni zostaną wykonane krawężniki "wtopione":

- krawężnik betonowy 12x25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- ława betonowa, beton C12/15

Od strony wzmocnionego pobocza zostaną wykonane krawężniki :

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- ława betonowa, beton C12/15

6. Odwodnienie

Nawierzchnia placu postojowego będzie odwadniana powierzchniowo na dwa sposoby:

wzdłuż placu zostanie wykonane wzmocnione, którego zadaniem będzie zatrzymanie wód opadowych spływających powierzchniowo z nawierzchni placu na teren leśny zabezpieczenie przed wypłukiwaniem gleby.

Konstrukcja pobocza

- geokrata wysokość 5 cm wypełniona grysem 8/16 mm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #4/31,5 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa filtracyjna ze żwiru 8/16 mm, gr. 15 cm
- geowłóknina filtracyjna

wzdłuż placu przy istniejącym budynku zaplecza technicznego zostanie wykonane korytko ściekowe, którego zadaniem będzie zatrzymanie wód opadowych spływających powierzchniowo z nawierzchni placu w kierunku budynku i będzie chronić przed podtopieniami

Konstrukcja korytka ściekowego

- korytko betonowe 55x30 cm z rusztem ocynkowanym D400 L = 42,0 mb
- ława betonowa z betonu C12/15

7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich

Remont placu postojowego dla pojazdów służb leśnych zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty budowlane , a także na posesjach sąsiednich. Należy powiadomić właścicieli instalacji podziemnych przed wejściem z robotami na teren budowy. Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich. Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez : hałas , wibracje , zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby .

Roboty inwestycyjne nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Banie.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Banie (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Teren objęty opracowaniem remontu placu postojowego zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Myślibórz – Leśnictwo Swobnica znajduje się w obszarze NATURA 2000 .

Są to:

Natura 2000 Dolina Tywy - obszar siedliskowy PLH320050

Użytkowanie placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych o nawierzchni tłuczniowej nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2017 poz. 519 r.j.t. z późniejszymi zmianami).

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z nawierzchni drogi leśnej odprowadzane do gruntu spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny, sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci płyt betonowych, kostki betonowej kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych oraz wyspecjalizowanych dostawców materiałów budowlanych i będą dostarczane spoza terenu budowy. Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Ze względu na klasę drogi (droga dojazdowa , gospodarcza) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstałe przy remoncie nawierzchni placu postojowego powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów z przeznaczeniem do ich utylizacji zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadami.

d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty remontem nawierzchni placu postojowego jest niezabudowany. Emisja hałasu oraz wibracji nie przekroczy dopuszczalnych norm. Emisja promieniowania nie występuje.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Powierzchnia terenu przyległego do remontowanego placu postojowego zostanie zrekultywowana po wykonaniu robót podstawowych.

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują , że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

10. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji

*Projektowana inwestycja polega na realizacji zadania pn. „**Remont placu postojowego dla pojazdów służb leśnych** ” w ramach przedsięwzięcia *Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 200 w Nadleśnictwach : Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież; Teren Nadleśnictwa Myślibórz. Na działce: **205** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie.**

Oddziaływanie tych obiektów ogranicza się wyłącznie do działek na których są zlokalizowane. Projektowane obiekty mieszczą się w całości na działce **205** obręb 13 Swobnica, Jednostka ewidencyjna 320601_2 Banie będących w zarządzie Nadleśnictwa Myślibórz .

Podstawa prawna : art. 13a ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r poz. 462 i Dz. U. z 2015 r poz. 1554) oraz ustawa Prawo budowlane art. 20 ust. pkt 1c (Dz. U. z 2018 poz. 1202).

11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy, wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Zabronione jest w szczególności:

- Dopuszczanie do pracy pracowników w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, narkotyków lub innych używek.
- Dopuszczanie do pracy pracowników bez przeszkolenia w zakresie BHP dla danego stanowiska pracy (ze szczególnym zwróceniem uwagi na roboty karczunkowe).
- Dopuszczanie do pracy sprzętu niesprawnego do prowadzenia robót , transportu (w tym przewozu ludzi) itp.
- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- Wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu.

Wykonywanie robót ziemnych wbrew zasadom określonym w rozdziale 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r.

Na budowie należy:

- Wyposażyć pracowników w odzież ochronną i narzędzia pracy wymagane przepisami BHP.
- Zabezpieczyć podstawowe warunki sanitarne dla załogi.

- Zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn, przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie wymienionych wyżej wymogów jest kierownik budowy lub upoważniony przedstawiciel wykonawcy np. inżynier budowy.

W przypadku rażącego naruszenia w/w zasad, inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów wynikających z przytoczonych przepisów.

Poza wymienionymi zasadami wynikającymi z przepisów ogólnych należy przestrzegać

wymogów wynikających z rozwiązań technicznych i specyfikacji technicznej przedmiotowej inwestycji.