



KRZYSZTOF OZGA PROJEKTOWANIE

ul. Budowlanych 10/9
tel. 095 7204548, 795584861

66-405 Gorzów Wlkp.

email: biuro@akwamel.pl
www.akwamel.pl

PROJEKT REALIZACYJNY ZJAZD PUBLICZNY

Inwestycja: **Zrównoważona turystyka na obszarach Natura 2000 w Nadleśnictwach: Dębno, Międzyzdroje, Myślibórz, Ośno Lubuskie i Trzebież**
Obszar Nadleśnictwa Myślibórz
na działkach nr ewid. 189/2 190, 195, 196, 203/1 203/3, 205 obręb 13 Swobnica, jedn. ewid. 320601_2 Banie

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślibórz**
ul. Dworcowa 2,
74-300 Myślibórz

Projekt: **Krzysztof Ozga – Projektowanie**
ul. Budowlanych 10/9
66-405 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 45 48

Projektant: **mgr inż. Bolesław Haszto**
Uprawnienia nr 106/94/Gw

.....
podpis

Opracował: **mgr inż. Krzysztof Ozga**
Uprawnienia nr 9/82/Gw

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Isniejące zagospodarowanie terenu.....	3
3.	Warunki gruntowo - wodne.....	3
3.1.	Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.....	3
3.2.	Warunki geotechniczne.....	4
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4.1.	Parametry projektowanego zjazdu.....	4
4.2.	Konstrukcja nawierzchni.....	5
4.3.	Odwodnienie.....	5
5.	Ochrona konserwatorska zabytków.....	5
6.	Ochrona przyrody.....	5
7.	Zagrożenia dla środowiska.....	6
8.	Uwagi końcowe.....	6

RYSUNKI

<i>Rysunek 1</i>	Plan orientacyjny	Skala 1:20.000	7
<i>Rysunek 2</i>	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	8
<i>Rysunek 3.1</i>	Detal zjazdu	Skala 1:50	9
<i>Rysunek 3.2</i>	Przekroje poprzeczne i szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:50	10

ZAŁĄCZNIKI

<i>Załącznik 1</i>	Decyzja o zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego znak ZD.6853.2.06.2019.PN z dnia 07.02.2019 r.	11
<i>Załącznik 2</i>	Oświadczenia, o których mowa w art. 20 ust. 4 PB	14
<i>Załącznik 3</i>	Zaświadczenia, o których mowa w art. 12 ust. 7 PB	16
<i>Załącznik 4</i>	Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień	18

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1376Z relacji Piaseczno – Swobnica – Strzeszów na działce nr ewidencyjny 203/3 obręb Swobnica, gmina Banie, powiat gryfiński, województwo zachodniopomorskie.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- budowę zjazdu z granitowej kostki kamiennej 16x16 na podbudowie betonowej o powierzchni w granicach pasa drogowego około 33,32 m².

Lokalizacja w/w elementów przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

Szczegółowy program robót i harmonogram opracuje wykonawca robót budowlanych w porozumieniu z odpowiednimi instytucjami.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1376Z, nad którą zarząd sprawuje Starosta Powiatu Gryfińskiego. Zjazd publiczny zapewni dojazd do placu manewrowego dla pojazdów służb leśnych znajdujący się na terenie Nadleśnictwa Mylibórz – Leśnictwo Swobnica. Droga powiatowa nr 1376Z relacji Piaseczno – Swobnica – Strzeszów przy której zlokalizowany jest zjazd jest drogą dwukierunkową o szerokości około 3,50 m (w miejscu przedmiotowego zjazdu) i posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga przebiega przez kompleks leśny i nie posiada ciągów pieszych.

Na terenie objętym opracowaniem uzbrojenie terenu nie występuje. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w pobocze drogi.

3. Opinia geotechniczna

W trakcie badań geotechnicznych wykonano dwa otwory badawcze.

3.1. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Podłoże gruntowe badanego terenu, do głębokości wykonanego rozpoznania (2,0 - 3,0 m p.p.t.) budują utwory czwartorzędowe holoceny i plejstoceny. Holocen reprezentowany przez nasypy o miąższości 0,6 m, piaski drobne, piaski drobne z domieszką żwiru i otoczaków.

Plejstocen jest reprezentowany przez osady wodnolodowcowe (piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru - otwory nr 1 i 2).

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 0,8 m p.p.t.

3.2. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych w podłożu analizowanego terenu stwierdzono występowanie gruntów mineralnych, rodzimych, niespoistych (sypkich - piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków) w stanie średnio-zagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,57$ przy $\gamma = 0,90$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 2012 r poz. 463) wzdłuż projektowanej trasy przebudowy dojazdowej drogi leśnej występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zjazd zaprojektowano jako skomunikowanie drogi powiatowej nr 1376Z z placem manewrowym dla pojazdów służb leśnych. Konstrukcja zjazdu została przewidziana dla samochodów osobowych oraz dłużyć i ewentualnie śmieciarki oraz wozu strażackiego.

4.1. Parametry projektowanego zjazdu:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,5 m,
 - długość zjazdu w granicach pasa drogowego – 2,94 – 3,21 m
 - szerokość poboczy – 0,75m,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wykonane promieniem $R=8,0$ m,
 - nawierzchnia zjazdu – kostka kamienna granitowa 16x16cm
 - nawierzchnię zjazdu obramowano krawężnikiem kamiennym 20x30x100 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,
 - przy krawędzi drogi powiatowej na szerokości zjazdu zastosowano krawężnik kamienny obniżony do 2cm ustawiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, ograniczając spływ wód opadowych z drogi powiatowej na nawierzchnię zjazdu,
 - pochylenie poprzeczne zjazdu – przy krawędzi jezdni zgodne z niweletą drogi jednostronne 0,7 %, na odcinku 2,0 m przejście w pochylenie daszkowe 2%,
 - pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do ukształtowania korony – 2,0% i
-

4,1% w kierunku działki nr 203/1.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

16 cm - Kostka granitowa 16x16

3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm - Podbudowa betonowa z betonu C20/25

20 cm - Warstwa odsączająca

64 cm - Grubość konstrukcji

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzone zostaną za pomocą pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni w pobocze i teren zielony.

5. Ochrona konserwatorska zabytków

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Chojna.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Banie (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

6. Ochrona przyrody

Teren objęty opracowaniem znajduje w obszarze NATURA 2000 i jest to Dolina Tywy - obszar siedliskowy PLH320050.

7. Zagrożenia dla środowiska

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego. Na potrzeby niniejszego opracowania nie ma konieczności uzyskania decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, SST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach i decyzjach, których kopie załączono do projektu.
