

PROJEKTOWO - USŁUGOWA



**LAKBUD – INWEST**



projektowanie, nadzory inwestorskie, kierowanie i zarządzanie budowlami  
Leszek Pussty

ul. W. Grabskiego 21/11; 66-400 Gorzów Wlkp. e-mail: [lakbud.inwest@interia.pl](mailto:lakbud.inwest@interia.pl)  
tel. : 608589760 NIP: 599-269-57-97 REGON : 080369148

---

## **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

Obiekt: **Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159  
w km 8+785**  
województwo lubuskie

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Skwierzyna**  
ul. 2 - go Lutego 2  
66-440 Skwierzyna

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki** .....  
podpis

---

LUTY 2017

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja na lokalizację zjazdu
2. Uzgodnienie projektu z Zarządcą Drogi
3. Uzgodnienie z Orange Polska

## OPIS TECHNICZNY ZJAZD NR 16

### 1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 relacji Murzynowo – Skwierzyna w km 8+785 (działka nr 654, powiat międzyszycki, jedn. ew. Skwierzyna, obręb Murzynowo) na tereny leśne (dojazd do działki nr 3337).

### 2. Stan istniejący

Droga wojewódzka na rozpatrywanym odcinku jest drogą zamieszką. W obrębie lokalizacji zjazdu występuje przekrój drogowy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,32 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego ok. 14 m.

Stan nawierzchni dobry. Widoczność w obu kierunkach bardzo dobra. Odwodnienie powierzchniowe, do rowów przydrożnych. Brak ograniczeń skrajni drogowej. Duża rezerwa przepustowości.

Istniejący zjazd ma nawierzchnię tłuczniową.

### 3. Opis projektowanych obiektów

#### 3.1. Dane ogólne

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następujące parametry projektowe:

- rodzaj zjazdu - indywidualny,
- pojazd miarodajny do analizy przejezdności: ciągnik siodłowy dwuczłonowy o długości 18,50 m
- założony maksymalny nacisk na oś – 100 kN,
- nawierzchnia zjazdu – bitumiczna,
- nawierzchnia pobocza utwardzonego – kostka kamienna granitowa
- szerokość zjazdu (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej) – 26,87 m,
- szerokość jezdni zjazdu na granicy pasa drogowego DW159 – 5,68 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m w obrębie pasa drogowego i 75 cm poza pasem drogowym,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu  $R=11,00$  m dla poboczy utwardzonych,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,00$  m dla nawierzchni bitumicznej
- pochylenie podłużne zjazdu – 1,0%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu – dostosowane do nawierzchni drogi,
- powierzchnia zjazdu (w pasie drogowym DW159) –  $54,2 \text{ m}^2$ .
- wysokość skrajni – 4,60 m.
- zjazd na długości działki leśnej będzie utwardzony asfaltem i kostką granitową

#### 3.2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd z jezdnią o szerokości 5,68 m na granicy pasa drogowego, a w obszarze leśnym o szerokości min. 5,00 m. Kąt skrzyżowania z drogą krajową wynosi 100 grad ( $90^\circ$ ). Krawędzie zjazdu na włączeniu z drogą krajową wyokrąglono łukami o promieniach  $R=11\text{m}$  – pobocze utwardzone i  $R=5\text{m}$  – jezdnie bitumiczna. Długość projektowanego zjazdu wynosi około 19,6 m.

#### 3.3. Przekrój poprzeczny

Przyjęty przekrój poprzeczny:

pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
jezdnie	-	min. 3,50 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z pochyleniem jednostronnym, zmiennym, dostosowanym do nawierzchni drogi.

Nad projektowanym zjazdem i drogą leśną należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, znaki drogowe, drzewa itp.

Na styku nawierzchni jezdni zjazdu i drogi, zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15). Szczelinę pomiędzy nawierzchnią drogi i krawężnikiem należy uszczelnić przy użyciu materiałów termoplastycznych wg norm lub aprobat technicznych.

Jako obramowanie krawędzi nawierzchni bitumicznej na łukach zastosowany został opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15) natomiast obramowanie poboczy utwardzonych stanowi krawężnik betonowy 20x22 na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15).

### 3.4. Przekrój podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do:

- poziomu jezdni drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia,
- projektowanej drogi leśnej,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 1,0%

### 3.5. Konstrukcja

#### 3.5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Podłoże drogi zaliczono do grupy nośności G1.

**Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.**

#### 3.5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

#### 3.5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na ruch pojazdów ciężkich wywożących drewno oraz wozów straży pożarnej. Założony maksymalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni drogi wynosi 100 kN.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu:

4 cm	- Warstwa ścieralna AC11S
7 cm	- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
18 cm	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5
<b>29 cm</b>	<b>Grubość konstrukcji</b>
Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy	

Konstrukcja nawierzchni – pobocza utwardzone:

10 cm	- Kostka granitowa
5 cm	- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie /31,5
<b>30 cm</b>	<b>Grubość konstrukcji</b>
Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy	

### 3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzono za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni i zagospodarowano w obrębie pasa drogowego.

#### **4. Zakres robót**

##### **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

- Zabezpieczenie robót na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania tymczasowego
- Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym

##### **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

- Rozbiórka istniejących poboczy gruntowych
- Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdu

##### **ROBOTY ZIEMNE**

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie wykopów

##### **PODBUDOWY**

- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

##### **NAWIERZCHNIE**

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
- Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm

##### **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

- Wykonanie pobocza gruntowe gr 10cm
- Reprofilowanie zakończenia istniejących rowów
- Umocnienie powierzchniowe skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszką traw

##### **ELEMENTY ULIC**

- Krawężnik betonowy 20x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15z oporem
- Oporniki betonowe 12x25x00 cm na ławie betonowej z betonu C12/15

#### **5. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Nie występują bariery w dostępie dla osób niepełnosprawnych.

#### **6. Ochrona środowiska**

W trakcie realizacji robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zapewnić ochronę ziemi, wody, powietrza atmosferycznego, roślinności i zwierząt, a także zapewnić ochronę przed nadmiernym hałasem.

#### **7. Ochrona własności osób trzecich**

Podczas trwania prac Wykonawca robót dołoży wszelkich starań w celu zabezpieczenia interesów osób trzecich i własności publicznej.

## **8. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku ujawnienia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz do zabezpieczenia znaleziska i niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie przedstawiciela Inwestora i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **9. Natura 2000**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Natura 2000 nr PLB300015 – Puszcza Notecka.

## **10. BHP**

Wszystkie prace prowadzone będą w oparciu o obowiązujące przepisy i zasady BHP.

## **11. Uwagi końcowe**

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać pozwolenie zarządcy drogi.

Miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzonym przez odpowiedni organ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Środki transportu, maszyny, sprzęt i pozostałe urządzenia techniczne należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Materiał składowany na wolnym powietrzu: galanterię betonową i kamienną, kruszywo należy zabezpieczyć przed możliwością samoistnego przemieszczenia się, w tym utratą stabilności.

Po zakończeniu budowy należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej trwania, należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Zielona Góra, 2016-12-07

**ZDW-ZG-WDiM-530-19/16**

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz uchwały nr 118/1410/12 upoważniającej Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2016 r. (data wpływu 21.11.2016 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego (Pracownia Projektowo Usługowa LAKBUD INWEST), działającego w imieniu i na rzecz :

**Skarb Państwa  
Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Nadleśnictwo Skwierzyna  
ul. 2-go lutego 2  
66-440 Skwierzyna**

o zezwolenie na **przebudowę – rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 3337 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 654) – obręb **Murzynowo**, gmina Skwierzyna,

***zezwalam na przebudowę-rozbudowę zjazdu w miejscu  
zaznaczonym na załączonej mapie,***

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
  - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumicznej.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować **czasową organizację ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

## POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w **terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3, ustawy o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do :
  - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
  - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia, projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:  
1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Zgodnie z art. 29 ust. 5, ustawy o drogach publicznych, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Z up. Zarządu  
Województwa Lubuskiego  
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

### Otrzymują:

1. pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

### Do wiadomości:

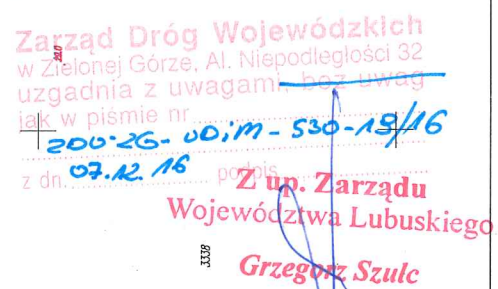
- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 02.12.16 ,art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW  
STARSZY SPECJALISTA

Paweł Jarząbek





**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32  
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,  
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32  
NIP 973-00-10-122 Regon 006092820

Zielona Góra, 2017-03-13

ZDW-ZG-WDiM-530-19/16

Skarb Państwa  
Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Nadleśnictwo Skwierzyna  
ul. 2-go lutego 2  
66-440 Skwierzyna

Działając na podstawie art. 29 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), odpowiadając na wniosek z dnia 28.02.2017 r., o uzgodnienie projektu **przebudowy – rozbudowy zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 3337 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 654) – obręb **Murzynowo**, gmina Skwierzyna, uzgadniam bez uwag przedłożony projekt obejmujący ww. zjazd oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 159 – dz. nr ewid. 654 – obręb Murzynowo, gmina Skwierzyna.

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*Grzegorz Szulc*

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302, e-mail: p.jarzabek@zdw.zgora.pl

Otrzymuje:

1. pełnomocnik adresata – Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa







Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84  
www.hurt-orange.pl

Lakbud - Inwest  
ul. Grabskiego 21/11  
66-400 Gorzów Wlkp

Zielona Góra, 07.03.2017r

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-14015/17/BM

**Temat:** uzgodnienie rozbudowy zjazdów z dróg wojewódzkich nr 159 i 199 na drogi leśne obejmująca wymianę i poszerzenie nawierzchni zjazdów na dz. 654,657 (obręb Murzynowo) 5,9,2423/2 (obręb Skwierzyna)

Szanowni Państwo,

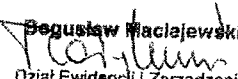
Informujemy, że uzgadniamy pod względem kolizji z siecią Orange Polska S.A. projekt rozbudowy zjazdów z dróg wojewódzkich nr 159 i 199 na drogi leśne obejmująca wymianę i poszerzenie nawierzchni zjazdów na dz. 654,657 (obręb Murzynowo) 5,9,2423/2 (obręb Skwierzyna). Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych  
Ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.

5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci energetycznej do istniejących urządzeń telekomunikacyjnych OPL.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
15. Uwaga Kabel Światłowodowy !!!

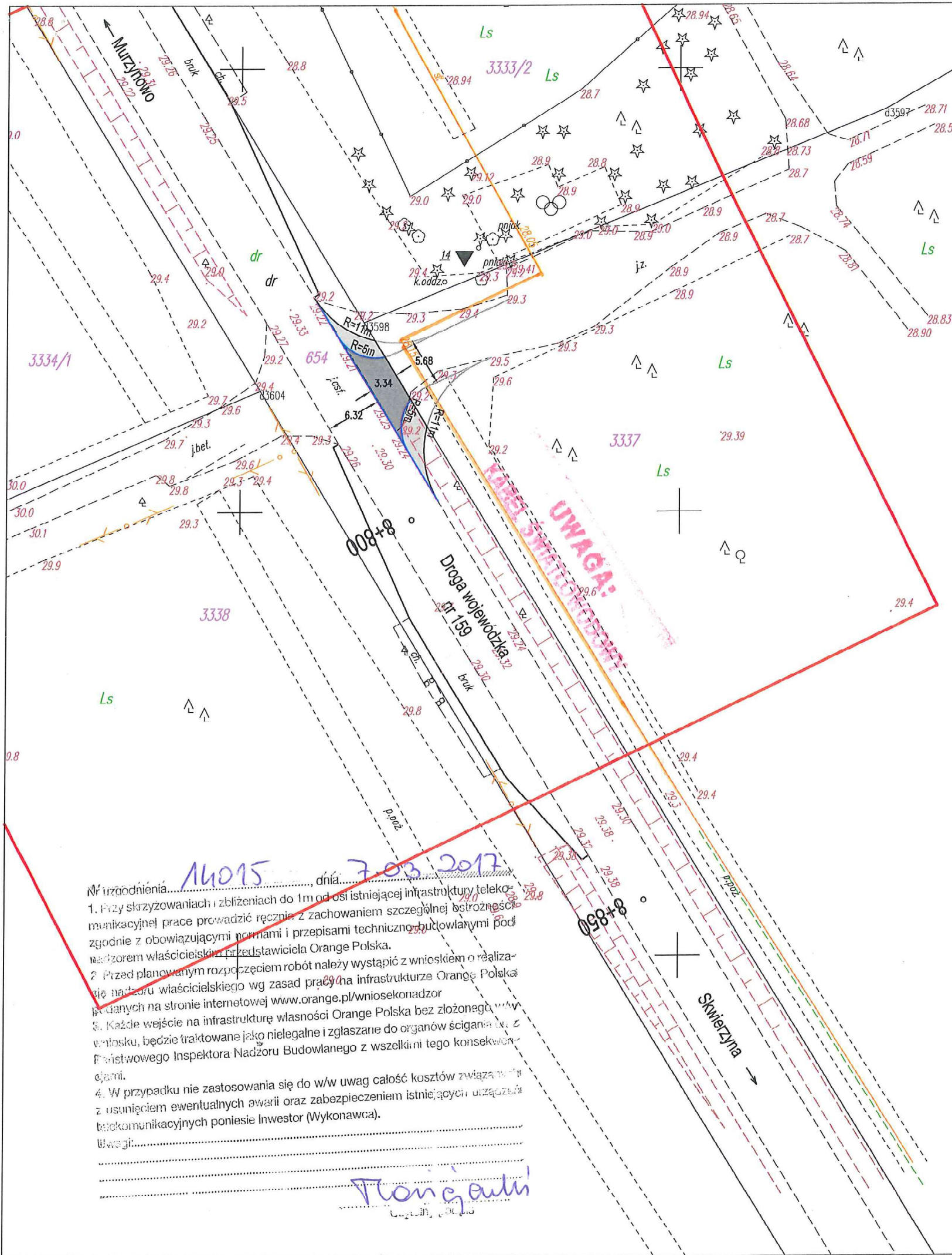
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Bogusław Maciejewski  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500  
układ współrzędnych : PL-2000    poziom odniesienia wysokości : Kronsztad 86

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 654  
Województwo: 08 lubuskie  
Powiat: 0803 Midzyszecki  
Jedn. ewidencyjna: 080305\_5 Skwierzyna  
Obręb: 080305\_5.0004 Murzynowo

Id. zgłosz.: 6640.1423.2016  
Ks. rob.: 68/2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  
1. mapy numerycznej  
2. pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 411.413-14

podlegające ochronie na podst. art.15, art. 48§1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wykazano następująca: zgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Informacje dodatkowe:

1. Mapa aktualna w zakresie opracowania
2. Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania
4. Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezionego w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
6. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia gruntów służebnościami gruntowymi

tel.: +48 507 192 709  
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

Przemysław Gargol  
imię i nazwisko  
geodety uprawnionego

22415  
numer uprawnień i podpis  
geodety uprawnionego

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z UDGK z dnia 11.01.2017

Legenda:

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branżowych – z literą B
  2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
  3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 21.01.2017

Data opracowania mapy: 24.01.2017

arkusz 1(1)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- numer działki / numer działki objętej opracowaniem

OBIEKT:

Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 8+785

INWESTOR:

Nadleśnictwo Skwierzyna  
ul. 2 - go Lutego 2  
66-440 Skwierzyna

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT  
mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI

spec. drogowa

DATA:  
01.2017 r.

PODPIS

FAZA PROJEKTU:

SKALA:

NR RYSUNKU:

NR STRONY:

Uzgodnienia

1 : 500

2

-----





## Plan orientacyjny

**Nazwa:** Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 8+785

Skala: 1: 10 000  
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1  
Luty 2017 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500  
układ współrzędnych : PL-2000      poziom odniesienia wysokości : Kroszno 86

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 654  
Województwo: 08 lubuskie  
Powiat: 0803 Międzyrzecki  
jedn. ewidencyjna: 080305\_5 Skwierzyna  
Obręb: 080305\_5.0004 Murzynowo

Id. zgłosz.: 6640.1423.2016  
Ks. rob.: 66/2016

Mapę do celów projektowych sporządzono  
przy wykorzystaniu:  
1.imoty numerycznej  
2.pomiaru w terenie

W zakresie opracowania znajdują się punkty  
osnowy geodezyjnej nr: 411.413-14

tel.: +48 507 192 709  
e-mail: przemyslaw.gargo@gmail.com

Przemysław Gargo      22415  
imię i nazwisko      numer uprawnień i podpis  
geodety uprawnionego      geodety uprawnionego

podlegające ochronie na podst. art.15, ut. 44b.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wykazano następującozgodzone przez ZUPD projekty  
sieci uzbrojenia terenu: bruk

Granice i numery działek ewidencyjnych wg  
materiałów przekazanych z ODRK z dnia 11.01.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:

- 1.Mapa aktualna w zakresie opracowania
- 2.Redukcję znaków zgodna z K1 (1998)
- 3.Mapa nadaje się do celów projektowych zakresie opracowania
- 4.Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
- 5.Nie wyklucza się istnienia w terenie równieuzbrojenia, o którym brak było informacji brzożowych i nie zostało odnależone w czasiewentylarzacji geodezyjnej
- 6.Mapa została wykonana bez ustalenia docieżywników służebnościami gruntowymi

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych brzożowych – z ilierq B
  2. pośredniego ustalenia przebiegu aparatuqelektromagnetyczną – z ilierq A
  3. bezpośrednich pomiarów pomysłkowacznych – bez ilierq
- W związku z tym w częściach 1 i 2 nieograniczuje się kompletności,  
o dokładność, położenie uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności  
kartometrycznej mapy.

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- numer działki

OBIEKT:

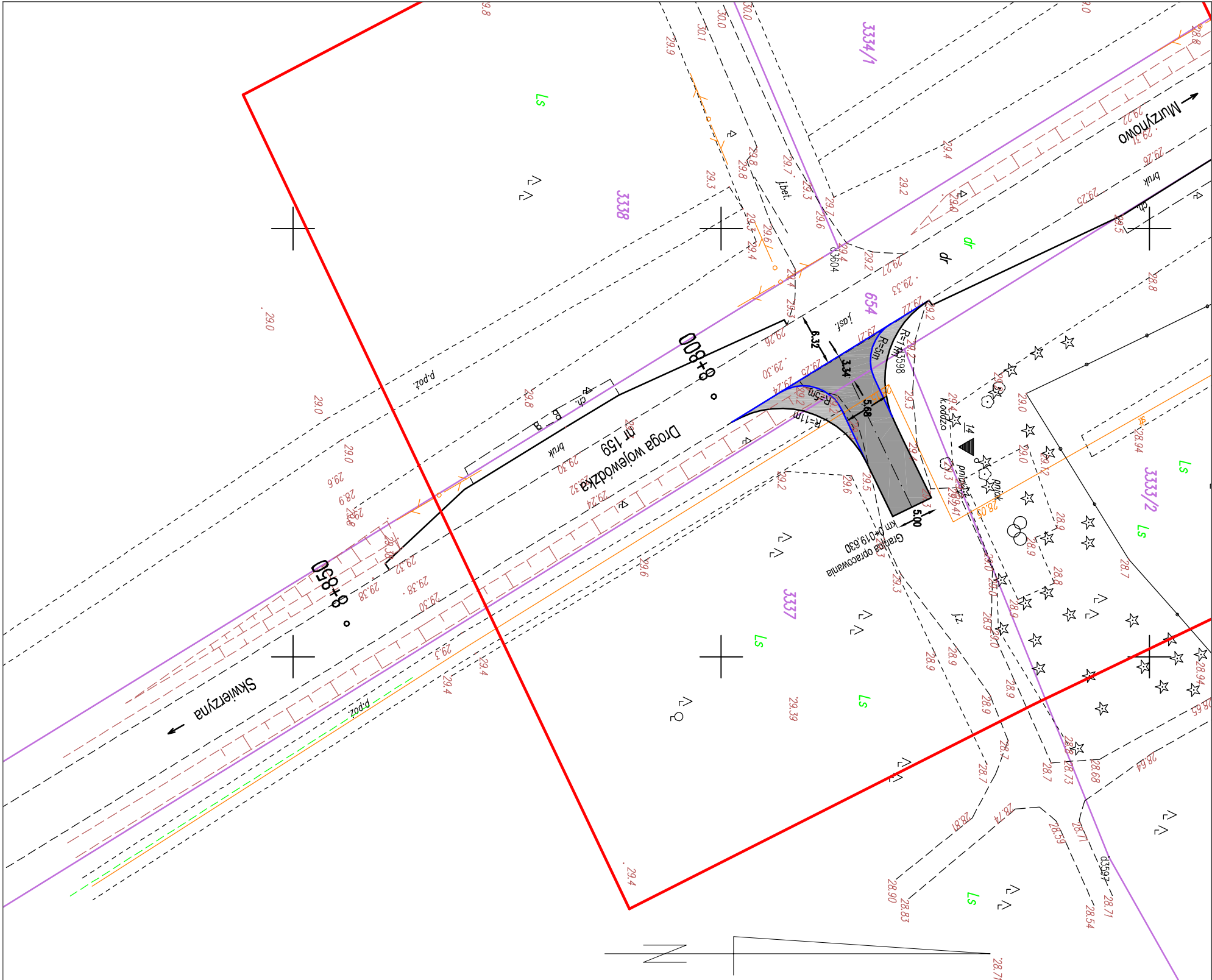
Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159  
w km 8+785

INWESTOR:

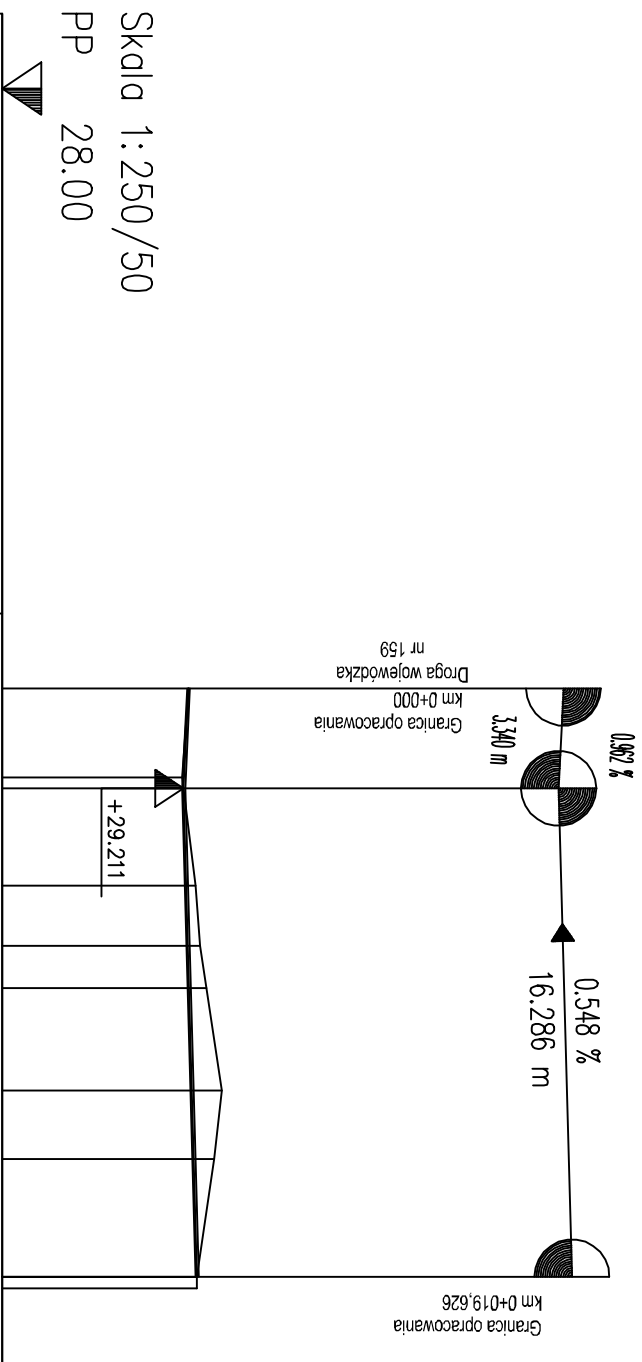
Nadleśnictwo Skwierzyna  
ul. 2 - go Lutego 2  
66-440 Skwierzyna

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	DATA:	PODPIS
mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	01.2017 r.	
BRANŻA DROGOWA		
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:
	1 : 500	2







km.          0+000	Niweleta	0.000	29.243
		3.340	29.211
	10.000	29.247	
	19.626	29.300	
Teren	0.000	29.244	
	2.963	29.202	
	6.580	29.289	
	8.593	29.318	
	10.000	29.361	
	13.407	29.465	
	15.690	29.415	
	19.630	29.300	
	20.000	29.300	

16

OBIEKT:

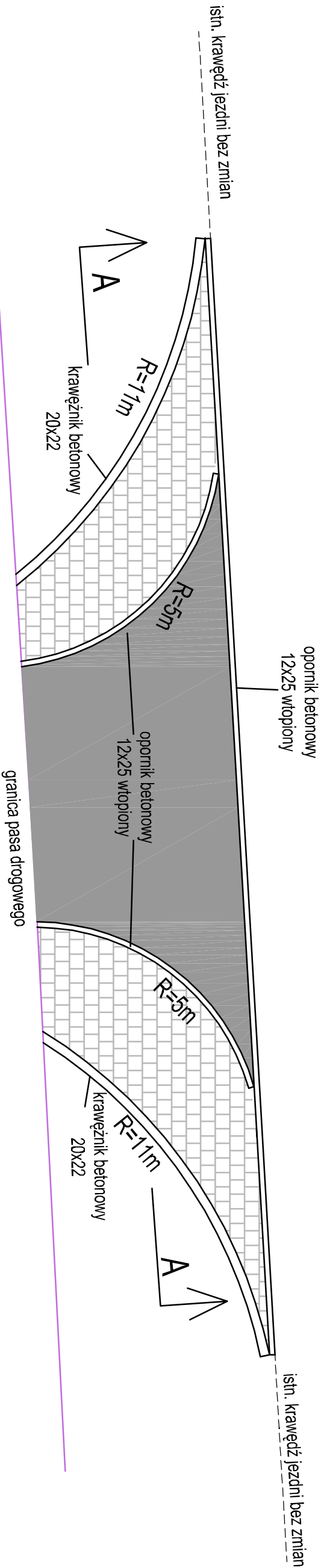
Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159  
w km 8+785

INWESTOR:

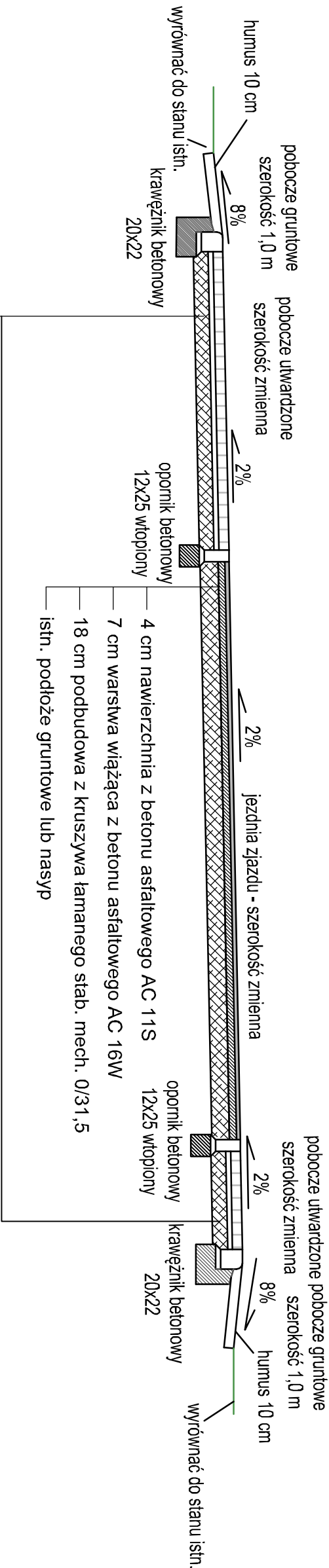
Nadleśnictwo Skwierzyna  
ul. 2 - go Lutego 2  
66-440 Skwierzyna

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	3	-----



PRZESKÓJ A-A skala 1:50



OBIEKT: <b>Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 8+785</b>			
INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Skwierzyńska ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyńska</b>			
DETAL ZJAZDU			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	4	-----