

PROJEKTOWO - USŁUGOWA



LAKBUD – INWEST



projektowanie, nadzory inwestorskie, kierowanie i zarządzanie budowlami
Leszek Pussty

ul. W. Grabskiego 21/11; 66-400 Gorzów Wlkp. e-mail: lakbud.inwest@interia.pl
tel. : 608589760 NIP: 599-269-57-97 REGON : 080369148

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Obiekt: **Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159
w km 4+312**
województwo lubuskie

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Skwierzyna**
ul. 2 - go Lutego 2
66-440 Skwierzyna

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**
podpis

LUTY 2017

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja na lokalizację zjazdu
2. Uzgodnienie projektu z Zarządcą Drogi

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja na lokalizację zjazdu
2. Uzgodnienie projektu z Zarządcą Drogi

OPIS TECHNICZNY ZJAZD NR 18

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 relacji Murzynowo – DW 158 w km 4+312 (działka nr 669, powiat międzyrzecki, jedn. ew. Skwierzyna, obręb Murzynowo) na tereny leśne (dojazd do działki nr: 3242/2).

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka na rozpatrywanym odcinku jest droga zamiejską. W obrębie lokalizacji zjazdu występuje przekrój drogowy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,08 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego ok. 13 m.

Stan nawierzchni dobry. Widoczność w obu kierunkach bardzo dobra. Odwodnienie powierzchniowe, do rowów przydrożnych. Brak ograniczeń skrajni drogowej. Duża rezerwa przepustowości.

Istniejący zjazd ma nawierzchnię częściowo bitumiczną, a częściowo z kruszywa łamanego i naturalnego.

3. Opis projektowanych obiektów

3.1. Dane ogólne

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następujące parametry projektowe:

- rodzaj zjazdu - indywidualny,
- pojazd miarodajny do analizy przejezdności: ciągnik siodłowy dwuczłonowy o długości 18,50 m
- założony maksymalny nacisk na oś – 100 kN,
- nawierzchnia zjazdu – bitumiczna,
- nawierzchnia pobocza utwardzonego – kostka kamienna granitowa
- szerokość poboczy gruntowych: 1,0 m w obrębie pasa drogowego i 75 cm poza pasem drogowym,
- szerokość zjazdu (na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej) – 26,65 m,
- szerokość jezdni zjazdu na granicy pasa drogowego DW159 – 4,20 m,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu $R=11,00$ m dla poboczy utwardzonych,
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,00$ m dla nawierzchni bitumicznej
- pochylenie podłużne zjazdu – 0,0%
- pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu – dostosowane do nawierzchni drogi,
- powierzchnia zjazdu (w pasie drogowym DW159) – $63,9\text{m}^2$.
- wysokość skrajni – 4,60 m.
- zjazd na długości działki leśnej będzie utwardzony asfaltem i kostką granitową

3.2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd z jezdnią o szerokości 4,41 m na granicy pasa drogowego, a w obszarze leśnym o szerokości min. 3,50 m. Kąt skrzyżowania z drogą krajową wynosi 100 grad (90°). Krawędzie zjazdu na włączeniu z drogą krajową wyokrąglono łukami o promieniach $R=11\text{m}$ – pobocze utwardzone i $R=5\text{m}$ – jezdnia bitumiczna. Długość projektowanego zjazdu wynosi około 18,7 m.

3.3. Przekrój poprzeczny

Przyjęty przekrój poprzeczny:

pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
jezdni	-	min. 3,50 m
pobocze utwardzone	-	szer. zmienna
pobocze gruntowe	-	0,75 -1,00 m

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z pochyleniem jednostronnym, zmiennym, dostosowanym do nawierzchni drogi.

Nad projektowanym zjazdem i drogą leśną należy zachować skrajnię drogową. W obrębie skrajni nie powinny się znajdować żadne elementy budowli, znaki drogowe, drzewa itp.

Na styku nawierzchni jezdni zjazdu i drogi, zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15). Szczelinę pomiędzy nawierzchnią drogi i krawężnikiem należy uszczelnić przy użyciu materiałów termoplastycznych wg norm lub aprobat technicznych.

Jako obramowanie krawędzi nawierzchni bitumicznej na łukach zastosowany został opornik betonowy 12x25 cm o wysokości 0 cm (wtopiony) posadowiony na ławie betonowej (z betonu C12/15) natomiast obramowanie poboczy utwardzonych stanowi krawężnik betonowy 20x22 na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15).

3.4. Przekrój podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do:

- poziomu jezdni drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia,
- projektowanej drogi leśnej,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 0,0%

3.5. Konstrukcja

3.5.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Podłoże drogi zaliczono do grupy nośności G1.

Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

3.5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

3.5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na ruch pojazdów ciężkich wywożących drewno oraz wozów straży pożarnej. Założony maksymalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni drogi wynosi 100 kN.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu:

4 cm	-	Warstwa ścieralna AC11S
7 cm	-	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
18 cm	-	Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5
29 cm		Grubość konstrukcji
Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy		

Konstrukcja nawierzchni – pobocza utwardzone:

10 cm	- Kostka granitowa
5 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie /31,5

30 cm Grubość konstrukcji

Podłoże gruntowe rodzime lub grunt nasypowy

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzono za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni i zagospodarowano w obrębie pasa drogowego.

4. Zakres robót

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Zabezpieczenie robót na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania tymczasowego
- Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

- Rozbiórka istniejących poboczy gruntowych
- Rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdu

ROBOTY ZIEMNE

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Wykonanie nasypów
- Wykonanie wykopów

PODBUDOWY

- Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża
- Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

NAWIERZCHNIE

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm
- Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Wykonanie pobocza gruntowe gr 10cm
- Reprofilowanie zakończenia istniejących rowów
- Umocnienie powierzchniowe skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszką traw

ELEMENTY ULIC

- Krawężnik betonowy 20x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15z oporem
- Oporniki betonowe 12x25x00 cm na ławie betonowej z betonu C12/15

5. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie występują bariery w dostępie dla osób niepełnosprawnych.

6. Ochrona środowiska

W trakcie realizacji robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zapewnić ochronę ziemi, wody, powietrza atmosferycznego, roślinności i zwierząt, a także zapewnić ochronę przed nadmiernym hałasem.

7. Ochrona własności osób trzecich

Podczas trwania prac Wykonawca robót dołoży wszelkich starań w celu zabezpieczenia interesów osób trzecich i własności publicznej.

8. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W przypadku ujawnienia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz do zabezpieczenia znaleziska i niezwłocznego powiadomienia o zaistniałym fakcie przedstawiciela Inwestora i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. Natura 2000

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Natura 2000 nr PLB300015 – Puszcza Notecka.

10. BHP

Wszystkie prace prowadzone będą w oparciu o obowiązujące przepisy i zasady BHP.

11. Uwagi końcowe

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać pozwolenie zarządcy drogi.

Miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, zatwierdzonym przez odpowiedni organ zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Środki transportu, maszyny, sprzęt i pozostałe urządzenia techniczne należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Materiał składowany na wolnym powietrzu: galanterię betonową i kamienną, kruszywo należy zabezpieczyć przed możliwością samoistnego przemieszczenia się, w tym utratą stabilności.

Po zakończeniu budowy należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej trwania, należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Zielona Góra, 2016-12-07

ZDW-ZG-WDiM-530-22/16

DECYZJA

Działając na podstawie art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), oraz uchwały nr 118/1410/12 upoważniającej Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2016 r. (data wpływu 21.11.2016 r.), złożonego przez Pana Krzysztofa Leśnickiego (Pracownia Projektowo Usługowa LAKBUD INWEST), działającego w imieniu i na rzecz :

**Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Skwierzyna
ul. 2-go lutego 2
66-440 Skwierzyna**

o zezwolenie na **przebudowę – rozbudowę zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 3242/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 669) – obręb **Murzynowo**, gmina Skwierzyna,

***zezwalam na przebudowę-rozbudowę zjazdu w miejscu
zaznaczonym na załączonej mapie,***

na poniższych warunkach:

1. Na zjazd należy opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), uwzględniając uwagi:
 - nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej lub bitumicznej.
2. Na czas przebudowy zjazdu należy opracować **czasową organizację ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Ww. opracowania podlegają uzgodnieniu m.in. w tutejszym Zarządzie.
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w **terminie 14 dni** od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 29, ust. 3, ustawy o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do :
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia, projektu budowlanego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 29a ust. 1, ustawy o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
1) bez zezwolenia zarządcy drogi, 2) o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4.
4. Zgodnie z art. 30, ustawy o drogach publicznych, utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Zgodnie z art. 29 ust. 5, ustawy o drogach publicznych, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302

Otrzymują:

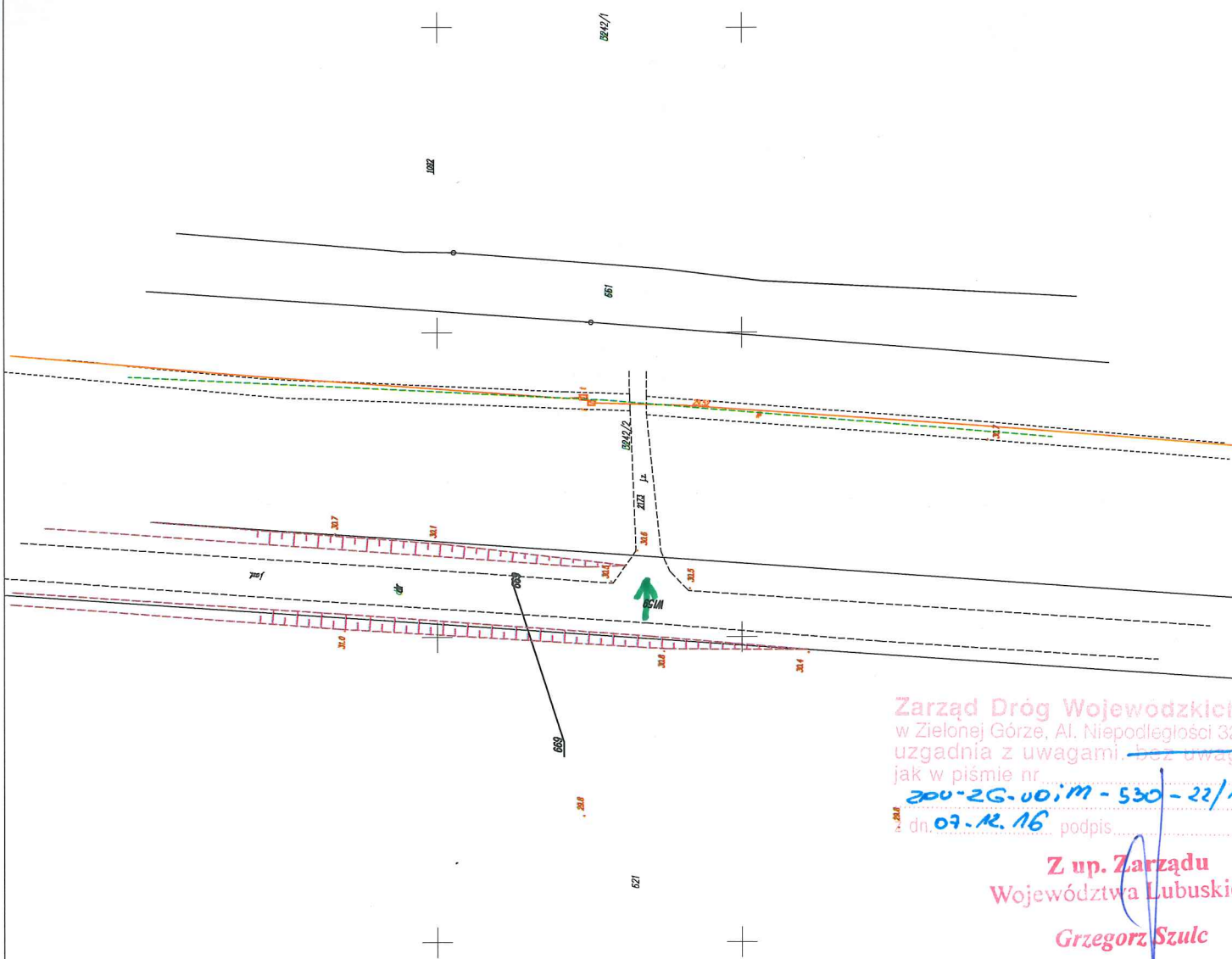
1. pełnomocnik : Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł , data wpłaty 02.12.16, art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 1827).

WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
STARSZY SPECJALISTA
Paweł Jarząbek



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w piśmie nr.
200-2G-001/M-530-22/16
dn. 07.12.16 podpis: _____

**Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Grzegorz Szulc**

Zielona Góra, 2017-03-13

ZDW-ZG-WDiM-530-22/16

Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Skwierzyna
ul. 2-go lutego 2
66-440 Skwierzyna

Działając na podstawie art. 29 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), odpowiadając na wniosek z dnia 28.02.2017 r., o uzgodnienie projektu **przebudowy – rozbudowy zjazdu publicznego**, do działki nr ewid. 3242/2 (wykorzystywanej na cele gospodarki leśnej), z **drogi wojewódzkiej nr 159** (dz. ewid. nr 669) – obręb **Murzynowo**, gmina Skwierzyna, uzgadniam bez uwag przedłożony projekt obejmujący ww. zjazd oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 159 – dz. nr ewid. 669 – obręb Murzynowo, gmina Skwierzyna.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarząbek tel. 68 328 0302, e-mail: p.jarzabek@zdw.zgora.pl

Otrzymuje:

1. pełnomocnik adresata – Pan Krzysztof Leśnicki, ul. T. Kościuszki 2b m4, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a P.J.

Do wiadomości:

- RDW Kłodawa



Plan orientacyjny

Nazwa: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi
wojewódzkiej nr 159 ok. km 4+312

Skala: 1: 10 000
Gorzów Wlkp.

Rys. nr 1
Luty 2017 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500
układ współrzędnych : PL-2000 poziom odniesienia wysokości : Konstancja 86

Nazwa miejscowości: Murzynowo, dz. 669
Województwo: 08 lubuskie
Powiat: 0803 Międzyrzeczki
Jedn. ewidencyjna: 080305_5 Skwierzyńska
Obręb: 080305_5.0004 Murzynowo

Id. zgłosz.: 664014232016
Ks. rob.: 66/2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

- 1. mapy numerycznej
- 2. pomiaru w terenie

tel.: +48 507 192 709
e-mail: przemyslaw.gargol@gmail.com

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

Przemysław Gargol
imię i nazwisko
geodeta uprawnionego

22415
numer uprawnień i podpis
geodety uprawnionego

podlegające ochronie na podst. art.15, art.48 i pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartogr.

Na mapie d/c projektowych wyznaczono następujące punkty: 210P projektowy sieci uzbrojenia terenu: brak

Granice i numery działek ewidencyjnych wg materiałów pozyskanych z 000K z dnia 11.01.2017

Legenda:

Informacje dodatkowe:

- 1. Mapa aktualna w zakresie opracowania
- 2. Redakcja znaków zgodna z K1 (1998)
- 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie opracowania
- 4. Stopień kartometryczności mapy d/c projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K1 (1998)
- 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie równieźbrojenia, o którym brak było informacji brzożowych i nie zostało odnotowane w czasie weryfikacji geodezyjnej
- 6. Mapa została wykonana bez ustalenia decydujących służebności gruntowych

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

- 1. danych brzożowych – z liśc B
- 2. poprzedniego ustalenia przebiegu aparatu elektromagnetycznego – z liśc A
- 3. bezpośrednich pomiarów pomiarowych – bez liśc
- W związku z tym, w częściach 1 i 2 nie uwzględnia się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 21.01.2017

Data opracowania mapy: 24.01.2017

arkusz 1(1)

LEGENDA:

- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- pobocze z kostki granitowej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- proj. krawężnik 20x22
- proj. opornik wtopiony 12x25
- granice działek
- numer działki

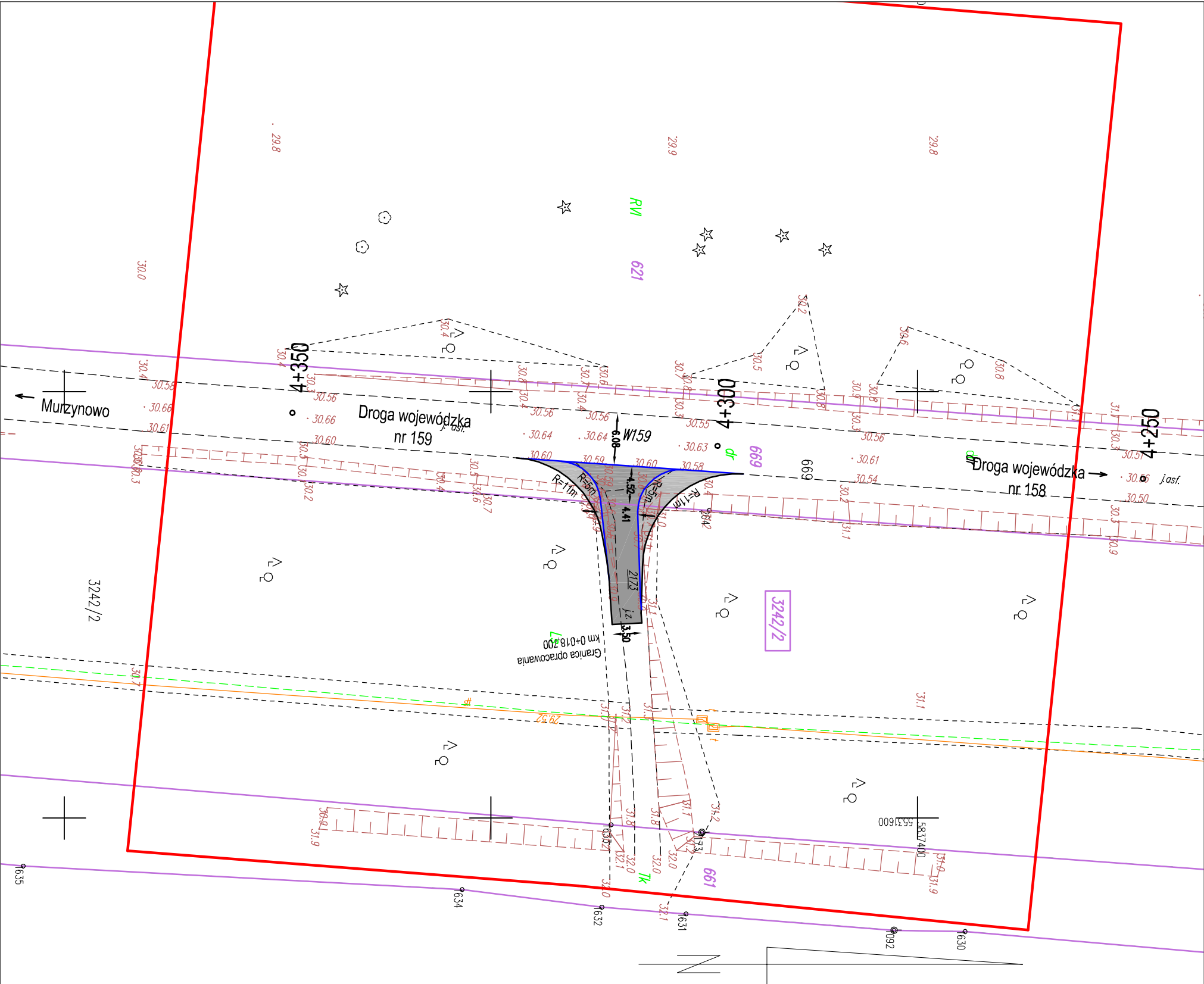
669
OBIEKT:
Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 4+312

INWESTOR:

Nadlesnictwo Skwierzyńska
ul. 2 - go Lutego 2
66-440 Skwierzyńska

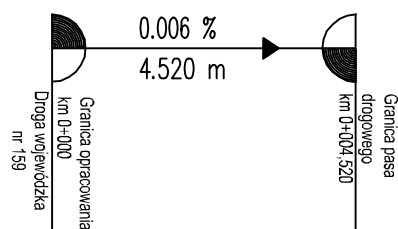
PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
BRANŻA: DROGOWA		
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:
	1 : 500	2



Skala 1:100/50

PP 30.00



pochylenie dalszej części
zjazdu zgodnie z rzędnymi
terenu

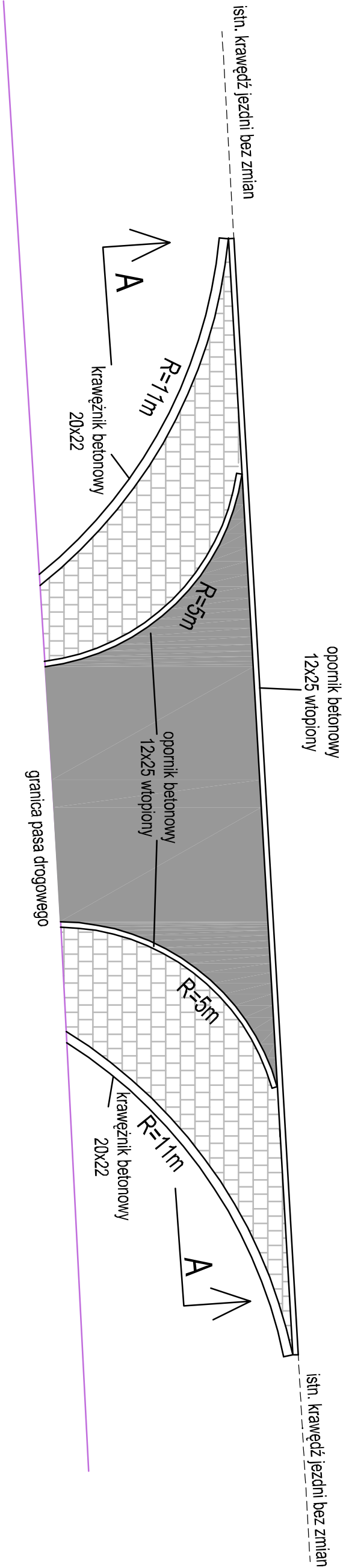
Niweleta	0.000	30.600	4.520	30.600
Teren	0.000	30.600	2.838	30.600
	0.279	30.600	5.065	30.655
			7.216	30.770
			10.000	30.770

Km.

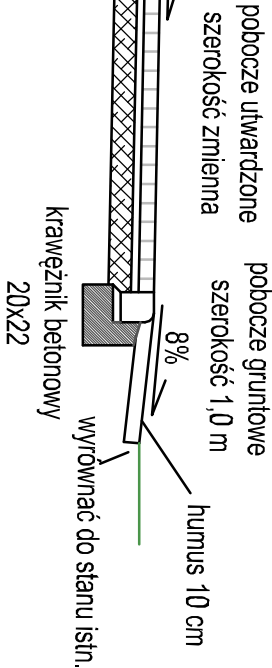
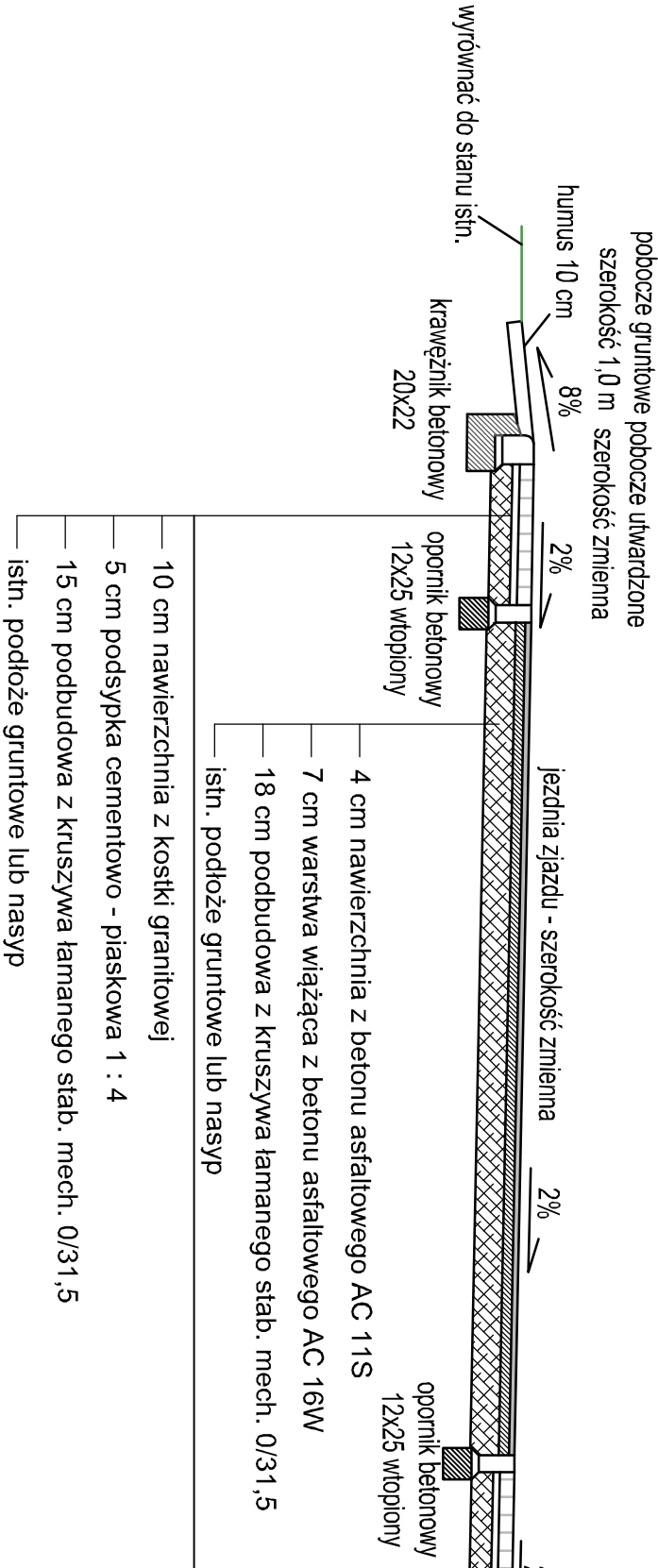
0+000

18

OBIEKT: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 4+312			
INWESTOR: Nadleśnictwo Skwierzyna ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyna			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	3	-----



PRZEKRÓJ A-A skala 1:50



OBIEKT: Rozbudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 159 w km 4+312			
INWESTOR: Nadleśnictwo Skwierzyzna ul. 2 - go Lutego 2 66-440 Skwierzyzna			
DETAL ZJAZDU			
PROJEKTANT mgr inż. KRZYSZTOF LEŚNICKI BRANŻA DROGOWA	spec. drogowa	DATA: 01.2017 r.	PODPIS
FAZA PROJEKTU:	SKALA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
Uzgodnienia	1 : 100 / 50	4	-----