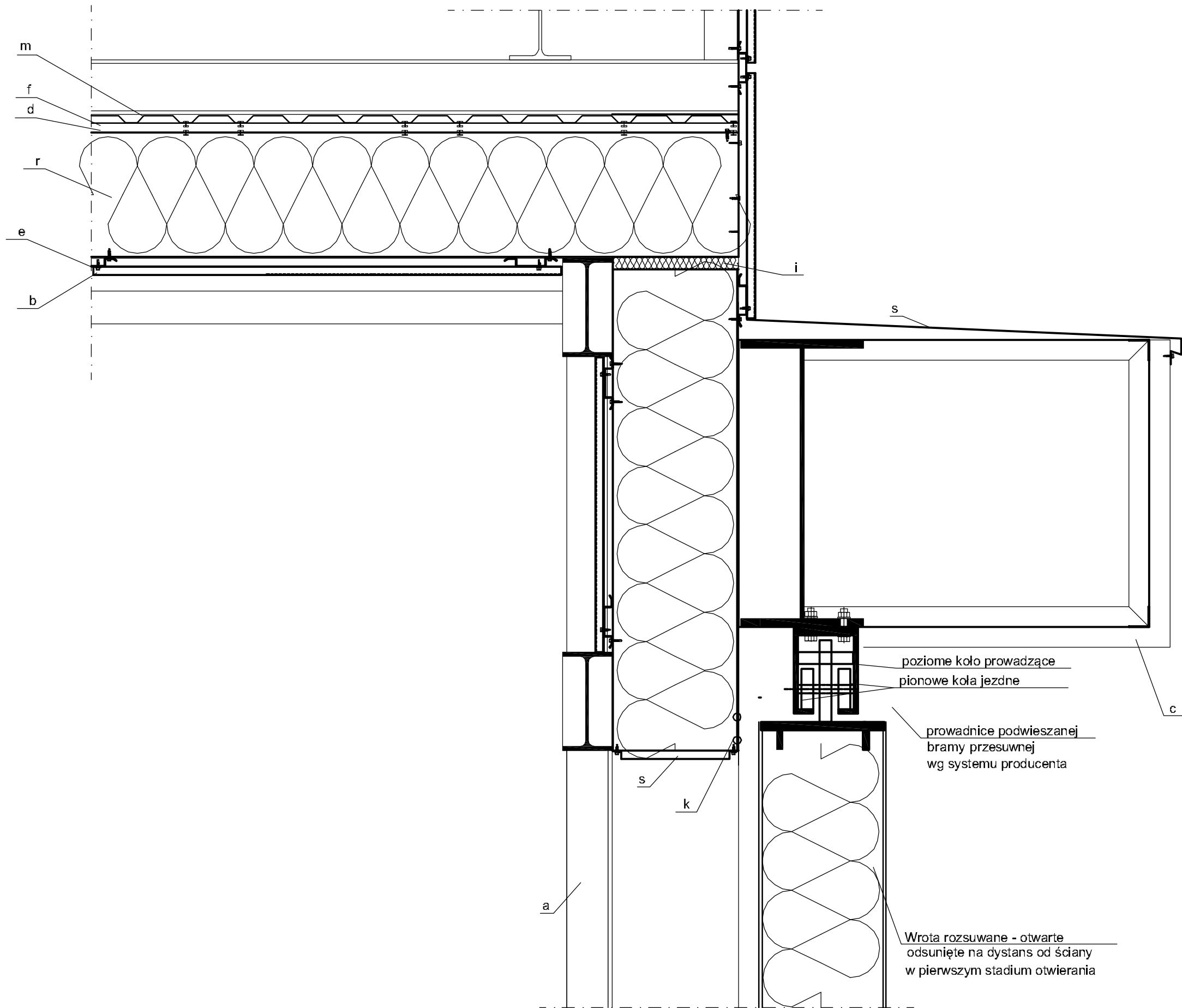
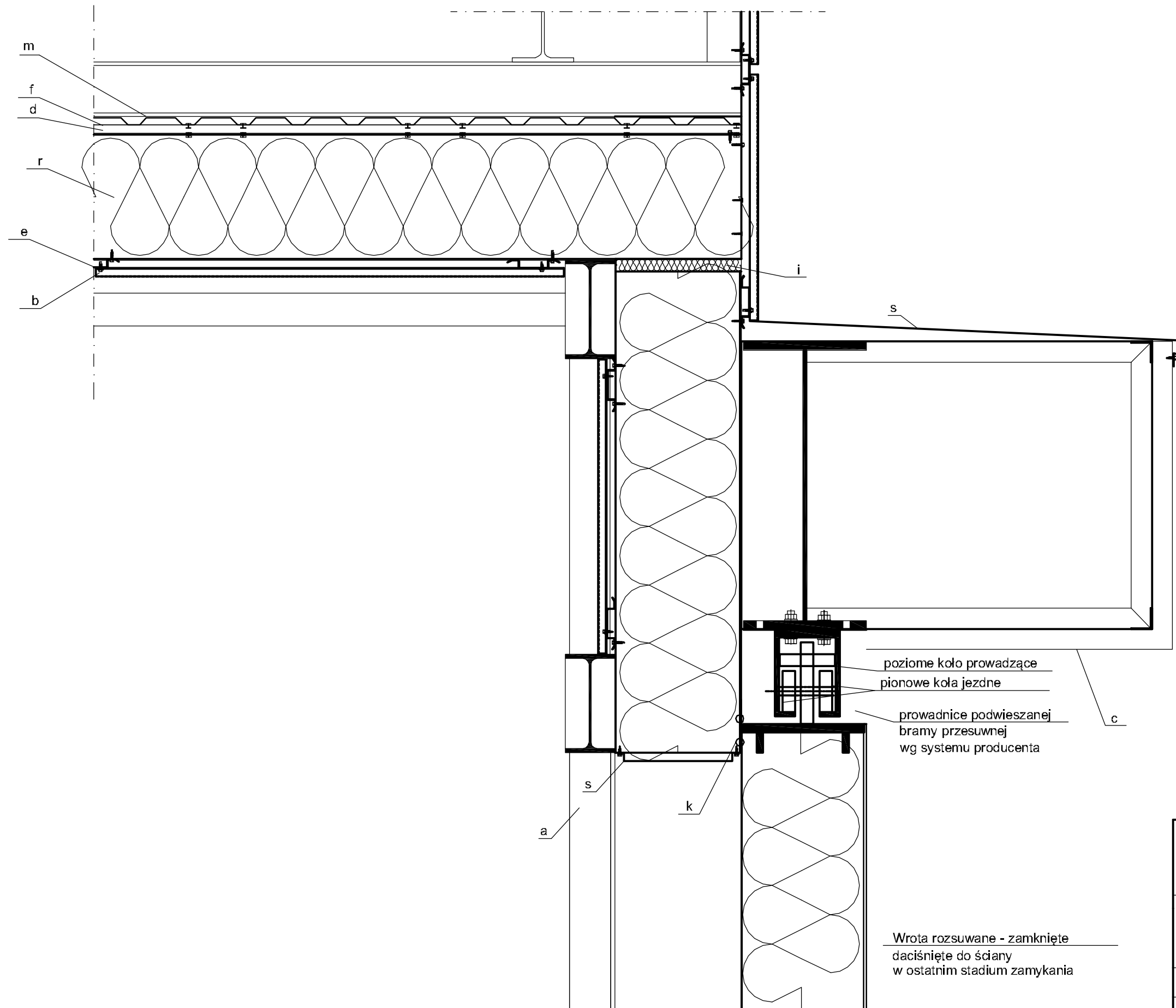


## Wariant przejazdowy - wrota otwarte



## Wariant uszczelniony - wrota zamknięte



### Proces zamykania i uszczelniania bramy przesuwnej

- Po wprowadzeniu obiektu do komory, zamienić elementy przejazdowe na elementy oporowo-uszczelniające
- Zamykanie dwóch skrzydeł bramy, która w ostatnim stadium ruchu dociskana jest do ościeży bramy (górną)
- Po zamknięciu skrzydeł dolne części skrzydeł ustabilizować i uszczelnić poziomą listwą uszczelniająco-stabilizującą.
- Zamknąć pionową przylgę zamykającą szczelinę pomiędzy skrzydłami bramy
- Zaciągnąć rygle dociskające na pionowych bokach skrzydeł.
- Napełnić sprężonym powietrzem uszczelki pneumatyczne rozmieszczone
  - w dolnych listwach skrzydeł bramy
  - w lewym skrzydle pionowej przylgi lewego skrzydła bramy (doszczelnia skrzydła między sobą)
  - w pionowych listwach skrzydeł na stykach ze ścianą
  - w poziomych listwach górnych styków z ościeżami

Uszczelki pneumatyczne, w postaci odcinków gumowych węży umieszczone będą w zewnętrznej części skrzydeł, najmniej narażonej na wpływ temperatury z wnętrza komory - ich zadaniem jest zabezpieczenie przed penetracją wilgoci w szczeliny bramy.

W praktyce może być koniecznym punktowe doszczelnianie piankami PU krótkich odcinków pomiędzy uszczelkami.

### LEGENDA:

- a - słupek ryglówki
- b - obudowa ścian listwami stalowymi typu Ruukki na stelażu systemowym
- c - obudowa elewacji panelami typu Alucobond na stelażu systemowym
- d - zetownik dystansowy 30/20/30
- e - folia refleksyjna Pinefol
- f - folia refleksyjna wielowarstwowa
- i - wypełnienie szczeliny pianką poliuretanową
- k - uszczelka podgrzewana
- m - blacha trapezowa powlekana typu T-20
- r - płyta warstwowa typu sandwich wypełniona pianką poliuretanową
- s - indywidualna obróbka blacharska

„sacnoska projektowa”		GL Projektant		mgr inż. arch. Andrzej Wojarski KL32/89		
26-021 Daleszyce, Suków 85		Projektował:		mgr inż. arch. Andrzej Wojarski KL32/89		
Zacznik:		Opracował:		inż. Paweł Wojarski		
BUDYNKU KOMORY TERMOKLIMATYCZNEJ NA TERENIE KAMPUSU POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ W CZYŻYNACH WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI ORAZ ROZBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ I BUDOWĄ PLACU MANEWROWEGO.		Sprawdził:		mgr inż. arch. Ewa Koszowiak KL - 220/87		
		Stadium:		Projekt wykonawczy		
Adres obiektu:		Branża:		Architektura		
Kraków, al. Jana Pawła II, działka nr 21/189, 21/189, obręb 6 - Nowa Huta		Rysunek N°:		KGA-014-02-PW-ARCH-D-032		Rev: <div><div>A</div></div>
Treść rysunku:		Data: 08.2014		Detal 26		
Skala: 1:10						