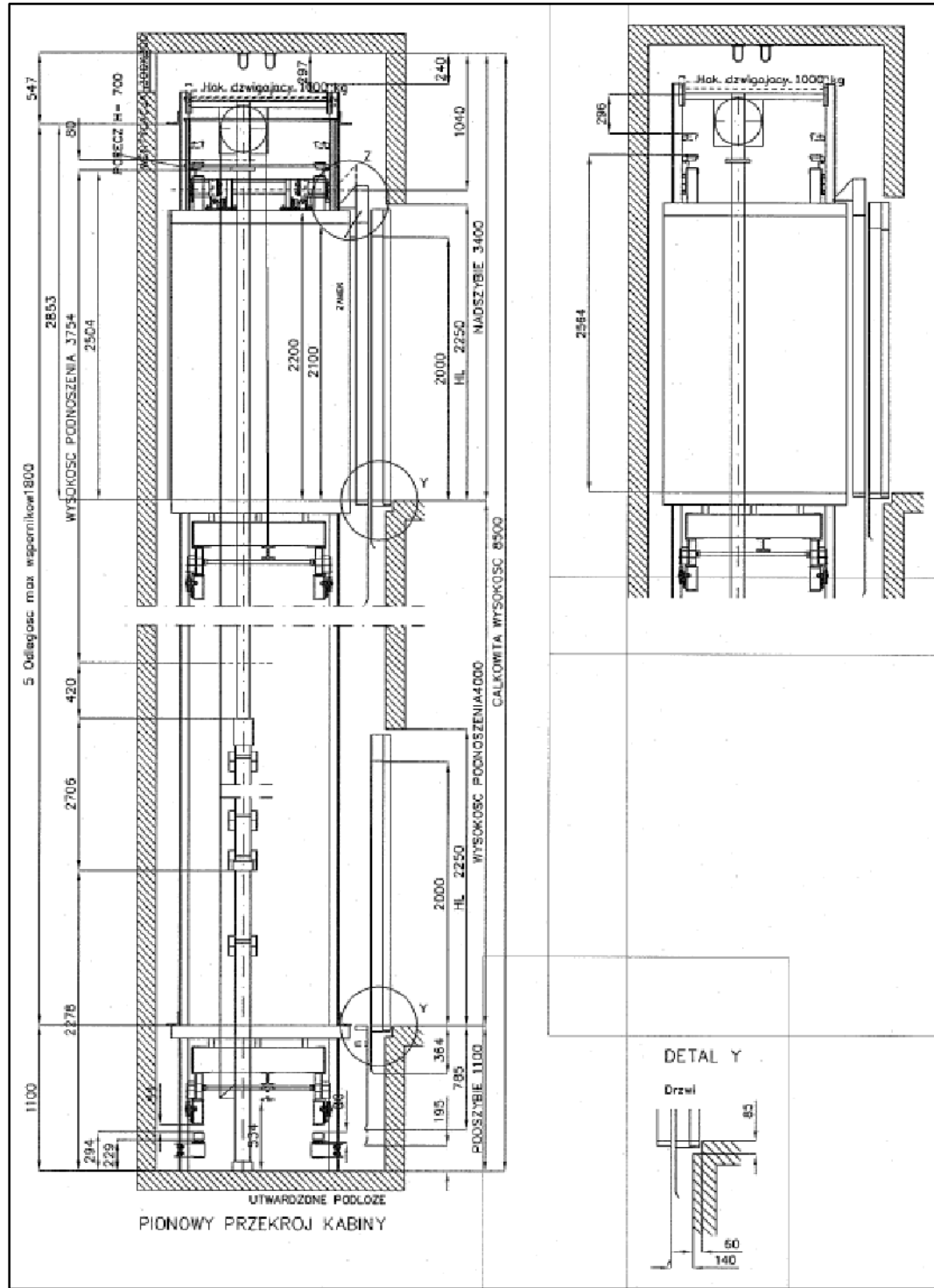
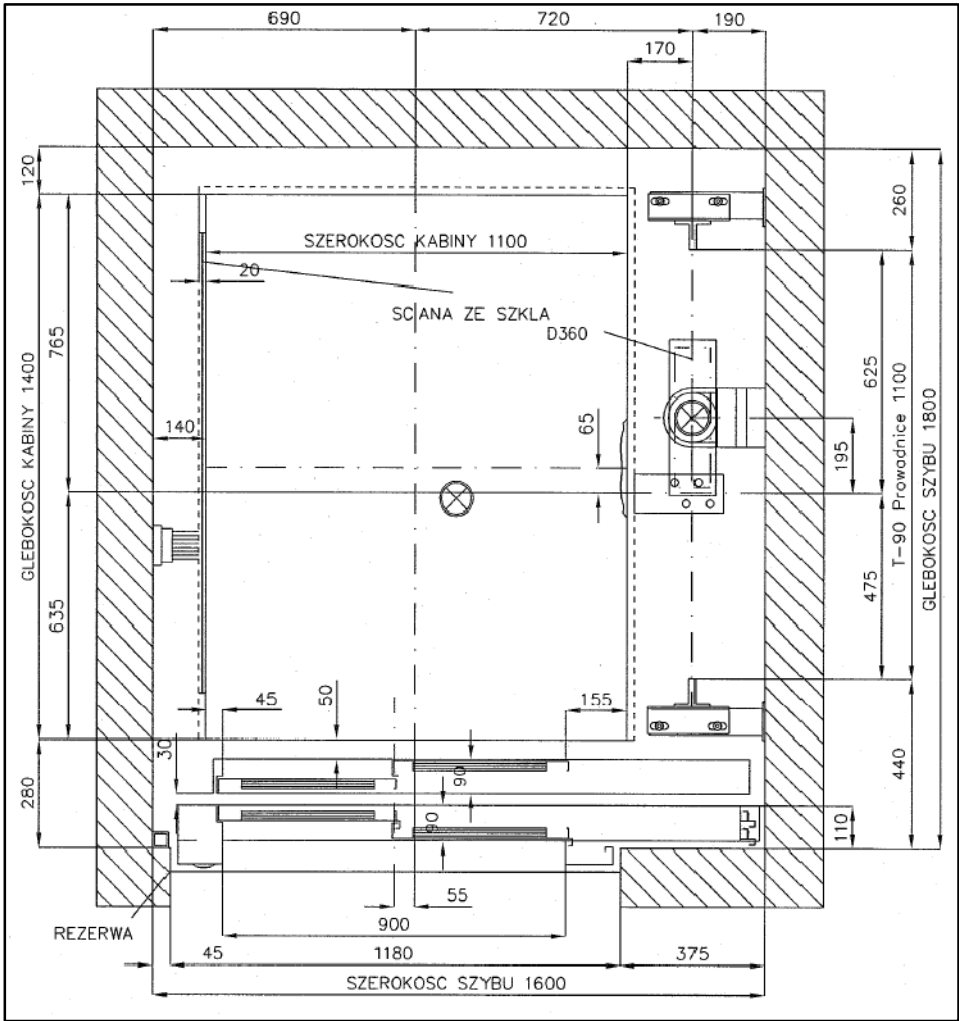


Skala 1:50

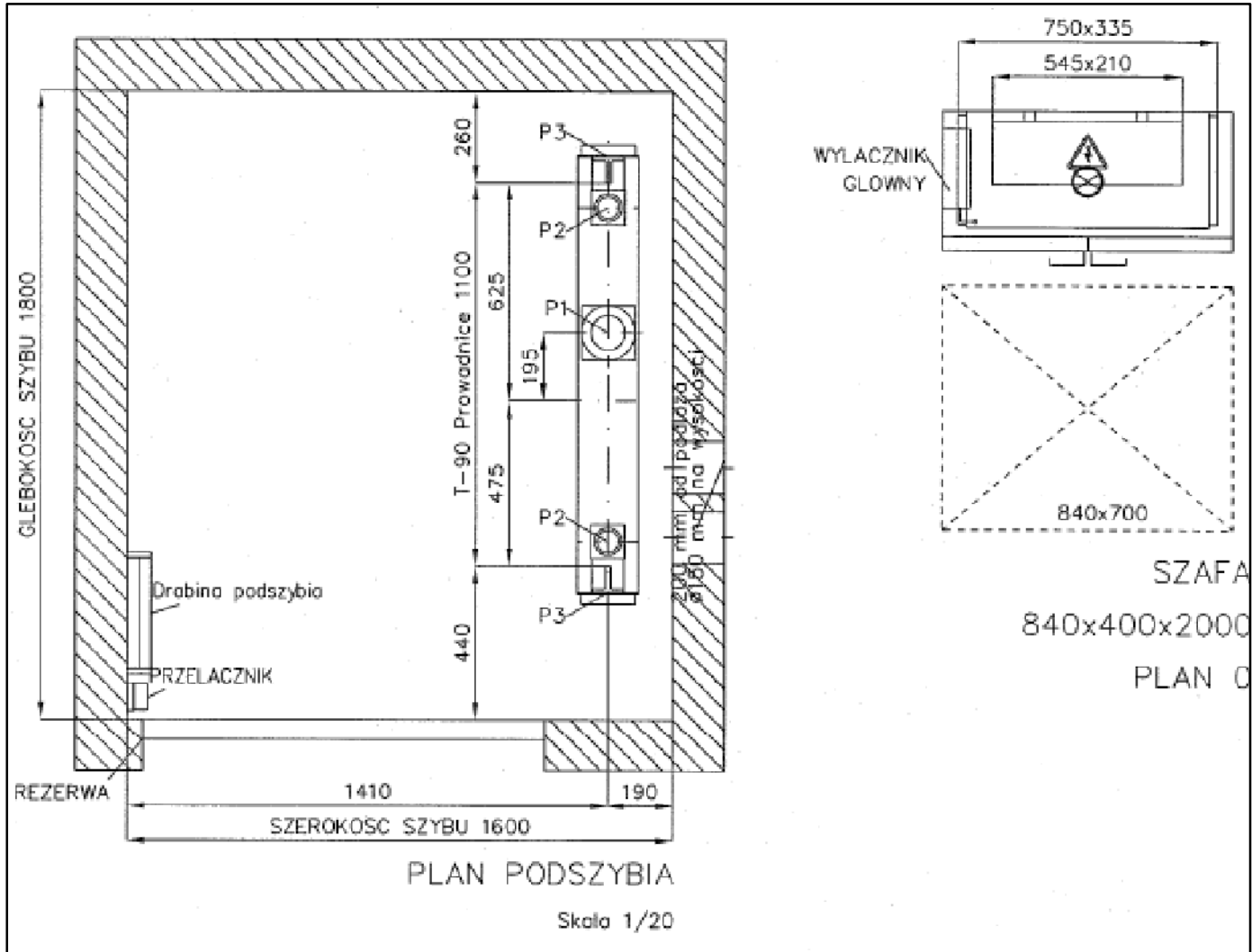
WYSOKOSC PODNOSZENIA = 4000 mm  
liczba wspornikow = 5  
maksymalny rozstaw wspornikow = 1800 mm



Skala 1:50



Skala 1:20



#### GŁÓWNE PARAMETRY

Udźwig nominalny: 630 kg  
Prędkość: 0.5 m/s  
Przejazd: 1 m  
Liczba przystanków: 2  
Liczba dojazdów: 2

#### Napięcie elektryczne: 300 V

Nr. łazy: 3 PIASEK - NEUTRAL  
Ciężarownica: 50 litr  
Moc oświetleniowa: 220 V  
Moc: 11 kW  
14.96 HP  
Ciężar odrzucenia: 2.75 kW  
Prąd nominalny: 28.1 A  
Prąd startowy: 39.9 A

Maks. waga kabiny ramy: 227 kg

Typ sterowania: COLEC-SELEC  
SIMPLEX

#### UWAGI

- Wszystkie warunki zawarte w dokumencie  
"Work preparation guide"  
muszą być spełnione

#### ŁOŻYSCA W DOŁ

P1: 2350 daN P6: daN  
P2: 2350 daN P7: daN  
P3: 3050 daN P8: daN  
P4: daN P9: daN  
P5: daN P10: daN

#### OBCIĄŻENIE NA PROWADNICACH

Distance between supports: 800 mm

Fx: 545 daN  
Fy: 112 daN

#### INSTALACJA HYDRAULICZNA

Przepływ (obieg): 150 l/min  
Rodzaj rozruchu: ESTR-TR  
Średnica cylindra: 100 mm  
Grubość cylindra: 5 mm  
Długość cylindra: 2500 mm  
Piston stretches: 3

Jednostka projektowa: <b>KGA</b> INTECH 26-021 Dąbrowa, Suków 85	Gl. Projektant	mgr inż. arch. Andrzej Wojarski KL32/89	
	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Wojarski KL32/89	
Zadanie: PROJEKT WYKONAWCZY - ZAMIENNY BUDYNKU KOMORY TERMOKLIMATYCZNEJ NA TERENIE KAMPUSU POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ W CZYŻYŃNACH WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI ORAZ ROZBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ I BUDOWĄ PLACU MANEWROWEGO.	Opracował:	inż. Paweł Wojarski	
	Sprawił:	mgr inż. arch. Ewa Kosztowniak KL - 220/87	
Adres odbiorcy: Kraków, al. Jana Pawła II, działka nr 21/189, 21/169, obręb 6 - Nowa Huta	Stadium:	Projekt wykonawczy	
	Branża:	Architektura	
Data: 08.2014	Treść rysunku: Winda - wytyczne i parametry	Rysunek Nr: KGA-014-02-PW-ARCH-026	Rev: B