

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobiszewo
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P Rawicz – Dębno Polskie (ul. Rawicka) w miejscowości Dębno Polskie”

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 5501P Rawicz – Dębno Polskie (ul. Rawicka) w miejscowości Dębno Polskie, 63-900 Rawicz

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10; 63-900 Rawicz

Zarządca drogi powiatowej:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P Rawicz – Dębno Polskie (ul. Rawicka)
w miejscowości Dębno Polskie
- województwo: wielkopolskie, powiat: rawicki

Nazwa inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres inwestora:

ul. Podmiejska 10; 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

Mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych

- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P Rawicz – Dębno Polskie (ul. Rawicka) w miejscowości Dębno Polskie, na długości 0+999,46 km.

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - Klasa drogi | - Z |
| - Szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 2,5 - 2,6m |
| - Szerokość jezdni drogi powiatowej | - 5,2÷5,5 m |

5. Wytyczne radarowych wyświetlaczy prędkości

- Napięcie zasilania: 12-24VDC
- Ilość kolorów LED: min. 2
- Rozdzielczość mierzonej prędkości: 1 km/h
- Klasa odporności: minimum IP55
- Widoczność wyświetlacza prędkości LED: min. 150 m
- Widoczność wyświetlacza tekstu LED: min. 50 m
- Zakres prędkości: min. 2-99 km/h (możliwości ustawienia dopuszczalnej prędkości w określonych godzinach – 5-23 50km/h, 23-5 60km/h)
- Regulowany zasięg pomiarowy min 10-300m
- Możliwość wyświetlania komunikatów: Zwolnij, Dziękuję
- Autonomia systemu minimum 4 dni
- Dolna krawędź wyświetlacza montowana na wysokości: od 2,6 do 3,2m
- Górna krawędź urządzenia do 4m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 5501P przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania po ukończeniu inwestycji polegającej na przebudowie wspomnianej drogi.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji, umożliwiając ruch codziennym użytkownikom po projektowanej ścieżce pieszo-rowerowej.

Skrzyżowania ciągu pieszo-rowerowego z drogami bocznymi (podporządkowanymi do drogi powiatowej) należy oznakować znakami poziomymi P-10, P-11 i P-14 (od strony przejścia dla pieszych) oraz pionowymi D-6b. Ponadto ciąg pieszo-rowerowy przy skrzyżowaniach oznakowujemy znakami pionowymi C13/16c oraz w dwóch przypadkach uzupełniamy oznakowanie o znak pionowy A-7. Dodatkowo należy oznakować zatoki autobusowe znakiem pionowym D-15, a skrzyżowania drogi powiatowej z drogami podporządkowanymi należy poprzedzić znakami pionowymi D-1. Oznakowanie D-6b, zaprojektowane na drodze głównej, zostało przewidziane jako „znaki aktywne” (ich szczegółowe rozmieszczenie przedstawiono na rys. nr 2).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, w miejscu, gdzie kontynuacja ruchu pieszo-rowerowego zostaje przeniesiona na przeciwną stronę drogi, zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. bariery U-11a. Początek i koniec ścieżki należy oznakować znakami pionowymi C13/16c oraz C-13a.

Ponadto w rejonie zatok autobusowych przewidziano rejestrator prędkości.

Oznakowanie istniejące, poza zmianami znaków D-6 na D-6b, pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY PRZEWIDZIANEGO OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

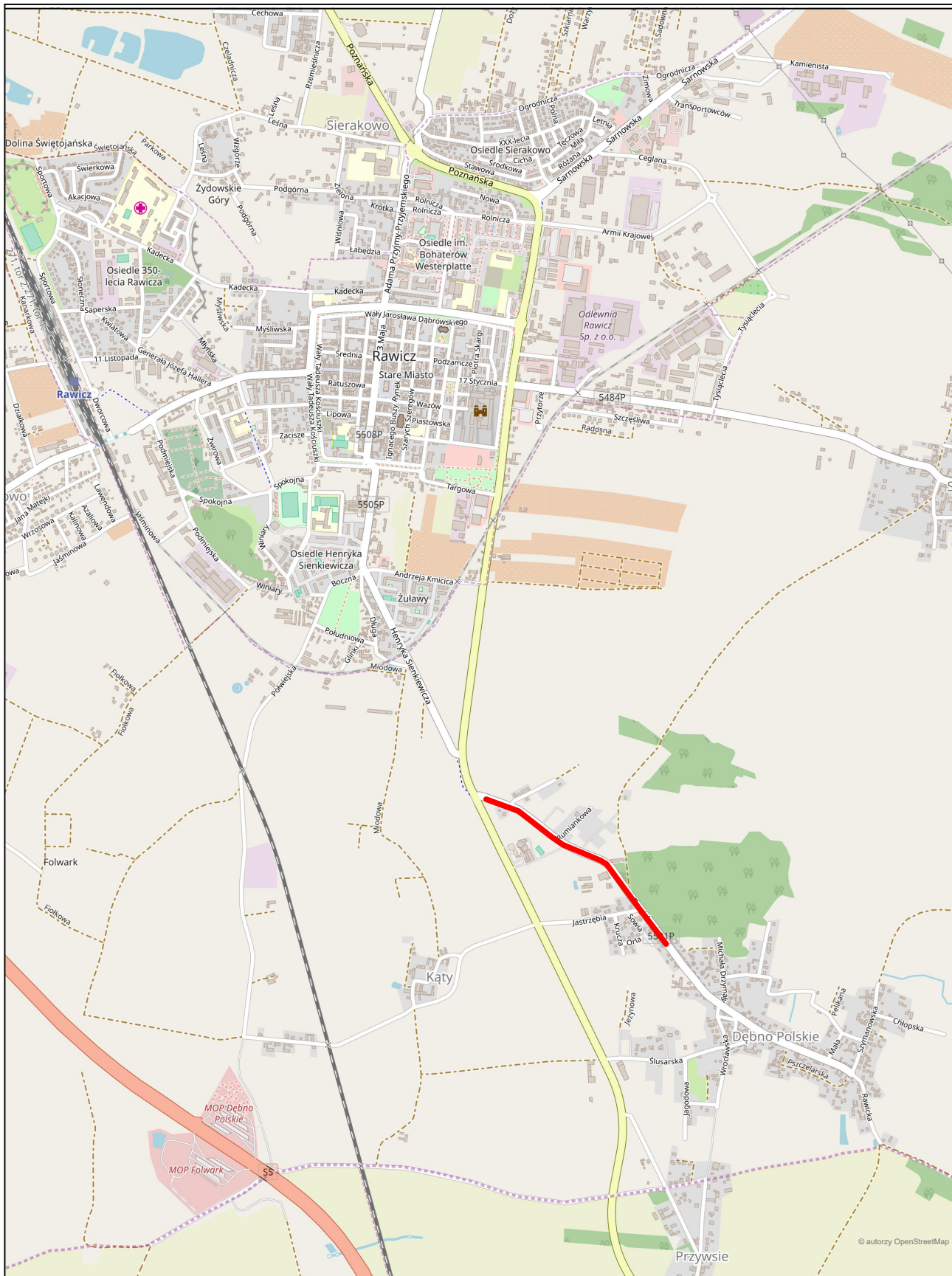
Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi powiatowej nr 5501P Rawicz – Dębno Polskie (ul. Rawicka) w miejscowości Dębno Polskie.

Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Po przebudowie drogi, nie wcześniej niż pierwszy kwartał 2019 r.

Opracował

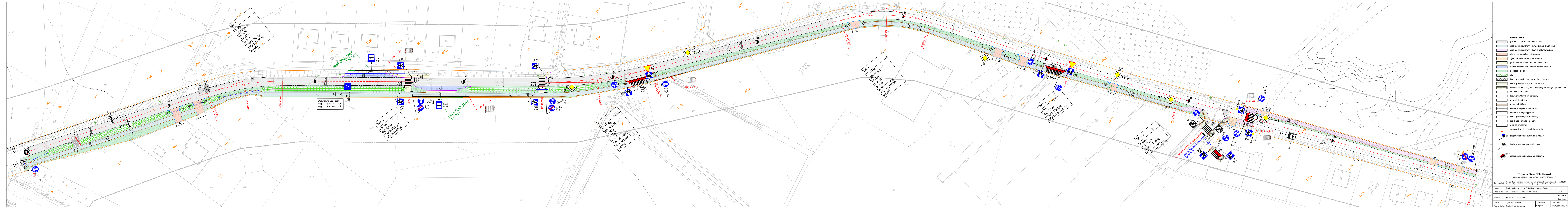


Tomasz Bem BEM Projekt

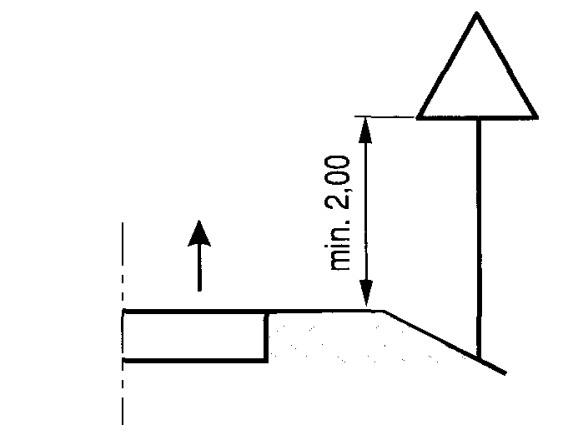
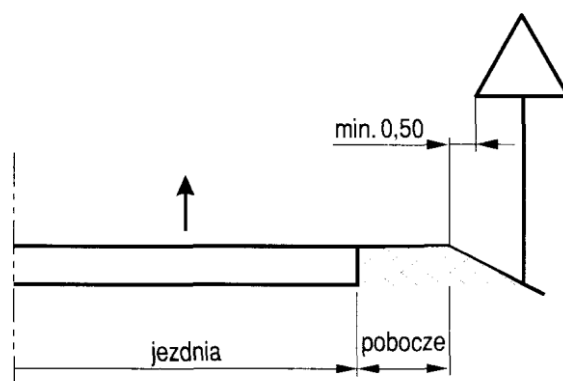
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

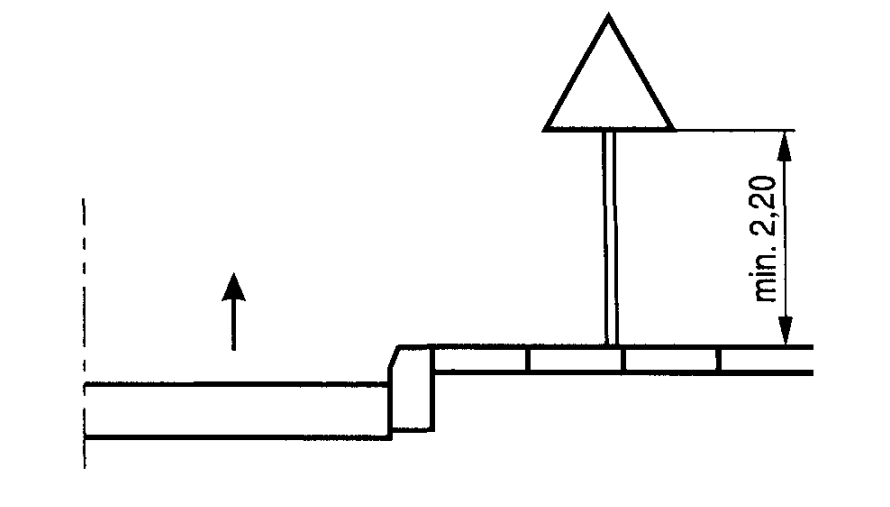
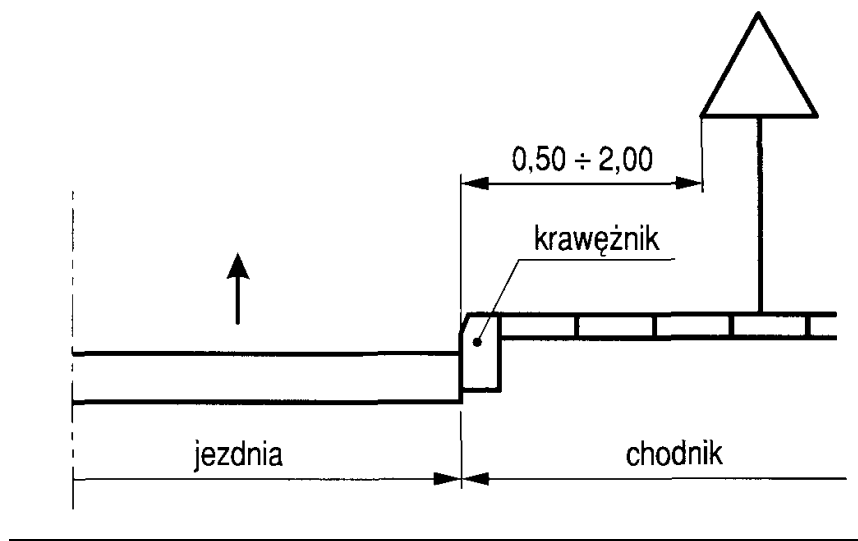
Nazwa zadania	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P Rawicz - Dębno Polskie (ul. Rawicka) w miejscowości Dębno Polskie”.			
Inwestor	Powiatowy Zarząd dróg, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	-		
Adres obiektu	droga powiatowa 5501P (ul. Rawicka) 63-900 Rawicz	Skala	1:20 000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	03.2019	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

— lokalizacja inwestycji



Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
ostrzegawcze	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2 szt.
nakazu	C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	3 szt.
nakazu	C-13-16C	„droga dla rowerów i pieszych”	12 szt.
informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	6 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	4 szt.
informacyjne	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	6 szt.
informacyjne	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” (aktywne)	2 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
–	przejazd dla rowerzystów (czerwone malowanie)		56 m ²
P-10, P-11	„przejście dla pieszych,, i „przejazd dla rowerzystów” (białe malowanie)		87 m ²
P-14	„ linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		22,40 m/ 9 m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
U-11a	barierka		98 m
-	rejestrator prędkości		1 szt.