

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

Spis zawartości projektu *str. 1*

### **A) CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA:**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA *str. 2*
  - stwierdzenie przygotowania zawodowego *str. 3*
  - potwierdzenie przynależności do LOIB w Gorzowie Wlkp *str. 4*

### **B) CZĘŚĆ OPISOWA:**

2. OPIS TECHNICZNY *str. 5-12*
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ  
*str. 13-14*

### **C) CZĘŚĆ RYSUNKOWA *str. 15***

#### **RYSUNKI TECHNICZNE:**

- RYS. Nr 1) Mapa orientacyjna skala **1:25 000**, *str. 16*
- RYS. Nr 2) Projekt zagospodarowania terenu skala **1:500**, *str. 17*
- RYS. Nr 3) Przekroje normalne **1:50** *str. 18*
- RYS. Nr 4) Przekrój podłużny - niweleta **1:100:200** *str. 19*
- RYS. Nr 5) Przekroje poprzeczne **1:100** *str. 20*
- RYS. Nr 6) Wykres przemieszczenia mas ziemnych **1:1000** *str. 21*

### **D) DECYZJE, WARUNKI I UZGODNIENIA *str. 22***

- Uzgodnienie z Nadzorem Wodnym PGW Wody Polskie w Międzyrzeczu *str. 23-25*
- Pozwolenie wodnoprawne -PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim *str. 26-31*

# 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Grzegorz Rusnak, 65-128 Zielona Góra, ul. Lazurkowa 7 oświadcza, że wykonana praca projektowa zawarta w projekcie budowlanym:

## **BUDOWA STRATEGICZNEGO PUNKTU CZERPANIA WODY PRZY JEZIORZE GŁĘBOKIE W LEŚNICTWIE KRÓLEWIEC WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ**

ZLOKALIZOWANA NA GRUNTACH:

**Powiat nowotomyski, gmina Miedzichowo, obr. Jabłonka Stara,  
dz. nr 396/2, 354/1**

DLA INWESTORA:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo  
Bolewice, Świebodzińska 9, 64-305 Bolewice**

w skład, którego wchodzi branża drogowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wilkanowo, 30 listopad 2018r

Projektant branży drogowej

mgr inż. Grzegorz Rusnak  
*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## 2. OPIS TECHNICZNY

**do projektu branży drogowej:**

### **BUDOWA STRATEGICZNEGO PUNKTU CZERPANIA WODY PRZY JEZIORZE GŁĘBOKIE W LEŚNICTWIE KRÓLEWIEC WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ**

#### 2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Nadleśnictwem Bolewice.

#### 2.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Podkład geodezyjny w skali 1:500 wykonany w miesiącu wrześniu 2018 r. przez „GEOSZPAK” geodezja i geologia, 65-552 Zielona Góra, ul. Zachodnia 33/6;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Koncepcja Programowo-Przestrzenna dostarczona przez Zamawiającego;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. Nr 58, poz. 405).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126;
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych – opracowana przez Zakład Ochrony Przeciwpożarowej Lasu Instytutu Badawczego Leśnictwa
- Uzgodnienia i opinie administracyjne;
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.
- - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1566 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 2017 r. – (Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.)

#### 2.3. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie Strategicznego Punktu Czerpania Wody do celów Ochrony Przeciwpożarowej nad jeziorem Głębokie na terenie Nadleśnictwa Bolewice. Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego terenów leśnych, dla których projektowane ujęcie brzegowe wód powierzchniowych będzie źródłem wody do celów gaśniczych w okresach suszy.

## 2.4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres inwestycji obejmuje budowę Strategicznego Punktu Czerpania Wody z towarzyszącą infrastrukturą techniczną o następujących parametrach :

- stanowisko czerpania wody łączna pow. 164 m<sup>2</sup>, w tym ujęcie brzegowe wód powierzchniowych (pow. 56m<sup>2</sup>) oraz umocnienie skarp materacami i koszami gabionowymi
- miejsce odbioru wody - plac postojowy zespołów pompowych oraz plac manewrowy 20x30m - pow. 600 m<sup>2</sup>
- droga dojazdowa - 1 878 m<sup>2</sup>

1. Stanowisko czerpania wody- brzegowe ujęcie wód powierzchniowych. Obiekt wykonany z materiałów naturalnych, dno jeziora w obrębie ujęcia wody oraz skarpy zostaną umocnione materacami i koszami gabionowymi. Przeznaczenie- czerpanie wody przez zespoły pompowe służb pożarniczych.

2. Miejsce odbioru wody - plac postojowy zespołów pompowych oraz plac manewrowy. Teren utwardzony płytą ażurową o wymiarach 20m na 30m. Przeznaczenie- teren służący do ustawienia zespołów pompowych pobierających wodę z jeziora oraz do tankowania samochodów gaśniczych; plac manewrowy.

3. Droga dojazdowa - teren utwardzony o nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie (kruszywo łamane, naturalne). Parametry: długość 238,66m, szerokość jezdni: trasa główna 6,0m; zjazdy 3,5m. Przeznaczenie- teren utwardzony odcinka drogi leśnej, łączący stanowisko czerpania wody z drogą gminną (dz. nr 421)

W ciągu projektowanej drogi zapewniono dojazd do terenów przyległych oraz wszystkich dróg leśnych, oddziałowych niższej kategorii poprzez projektowane o promieniach łuków od 3m do 11m.

Projektowanemu układowi drogowemu towarzyszy infrastruktura konieczna do obsługi przyległych terenów oraz samej drogi, tj. systemu rowów z zachowaniem istniejącej sieci rowów.

## 2.5. DANE TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych pow. **1 878 m<sup>2</sup>**
- stanowisko czerpania wody łączna pow. **164 m<sup>2</sup>**, ( w tym ujęcie brzegowe wód powierzchniowych pow. **56m<sup>2</sup>**)
- miejsce odbioru wody (plac postojowy zespołów pompowych oraz plac manewrowy 20x30m) nawierzchnia z płyt ażurowych pow. **600 m<sup>2</sup>**

## 2.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja położona jest na terenie Nadleśnictwa Bolewice, które należy do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie. województwo wielkopolskie, powiat nowotomyski, gmina Miedzichowo, obr. Jabłonka Stara, dz. nr 396/2, 354/1.

Właścicielami terenu objętego przedsięwzięciem są:

- dz. nr 396/2 - Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Bolewice.
- dz. nr 354/1 (dz. na której zlokalizowane jest Jezioro Głębokie) - Skarb Państwa, w zarządzie Nadzoru Wodnego PGW Wody Polskie w Międzyrzeczu

Przedmiotowa droga biegnie w terenie o znacznym spadku w kierunku jeziora Głębokie, spadki podłużne- do wartości 8%. Droga na całej długości posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o szerokość ok 3,5m. Nawierzchnia posiada liczne wyboje i deformacje oraz duże zastoiska wody, stan techniczny przeciętny. Pobocza gruntowe przez lata eksploatacji znacząco wyniosły się powyżej nawierzchni wskutek osadzania ściółki leśnej i rozpychania gruntu na boki przez jeżdżące pojazdy. Skutkiem tego wody opadowe lokalnie nie mają odpływu i zalegają na jezdni rozmaczając grunt i powodując pogłębianie się deformacji.

Planowana inwestycja będzie źródłem wody do celów gaśniczych w okresach suszy. Korzystna lokalizacja (brzeg Jeziora Głębokie) pozwala na ograniczenie kubatury robót ziemnych. Brak będzie jakichkolwiek sztucznych dopływów i odpływów w postaci rowów otwartych czy rurociągów podziemnych.

Istniejący drzewostan na poboczach drogi miejscami koliduje z projektowanym pasem drogowym. Wycinka tych drzew leży w gestii Inwestora, Wykonawca robót drogowych będzie miał obowiązek wykarczowania pni.

Lokalizacja urządzenia wodnego – punktu czerpania wody określona współrzędnymi w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 jest następująca:

- stanowisko czerpania wody- brzegowe ujęcie wód powierzchniowych narożnik po str. projektowej lewej - X = 5809708.622 Y = 5557646.575

- stanowisko czerpania wody- brzegowe ujęcie wód powierzchniowych narożnik po str. projektowej prawej - X = 5809714.553 Y = 5557633.893

Rzędne dna istniejącego w strefie przybrzeżnej jeziora (przed pogłębieniem)

- stanowisko czerpania wody- brzegowe ujęcie wód powierzchniowych narożnik po str. lewej - 50,29

- stanowisko czerpania wody- brzegowe ujęcie wód powierzchniowych narożnik po str. prawej - 50,19

## 2.7. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Wiercenia geologiczne oraz badania gruntów podłoża gruntowego wykonało laboratorium drogowe DROLAB pod kierownictwem Romualda Lewińskiego.

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest z gruntów sypkich jednoziarnistych, wskaźnik różnoziarnistości  $U=1,98$ . Grupa nośności podłoża w warunkach przeciętnych G1. Ocena przydatności: grunt spełnia wymagania PN-S-02205- Roboty ziemne odnośnie podłoża gruntowego. Poziomu wody gruntowej nie stwierdzono.

Na potrzeby opracowania wykonano odwiert na głębokość 2m w km ok 0+200,00. Wyniki badań oraz opinia zawarte zostały w odrębnym opracowaniu.

## **2.8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

### **2.8.1 Elementy projektowane**

Projektując inwestycję nawiązano się do wymogów zawartych w sporządzonej i uzgodnionej Koncepcji oraz lokalnych uwarunkowań terenowych i środowiskowych. Jednostka projektowa przeprowadziła wizję lokalną z Inwestorem, podczas której uzgodniono przedmiotową dokumentację.

### **2.8.2 Stanowisko czerpania wody**

Stanowisko czerpania wody składa się z brzegowego ujęcia wód powierzchniowych wraz z umocnieniem skarp materacami i koszami gabionowymi.

W strefie przybrzeżnej jeziora dno zostanie pogłębione do rzędnej 49,57 m n.p.m. w celu zapewnienia głębokości wody w obrębie ujęcia zapewniającej właściwe zanurzenie koszy ssawnych zespołów pompowych.

Brzegowe ujęcie wód powierzchniowych będzie obiektem wykonanym z materiałów naturalnych. Dno jeziora w obrębie ujęcia wody oraz skarpy zostaną umocnione materacami i koszami gabionowymi.

- umocnienie dna jeziora -materacami gabionowymi (o wym. 3,0m\*2,0m\*0,23m) - szer.12m ; dł. 3m. Krawędź zewnętrzna wzmocniona na szerokość 1m koszami (wym. 1,0m\*1,0m\*0,5m) gabionowymi. Łączny wymiar umocnienia dna jeziora (materace+kosze)- szer. 14m ; dł. 4m. Powierzchnia umocnienia dna jeziora -56m<sup>2</sup>

- umocnienie skarp jeziora –materacami gabionowymi (o wym. 3,0m\*2,0m\*0,23m)  
-w dolnej części szer.12m ; dł. 2,10m.  
-w górnej części szer.30m ; dł. 2,75m.

Front pod materacami (na połączeniu z umocnieniem dna) wykonany z koszy (wym. 1,0m\*1,0m\*0,5m) gabionowych na szerokość 1m i wysokość 1m. Na połączeniu skarp z miejscem odbioru wody projektuje się krawężnik bet. wystający. Łączna powierzchnia umocnienia skarp jeziora -107,7 m<sup>2</sup>

Teren łączący ujęcie brzegowe ze stanowiskiem pomp pożarniczych zostanie umocniony materacami gabionowymi , ułożonymi schodkowo na nadbrzeżnej skarpie. Tak wykonane umocnienie skarpy stanowić będzie jednocześnie zejście z placu postojowego pomp do miejsca poboru wody z jeziora. Szczegółowe rozwiązania w na załączonym planie zagospodarowania terenu oraz przekrojach normalnych

### 2.8.3 Droga leśna i plac w planie

Projektując drogę przyjęto parametry geometryczne prędkości projektowej  $V_p=30$  km/h zgodnie z „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych”.

Projektowana droga leśna ma łączną długość 210,30m, na całej trasie posiada jedno załamanie osi w planie, które wyokrąglono łukiem kołowym. Przyjęto zasadniczy przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni 6,0m.

**Szczegółowy przebieg trasy w planie oraz współrzędne punktów charakterystycznych zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu - rys. nr 2.**

### 2.8.4 Zjazdy

Przedmiotowa droga łączy się z innymi istniejącymi drogami leśnymi. Wszystkie zjazdy na w/w drogi przedstawiono na rys. nr 2. Zjazdy wykonać o promieniach 3-11m. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdu zależy od promieni łuków na połączeniu z drogą główną, szerokość drogi bocznej musi wynosić 3,50m. Konstrukcja zjazdów zgodna z przyjętą konstrukcją nawierzchni drogi. Wszystkie zjazdy na swoim końcu muszą wpisać się w teren istniejący. Maksymalny dopuszczalny spadek podłużny zjazdu wynosi 5%, a w przypadku, gdy różnica wysokości nie pozwoli na wpisanie się końcówki zjazdu w istniejącą drogę, należy ją dostosować do krawędzi nawierzchni przez uzupełnienie gruntem rodzimym nieorganicznym.

### 2.8.5 Rowy

Praktycznie wzdłuż całego odcinka drogi planuje się remont systemu odwodnienia, składającego się ze zdegradowanych rowów. Całość rowów należy wykonać o przekroju trapezowym i głębokości pokazanej na niwelecie (średnio 50cm), szerokość dna rowu 40 cm, skarpy pochylone w stosunku 1:1,5.

Projektuje się umocnienie skarp i dna rowu przez humusowanie i obsianie mieszką traw niskich, humus należy pozyskać ze skrywki wykonanej na początku robót.

### 2.8.6 Pobocza

Projektowane pobocza wykonać na szerokości 0,75m ze spadkiem 6% w kierunku na zewnątrz od drogi, nawierzchnię poboczy wykonać o gr. m10cm z mieszanki w proporcji 2/1 z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 i pospółki.

### 2.8.7 Profil podłużny proj. drogi.

Projektując niweletę drogi uwzględniono:

- istniejące warunki gruntowo - wodne,
- wymogi koordynacji z przebiegiem trasy w planie
- płynne włączenie do istniejących dróg,
- właściwe wyniesienie niwelety ponad istniejący teren,

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren głównie na wysokość od 0,2m, maksymalnie 0,3m. Ponieważ całość odcinka będzie odwadniana powierzchniowo zachowano odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego spływu wód.

Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie do istniejących dróg leśnych, składa się z odcinków z pochyleniami podłużnymi o wartościach zmiennych, głównie od około 0,2% do 8,1%.

### **2.8.8 Przekrój poprzeczny proj. drogi leśnej i placu.**

Projektowana droga leśna posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości korony 7,5m, w tym jezdnia 6,0m, pobocza 2x0,75 m. Przekrój drogi o pochyleniu poprzecznym dwustronnym 4%, zapewniającym odwodnienie powierzchniowe. Na odcinku placu składowego (konstrukcja z płyt betonowych) nawierzchnię wykonać bez spadku poprzecznego. Pochylenie poboczy gruntowych 6%. Nachylenie skarp wynosi 1:1,5.

Wszystkie wartości i wielkości elementów drogi w przekroju poprzecznym zawarto na **rys. nr 3** Przekroje normalne oraz **projekcie zagospodarowania terenu - rys. nr 2**.

### **2.8.9 Konstrukcja nawierzchni**

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów oraz obciążenie wozów pożarowych przyjęto kategorię ruchu KR1. Przyjęte rozwiązania uwzględniają wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w podręczniku „Drogi Leśne – poradnik techniczny”. Dla całej długości robót przyjęto, że przyjęty rodzaj konstrukcji drogi obejmuje trasę główną jak i zjazdy.

### **KONSTRUKCJA DROGI**

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszanek niezwiązanych są **TYLKO KRUSZYWA NATURALNE POWSTAŁE Z PRZEKRUSZENIA SKAŁY LITEJ**, które spełniają wymagania SST zgodnie z Tablicą 1 i normą PN-EN 12620

- 8cm – górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw (naturalnych powstałych z przekruszenia skały litej) niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 mm wraz z warstwą klinującą z miazgi kamiennego 0/5mm gr. 1cm
- 17cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw (naturalnych powstałych z przekruszenia skały litej) niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/63 mm
- siatka o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie min 30/30 kN/m;
- ist. warstwa tłuczni -jako podbudowa/podłoże rodzime (kat. G1) nieorganiczne wyprofilowane i możliwie jak najlepiej zagęszczone/nasyp,

### **KONSTRUKCJA PLACU Z PŁYT BETONOWYCH**

- 10 cm – nawierzchnia z płyt betonowych typu ciężkiego;
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 17cm – podbudowa mieszanki kruszywa niezwiązanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm
- siatka o sztywnych węzłach i wytrzymałości na rozciąganie min 30/30 kN/m;
- nasyp- grunt z dowozu.



Uwaga! Nasypy pod placem wykonać z gruntu z dowozu- zastosować materiał który musi spełnić wymogi SST stawiane dla gruntów mogących służyć do budowy górnych warstw nasypów:

- pochodzenie naturalne
- grunt niewysadzinowy
- wskaźnik różnoziarnistości  $U \geq 3$
- wskaźnik wodoprzepuszczalności  $K_{10} 6 \times 10^{-5} \text{ m/s}$
- pozwalający osiągnąć wskaźnik zagęszczenia min. 0,97

### **2.8.10 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S 02205 i SST, dotyczą one głównie wykonania odcinkami niskich nasypów lub płytkich wykopów.

Grunt pozyskany z wykopów należy przemieścić w nasypy, Na podstawie badań oceniono, że cały grunt pozyskany z wykopów będzie nadawał się do wykonania nasypów.

Braki gruntu wynikające z bilansu robót ziemnych należy uzupełnić gruntem z dowozu zgodnie z powyższą uwagą.

### **2.8.11 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi leśnej przewidziano powierzchniowo przy pomocy rowów przydrożnych oraz ścieku betonowego, zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym pokazanym na PZT i niwelecie.

### **2.8.12 Skrajnia drogowa**

W celu zapewnienia właściwej skrajni drogi należy przyciąć wszystkie gałęzie, które znajdują się w polu skrajni drogowej, o wymiarach (poz. 6,0m pionowo 4,6m).

## **2.9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie przewiduje się wykonania ww. urządzeń.

## **2.10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Przyjęta w projekcie budowa obiektu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, na terenach (działkach) sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się w zasadzie do terenu działek, na których jest on usytuowany i nie obejmuje działek sąsiadujących z przedsięwzięciem. Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu (w odległości do 2m) po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.) – PB; art. 3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych,

wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;

b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U.2015.199 j.t.) – PZP;

c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 j.t. ze zm.) –DP;

e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.) – OŚ;

## **2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Kwalifikacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – planowane przedsięwzięcie pn. Budowa Strategicznego Punktu Czerpania Wody do Celów Przeciwpożarowych – nie jest wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ( § 2 ust. 1 rozporządzenia ) , również nie jest wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ( § 3 ust. 1 rozporządzenia) Planowany do wykonania zakres robót obejmuje wyłącznie prace w obrębie brzegowego ujęcia wód powierzchniowych oraz terenu przewidzianego na plac manewrowy i drogę dojazdową. Planowane do wykonania prace związane z budową brzegowego ujęcia wód powierzchniowych mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego okolicznych lasów . Nie przewiduje się budowy nowych obiektów hydrotechnicznych mogących negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze w sąsiedztwie ujęcia brzegowego. Przewidziane do zastosowania materiały ubezpieczające skarpy brzegu jeziora będą pochodzenia naturalnego - kamień łamany, kruszywa naturalne.

## **2.12. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.**

Projekt dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do terenów przyległych. Działki, na których ma być realizowana inwestycja należą do Inwestora Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków. Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

Tereny objęte inwestycją zlokalizowane są w granicach:

- a) obszaru Pszczewskiego Parku Krajobrazowego
- b) obszarów Natura 2000:
  - PLB 080005- Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry
  - PLH 080002 - Rynna Jezior Obrzańskich

Projektant:  
mgr inż. Grzegorz Rusnak  
*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

#### **3.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :**

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

#### **3.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ**

**( na planie zagospodarowania działki):**

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

#### **3.2. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.**

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek
- układanie nawierzchni z kruszywa łamanego i płyt ażurowych – ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.
- karczowanie z załadunkiem i odwozem karczy.
- montaż elementów umocnienia koszami gabionowymi skarp zejściowych do jeziora

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## C) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## **D) DECYZJE, WARUNKI I UZGODNIENIA**