

KOSZTORYS "ŚLEPY" _ OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : UTRZYMANIE DROGI I-ctwa Lisie Pole dł 2500m; DROGA GRUNTOWA częściowo utwardzona.
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Lisie Pole, oddz 170,169,200,199,198,197,196,195
INWESTOR : Nadleśnictwo Chojna
ADRES INWESTORA : 74-500 Chojna, ul Szczecińska 36
BRANŻA : ROBOTY DROGOWE

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Droga I-ctwa Lisie Pole, długość 2530m. Odcinki utwardzone o dł. 375m.				
1 d.1	KNR 2-31 1401-06 analiza indywidualna	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie DOTYCZY PLANTOWANIA POBOCZA drogi ze ścięciem urobku do rowu, NASTĘPNIE odłożenie urobku z rowu do lasu - odkład organiczny, Czynność policzono dwukrotnie.	m ²	([40.0*1.0]* 2 +[160.0+ 15.0+15.0]* 1.0*2 + [155.0*1.0]* 2)*2 = 1540.00		
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV. Szer. koryta dla podstawy górnej warstwy 3,50m wynosi jako podstawa = 3,94m, WYKONANIE koryta - o dł. 375,0m (jako możliwe 15% z całej długości drogi) - wykonanie koryta pod częściowe utwardzenie odcinków drogi	m ²	< odcinek > [40.0+ 160.0+ 10.0+10.0+ 155.0]* 3.94 + <posze- rzenie o średniej szer na od- cinku = 1, 80m + zjaz- dy - posze- rzenie rów- nież o śred- niej szer. = 1,80m> [30.0*1.80* 2] +[10.0* 1.80]*2 = 1621.50		
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dal- sze 5 cm głębokości. DOTYCZY zmniejszenia głębo- kości koryta do 10cm Zmniejszenie o krotność -2. Krotność = 2	m ²	- 1621.50 = -1621.50		
4 d.1	KNNR 6 0204-02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwalowaniu 15 cm WARSTWA z kruszywa łamanego o granulacji 0- 63mm UWAGA: ze względu na odcinkowość utwardzania drogi koszt robocizny jest zbędny : R=0. Średnia szerokość wynosi 370cm, podstawa dolnej warstwy = 394cm , góra dolnej warstwy = 364cm Kruszywo wbudowywane za pomocą równiarki - lub koparki .	m ²	[40.0+ 160.0+ 10.0+10.0+ 155.0]* [3.79] + < poszerzenie + zjazdy> [30.0*1.80* 2] +[10.0* 1.80]*2 = 1565.25		
5 d.1	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 7 cm DOTYCZY kruszywa wbudowywanego rozkładarką do asfaltu. Kruszywo łamane o granulacji 0-31,5mm. Średnia szer warstwy o podstawie 364cm wynosi 357cm	m ²	[40.0+ 160.0+ 10.0+10.0+ 155.0]* [3.57] + < poszerzenie + zjazdy> [30.0*1.80* 2] +[10.0* 1.80]*2 = 1482.75		
6 d.1	KNNR 6 0112-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm przyjęto do R współ. 2,0 - ze względu na wykonywa- nie robót w małym zakresie - recznie. Dotyczy wykonania pobocza z mieszanki organicznej - piaskowo - glinianej lub o parametrach podobnych dających się zagęścić jak wymieniona mieszanka. Występujący sprzęt - poprzez analogię - przyjęto jako koparka wbudowująca mieszankę dowiezioną bezpo- średnio z samochodu.	m ²	[40.0+ 160.0+ 10.0+10.0+ 155.0]*0.50* 2 = 375.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
7 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Zageszczanie dotyczy wbudowanego kruszywa w jezdnię jak również poboczy wykonanych o szer po 0, 50m Nadanie spadku daszkowego.	m ²	[40.0+ 160.0+ 10.0+10.0+ 155.0]* [3.50] + < poszerzenie + zjazdy> [30.0*1.80* 2] +[10.0* 1.80]*2 + < pobocza na odcinkach umacnia- nych> [40.0+ 160.00+ 10.0+10.0+ 155.0]*0.50* 2 = 1831.50		

PODSUMOWANIE

Droga I-ctwa Lisie Pole, długość 2530m. Odcinki utwardzone o dł. 375m.

	RAZEM
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie:

PODSUMOWANIE

	CAŁY KOSZTORYS
	RAZEM
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: