

**KOSZTORYS OFERTOWY \_ "ŚLEPY"**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : UTRZYMANIE DROGI I-ctwa Lubiechów Dolny dł 9600m; DROGA GRUNTOWA częściowo utwardzona oraz odcinki brukowane  
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Łukowice, Piasecznik i Lubiechów Dolny, oddz. 180,171,172,173,175,165,166,155,156,148,136,137,138,139,124,125,110,109  
INWESTOR : Nadleśnictwo Chojna  
ADRES INWESTORA : 74-500 Chojna, ul Szczecińska 36  
BRANŻA : ROBOTY DROGOWE

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Droga I-ctwa Łukowice, Piasecznik, Lubiechów Dolny</b>				
1 d.1	KNR 2-31 1401-06 analiza indywi- dualna	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie DOTYCZY usunięcia leżącej po obu stronach drogi grubej warstwy liści, PLANTOWANIA POBOCZA drogi ze ścięciem urobku do rowu, NASTĘPNIE odłożenie urobku z rowu do lasu - odkład organiczny, Wykonywanie czynności policzono dwukrotnie ze względu na zalegające liście, następnie zamknięcie - przemieszczenie kruszywa w istniejące dziury a dopiero nadanie spadku daszkowego na całej powierzchni drogi.	m <sup>2</sup>	[1350.0*6.0] -[150.0* 3.50]+ [1300.0*5.0] + [650.0* 3.50]+ [300.0*4.0]+ [100.0*3.50] +[750.0*4.0] +[850.0*5.0] +[200.0*5.0] +< pobocza> [3600.0*1.0] *2+ <4600, 0 do 4700> [100.0*0.50] *2 +<5400 do 7550,0> [2150.0*1.0] *2 +<8700 do 8900> [200.0*0.5]* 2 +[100.0* 1.0]*2 = 38150.00		
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV. Szer. koryta dla podstawy górnej warstwy 3,50m wynosi jako podstawa = 3,80m, Średnia szerokość = 3,65m. WYKONANIE koryta pod częściowe utwardzenie odcinków drogi o gł. 10cm - w miejscach gdzie znajduje się kruszywo - odkład odłożyć na poboczu dla jego "dobicia" wraz z dowiezioną mieszanką piaskowo - gliniastą - dla zamknięcia korony drogi. Przy występującej darni - zwłaszcza w środku drogi - jej usunięcie poza pobocze.	m <sup>2</sup>	< odcinek > [200.0+ 150.0+ 100.0+ 200.0+ 100.0+ 100.0]* 3.80 = 3230.00		
3 d.1	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. DOTYCZY zmniejszenia głębokości koryta do 10cm Zmniejszenie o krotność -2. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	- 3230 = - 3230.00		
4 d.1	KNR 6 0204- 02	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm WARSTWA z kruszywa łamanego o granulacji 0-31, 5mm  Średnia szerokość wynosi 365cm, podstawa warstwy = 380cm , góra warstwy = 350cm Kruszywo wbudowywane za pomocą rozkładarki do asfaltu. Wbudowanie kruszywa w dziury. Przyjęto do wyliczeń powierzchnię jednej dziury w istniejącej nawierzchni utwardzonej kruszywem o powierzchni 1m2/dziurę. Na odcinku 1350m =200 dziur = 45T kruszywa; - na odcinku 1450m = 200 dziur = 45T kruszywa ; - na odcinku 600m = 40 dziur = 12,5T kruszywa; - na odcinku 200m = 40 dziur = 12,5T kruszywa. Przyjęta powierzchnia dziur wynosi 200,0+200,0+40,0+40,0 m2 - razem = 480m2. Uwzględniono wysypanie w dziury warstwy kruszywa o grubości 10cm co daje około 115T jest to równoważne powierzchni 320m2.	m <sup>2</sup>	< odcinek > [200.0+ 150.0+ 100.0+ 200.0+ 100.0+ 100.0]* 3.65 + <wbudo- wanie kru- szywa w dziury w ilości 115T> 320.0 = 3422.50		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5 d.1	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm  Przyjęto do R współ. 2,0 - ze względu na wykonywanie robót w małym zakresie - ręcznie. Dotyczy wykonania pobocza z mieszanki organicznej - piaskowo - glinianej lub o parametrach podobnych dających się zagęścić jak wymieniona mieszanka. Występujący sprzęt - poprzez analogię - przyjęto jako koparka wbudowująca mieszankę dowiezioną bezpośrednio z samochodu.	m <sup>2</sup>	< odcinek > [200.0+ 150.0+ 100.0+ 200.0+ 100.0+ 100.0]* 0.50*2 = 850.00		
6 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Zagęszczanie dotyczy wbudowanego kruszywa w jezdnię jak również poboczny wykonanych o szer po 0,50m Nadanie spadku daszkowego.	m <sup>2</sup>	[1350.0*5.0] +[1450.0* 5.0]+ [800.0*4.00] +[300.0*4.0] + [800.0* 4.0]+ [1000.0*5.0] +[300.0*5.0] = 28100.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: