

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : UTRZYMANIE DROGI I-ctwa Lubiechów Dolny dł 9600m; DROGA GRUNTOWA częściowo utwardzona oraz odcinki brukowane
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Łukowice, Piasecznik i Lubiechów Dolny, oddz. 180,171,172,173,175,165,166,155,156, 148,136,137,138,139,124,125,110,109
INWESTOR : Nadleśnictwo Chojna
ADRES INWESTORA : 74-500 Chojna, ul Szczecińska 36
BRANŻA : ROBOTY DROGOWE

SPECJALISTA
ds. budownictwa

Marian Flajszer

Data opracowania

INWESTOR :

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Chojna

Sylwan Barcz
Data zatwierdzenia

18.11.2019

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga I-ctwa Łukowice, Piasecznik, Lubiechów Dolny			
d.1	KNR 2-31 1401-06 analiza indywidualna	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie DOTYCZY usunięcia leżącej po obu stronach drogi grubej warstwy liści. PLANTOWANIA POBOCZA drogi ze ścięciem urobku do rowu, NASTĘP-NIE odłożenie urobku z rowu do lasu - odkład organiczny, Wykonywanie czynności policzono dwukrotnie ze względu na zalegające liście, następnie zamknięcie - przemieszczenie kruszywa w istniejące dziury a dopiero nadanie spadku daszkowego na całej powierzchni drogi. [1350.0*6.0]-[150.0*3.50]+[1300.0*5.0]+ [650.0*3.50]+[300.0*4.0]+ [100.0*3.50]+[750.0*4.0]+[850.0*5.0]+[200.0*5.0]+<pobocza> [3600.0*1.0]*2+ < 4600,0 do 4700> [100.0*0.50]*2 +<5400 do 7550,0> [2150.0*1.0]*2 +< 8700 do 8900> [200.0*0.5]*2 +[100.0*1.0]*2	m ² m ²	 38150.00	
				RAZEM	38150.00
d.1	2 KNR 2-31 0101-01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV. Szer. koryta dla podstawy górnej warstwy 3,50m wynosi jako podstawa = 3,80m, Średnia szerokość = 3,65m. WYKONANIE koryta pod częściowe utwardzenie odcinków drogi o gł. 10cm - w miejscach gdzie znajduje się kruszywo - odkład odłożyć na poboczu dla jego "dobicia" wraz z dowiezioną mieszanką piaskowo - gliniastą - dla zamknięcia korony drogi. Przy występującej darni - zwłaszcza w środku drogi - jej usunięcie poza pobocz. < odcinek > [200.0+150.0+100.0+200.0+100.0+100.0]* 3.80	m ² m ²	 3230.00	
				RAZEM	3230.00
d.1	3 KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. DOTYCZY zmniejszenia głębokości koryta do 10cm Zmniejszenie o krotność -2. Krotność = 2 - 3230	m ² m ²	 -3230.00	
				RAZEM	-3230.00
d.1	4 KNNR 6 0204-02	Nawierzchnie z tłucznią kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm WARSTWA z kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm Średnia szerokość wynosi 365cm, podstawa warstwy = 380cm , góra warstwy = 350cm Kruszywo wbudowywane za pomocą rozkładarki do asfaltu. Wbudowanie kruszywa w dziury. Przyjęto do wyliczeń powierzchnię jednej dziury w istniejącej nawierzchni utwardzonej kruszywem o powierzchni 1m2/dziurę. Na odcinku 1350m =200 dziur = 45T kruszywa; - na odcinku 1450m = 200 dziur = 45T kruszywa ; - na odcinku 600m = 40 dziur = 12,5T kruszywa; - na odcinku 200m = 40 dziur = 12,5T kruszywa. Przyjęta powierzchnia dziur wynosi 200,0+200,0+40,0+40,0 m2 - razem = 480m2. Uwzględniono wysypianie w dziury warstwy kruszywa o grubości 10cm co daje około 115T jest to równoważne powierzchni 320m2. < odcinek > [200.0+150.0+100.0+200.0+100.0+100.0]* 3.65 + <wbudowanie kruszywa w dziury w ilości 115T> 320.0	m ² m ²	 3422.50	
				RAZEM	3422.50
d.1	5 KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm Przyjęto do R współ. 2,0 - ze względu na wykonywanie robót w małym zakresie - ręcznie. Dotyczy wykonania pobocza z mieszanki organicznej - piaskowo - glinianej lub o parametrach podobnych dających się zagęścić jak wymieniona mieszanka. Występujący sprzęt - poprzez analogię - przyjęto jako koparka wbudowująca mieszanek dowiezioną bezpośrednio z samochodu. < odcinek > [200.0+150.0+100.0+200.0+100.0+100.0]*0.50*2	m ² m ²	 850.00	
				RAZEM	850.00
d.1	6 KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Zagęszczanie dotyczy wbudowanego kruszywa w jezdnię jak również poboczy wykonanych o szer po 0,50m Nadanie spadku daszkowego. [1350.0*5.0]+[1450.0*5.0]+ [800.0*4.00]+[300.0*4.0]+ [800.0*4.0]+[1000.0*5.0]+[300.0*5.0]	m ² m ²	 28100.00	
				RAZEM	28100.00