

# Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Nazwa zamówienia: **Bie ce utrzymanie nawierzchni szlaku  
rowerowego i MTB.**

Adres obiektu budowlanego: Drogi le ne na terenie Nadle nictwa  
Bogdaniec

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budow  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrz dnych  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

**Numer specyfikacji SST 1**

Nazwa i adres zamawiaj cego: **Nadle nictwo Bogdaniec  
ul. Le na 17  
66-450 Bogdaniec**

*Podstawa prawna niniejszego dokumentu:* rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2  
wrze nia 2004 roku w sprawie szczegóowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu  
funkcjonalno . u ytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

**Utrzymanie nawierzchni szlaku rowerowego i MTB nieulepszonej  
na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec w Leśnictwie Motylewo  
Równanie i profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót zgodnych z CPV podanym na stronie tytułowej w ramach przedmiotowego zadania.

### 1.4. Materiały

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiały (niespoisty przepuszczalny grunt mineralny na uzupełnienia dróg gruntowych) gwarantując osiągnięcie oczekiwanego celu.

## 2. WYKONANIE ROBÓT

### **2.1 Równanie i profilowanie wraz z zagospodarowaniem dróg o nawierzchni gruntowej jednostka: 1m<sup>2</sup> profilowanej powierzchni**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wżruszenie nawierzchni gruntowej z przemieszczaniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie gębokich lokalnych zanieczyszczeń materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 3-4%;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- zagospodarowanie walcem samojezdnym za każdym przejazdem równiarki.

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia gębokich lokalnych zanieczyszczeń) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Rodzaj zastosowanego materiału należy uzgodnić z przedstawicielem zamawiającego. Konieczność uzupełnienia nawierzchni warstw o średniej grubości 10 cm nie przekroczy 1% łącznej powierzchni robót.

Należy uwzględnić, że w ok. 5% robót konieczne będzie nawilżenie gruntu gwarantujące poprawne wykonanie zadania.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeżeli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

## **2.2 Równanie i profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej – jednostka: 1m<sup>2</sup> profilowanej powierzchni**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wżruszenie nawierzchni gruntowej z przemieszczaniem urobku;
- cięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie gębokich lokalnych zanieczyszczeń materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 3-4%;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.

Równanie i profilowanie bez zagęszczania zlecane będzie w szczególnych warunkach, w sytuacji awaryjnej. Odstąpienie od konieczności zagęszczenia może wystąpić jedynie w przypadku braku możliwości zapewnienia odpowiedniej wilgotności gruntu.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia gębokich lokalnych zanieczyszczeń) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Rodzaj zastosowanego materiału należy uzgodnić z przedstawicielem zamawiającego. Konieczność uzupełnienia nawierzchni warstw o średniej grubości 10 cm nie przekroczy 1% łącznej powierzchni robót.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeżeli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

# Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Nazwa zamówienia: **Bie ce utrzymanie nawierzchni szlaku  
rowerowego i MTB.**

Adres obiektu budowlanego: Drogi le ne na terenie Nadle nictwa  
Bogdaniec

**Numer specyfikacji SST 2**

Nazwa i adres zamawiaj cego: **Nadle nictwo Bogdaniec  
ul. Le na 17  
66-450 Bogdaniec**

*Podstawa prawna niniejszego dokumentu:* rozporz dzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2  
wrze nia 2004 roku w sprawie szczegó owego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu  
funkcjonalno . u ytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

**Utrzymanie nawierzchni szlaku rowerowego i MTB  
na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec w Leśnictwie Motylewo.  
Mechaniczne ciekawienie, regulacja i profilowanie poboczy.**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót zgodnych z CPV podanym na stronie tytułowej w ramach przedmiotowego zadania.

### 1.4. Materiały

Do wykonania roboty nie przewiduje się dostarczania żadnych dodatkowych materiałów poza gruntem uzyskanym w trakcie robót..

## 2. WYKONANIE ROBÓT

### **2.1 Mechaniczne ciekawienie, regulacja i profilowanie poboczy, grubość warstwy ciekawianej do 10cm – jednostka: 1m<sup>2</sup> regulowanej powierzchni pobocza.**

Zadanie polega na ciekawieniu pobocza w taki sposób, by przywrócić poboczowi spadek poprzeczny wynoszący min. 5 %. W przypadku bardzo złego stanu technicznego jezdni, o wyborze sposobu ciekawienia decyduje ostatecznie cel – odprowadzenie wody z jezdni. Na żadnej części jezdni nie może się gromadzić woda opadowa. Na skutek ciekawienia poboczy nie może zmniejszyć się przekrój rowu odwadniającego przy drodze, jeżeli on istnieje. Materiały zebrane z tego pobocza należy, realizując polecenia zamawiającego, wbudować w inne miejsce pasa drogowego lub odrzucić poza pas drogowy. Wbudowanie w inne miejsce pasa drogowego (wraz z właściwym wyprofilowaniem i zagęszczeniem) będzie realizowane w ramach środków finansowych przewidzianych za ciekawienie pobocza, musi być skalkulowane w cenie jednostkowej ciekawienia.

W ramach zlecenia należy wykonać, bez dodatkowego wynagrodzenia, roboty porządkowe w celu poprawy estetyki drogi na miejscu robót. Wymagane jest również wyrównaniem pobocza (jeżeli jest taka konieczność), zagospodarowaniem pobocza, jeżeli wykonane roboty zbyt go naruszyły. Należy również uporządkować teren robót, wywieźć i zutylizować ewentualne odpady zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

# Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Nazwa zamówienia: **Biełce utrzymanie nawierzchni szlaku  
rowerowego i MTB**

Adres obiektu budowlanego: **Drogi leśne na terenie Nadleśnictwa  
Bogdaniec**

**Numer specyfikacji SST 3**

Nazwa i adres zamawiającego: **Nadleśnictwo Bogdaniec  
ul. Leśna 17  
66-450 Bogdaniec**

*Podstawa prawna niniejszego dokumentu:* rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno . u ytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

**Utrzymanie nawierzchni szlaków rowerowych i MTB  
na terenie Nadleśnictwa Bogdaniec w Leśnictwie Motylewo  
Wzmacnianie i renowacja nawierzchni.**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót zgodnych z CPV podanym na stronie tytułowej w ramach przedmiotowego zadania.

### 1.4. Materiały

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiały (tłucze i kliniec kamienny), gwarantując osiągnięcie oczekiwanego celu.

## 2. WYKONANIE ROBÓT

### **2.1 Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym - jednostka: 1 m<sup>2</sup> wzmocnionej powierzchni.**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wżruszenie koryta lub, zależnie od warunków, nasypu do 20 cm;
- uzupełnienie warstwy wzmacniającej do grubości min. 15 cm kruszywem kamiennym o frakcji 0 - 31,5 z wymaganym zaklinowaniem, zamykaniem i zagęszczeniem;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja ewentualnych odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.



Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednolitej nawierzchni tłuczniowej o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeżeli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

## **2.2 Renowacja nawierzchni z tłucznia kamiennego - jednostka: 1m<sup>2</sup> wbudowanego kruszywa (szerokość jezdni ok. 3,0m).**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- wyznaczenie rzędnych nawierzchni po naprawie,
- wzruszenie po ewentualnym zwilżeniu górnej warstwy;
- uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni żłamanym materiałem kamiennym - min. grubość warstwy po uzupełnieniu 15 cm;
- ewentualne zwilżenie materiału;
- zagęszczenie nawierzchni;
- uzupełnienie i wyregulowanie poboczy;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność odwodnienia jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego o wartości 3%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeżeli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

Roboty zostaną rozliczone wg ilości zużytego materiału kamiennego w m<sup>3</sup>.

## **2.3 Remonty czystkowe nawierzchni z tłucznia, z równoczesnym wyrównaniem krawędzi, grubość warstwy min. 15 cm.**

Przyjmuje się, że wykonanie remontu czystkowego nawierzchni z tłucznia będzie wymagało:

- oczyszczenie odsłoniętej podbudowy,
- uzyskanie foremnych pól o jednakowej grubości min. 8 cm do naprawy ubytków,
- ew. zwilżenie podbudowy;
- uzupełnienie ubytków kruszywem wraz ze starannym zagęszczeniem,
- zamiatanie i zagęszczenie nawierzchni

Należy dostosować rzędne miejsca dokonanej naprawy do rzędnych otaczających jezdni, dopuszcza się przy tym, jeżeli nie pogorszy to komfortu osób prowadzących pojazdy, zawyżenie miejsca naprawy w celu poprawy warunków odprowadzania wody z jezdni na

pobocze. Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zamykania poboczy dróg resztkami odpadów.

### **3. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **3.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności określa umowa wykonania zadania.

#### **3.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> remontu czystkowego nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- ew. przygotowanie i remont podłoża,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie podsypki,
- pielęgnowanie nawierzchni,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

### **4. PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **4.1. Normy**

Polskie Normy i normy branżowe dotyczące wykonania nawierzchni.