

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Obiekt : DROGA GMINNA

Adres : WOŹNIKI UL. CEGIELNIANA

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

REMONT DROGI GMINNEJ - WOŹNIKI UL. CEGIELNIANA

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : GMINA WOŹNIKI

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

Data : 07.03.2020

REMONT DROGI GMINNEJ - WOŹNIKI UL. CEGIELNIANA

Budowa : DROGI I CHODNIKI
Obiekt : DROGA GMINNA
Adres : WOŹNIKI UL. CEGIELNIANA

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	ROBOTY ZIEMNE		
1	ZAL.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym <div>0.700 = 0,700 Razem = 0,700</div>	0,700	km
2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km <div>700.0 * 1.50 = 1 050,000 Razem = 1 050,000</div>	1 050,000	m2
3	ZAL.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 <div>700.00 * 1.50 * 0.10 = 105,000 Razem = 105,000</div>	105,000	m3
4	ZAL.1 - KNNR 001-0202-06-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty ziemne (poszerzenie) wykonywane koparkami podsiębiemymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. III-IV/ <div>700.00 * 0.50 * 0.25 = 87,500 Razem = 87,500</div>	87,500	m3
5	ZAL.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 Obmiar jak poz. 4: <div>87.50 = 87,500 Razem = 87,500</div>	87,500	m3
b	KONSTRUKCJA DROGI		
6	KNR 231-0103-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu- kategoria gruntu: III-IV <div>700.00 * 0.50 = 350,000 Razem = 350,000</div>	350,000	m2
7	Kalkulacja Podbudowy z tłucznia rozcielenie ręcznie na poszerzeniu- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Obmiar jak poz. 6: <div>350.00 = 350,000 Razem = 350,000</div>	350,000	m2
8	Kalkulacja Podbudowy z tłucznia rozcielane ręcznie na poszerzeniu, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm Obmiar jak poz. 6: <div>350.00 = 350,000 Razem = 350,000</div>	350,000	m2
9	KNR 003-0101-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni na zjazdach: bitumicznych,na głębokość do 5 cm <div>3.50 * 3 = 10,500 Razem = 10,500</div>	10,500	m
10	KNR 003-0102-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : do 4 cm	30,000	m2

REMONT DROGI GMINNEJ - WOŹNIKI UL. CEGIELNIANA

b. KONSTRUKCJA DROGI

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>30.00 = 30,000</div> <div>Razem = 30,000</div>		m2
11	KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej <div>700.00 * 0.50 = 350,000</div> <div>Razem = 350,000</div>	350,000	m2
12	KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej <div>700.00 * 3.00 + 30.00 = 2 130,000</div> <div>Razem = 2 130,000</div>	2 130,000	m2
13	KNR 231-0108-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: ręczne rozścielenie z mechanicznym zagęszcz. <div>250.00 * 0.051 = 12,750</div> <div>Razem = 12,750</div>	12,750	t
14	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm <div>700.00 * 3.50 + 30.00 = 2 480,000</div> <div>Razem = 2 480,000</div>	2 480,000	m2
15	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot. 2 Obmiar jak poz. 14: <div>2480.00 = 2 480,000</div> <div>Razem = 2 480,000</div>	2 480,000	m2
16	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t <div>(0.0765 + 0.0255 * 2) * 2480.00 = 316,200</div> <div>Razem = 316,200</div>	316,200	t
17	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 30 <div>(0.0765 + 0.0255 * 2) * 2480.00 = 316,200</div> <div>Razem = 316,200</div>	316,200	t
18	Kalkulacja Nawierzchnia pobocza dwustronna z frezu, z rozcieleniem ręcznym, po zagęszczeniu o grubości do 10 cm <div>700.0 * 0.50 * 2 = 700,000</div> <div>Razem = 700,000</div>	700,000	m2
19	Pozycja % Rezerwa na roboty nieprzewidziane	5,000	%

Inwestor :

Wykonawca :