

PROJEKT
DOCELOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI
PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 789
W WOŹNIKACH

INWESTOR : **GMINA WOŹNIKI**
42 - 289 WOŹNIKI
UL. RYNEK 11

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA : **USŁUGI PROJEKTOWE**
MGR INŻ. ILONA MROZEK
41 - 902 BYTOM
UL. ALEJA LEGIONÓW 8/3

PROJEKTANT :
mgr inż. ILONA MROZEK
uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94 

STYCZEŃ 2019r.



CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego związanej z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach - aneks do projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniający stan przejściowy wykonania części inwestycji.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Pismo ZDW w Katowicach z dnia 17.01.2019r.,
- podkład sytuacyjny opracowany przez uprawnionego geodetę Marka Wilczka,
- inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.z dn. 14.10.2003r),
- Dziennik Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach” obowiązujące przepisy dotyczące oznakowania robót,
- Projekt docelowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego zgodnie z pismem **KT-RIR.8022.31.2018.WYR z dnia 02.02.2018r.**

2. ZAKRES OPRACOWANIA :

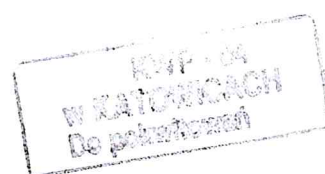
Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego związanej z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach:

- w km 14+177,52÷14+594,30 (I etap realizacyjny - stan przejściowy po wykonaniu jedynie części inwestycji)
- w km 13+813,6÷14+177,52 (II etap realizacyjny)

Zaprojektowano:

- budowę jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Asfaltowej o łącznej długości L=780,7m (podział na II etapy realizacyjne)
- wykonanie wjazdów do przyległych posesji na długości budowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
- ułożenie krawężnika betonowego wraz z ściekiem przykrawężnikowym pilastym z kostki betonowej prefabrykowanej,
- wykonanie robót branży kanalizacyjnej (ułożenie kanału deszczowego),
- ułożenie ścieku betonowego prefabrykowanego przyskarpowego.

Jezdnia ulicy Asfaltowej ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,0m oraz obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej. Na długości projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej istnieje rów odprowadzający wody opadowe z ulicy i przyległego terenu.



Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego:
luty 2019r - grudzień 2020r.
Ulica posiada oznakowanie pionowe.
Dopuszczalna prędkość jak w terenie zabudowanym.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO:

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na planie sytuacyjnym bez koloru.

I etap realizacyjny - w km. 14+177,52÷14+594,30 - odcinek
wybudowany jako stan przejściowy po wybudowaniu jedynie części
inwestycji

Zaprojektowana organizacja ruchu obejmuje ustawienie następującego
oznakowania pionowego:

C - 16/13 - 2szt - „droga dla pieszych” / droga dla rowerów
z kreską poziomą

C - 13a - koniec drogi dla rowerów

Zaprojektowano znaki poziome **P-23** i **P-26** - 8 szt.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego zaprojektowano ustawienie
barier drogowych **U-12** zgodnie z planem sytuacyjnym na łącznej
długości L=240,0m

Na zakończeniu robót etapu I i II zamontowano poprzecznie barierę
U-12 jako tymczasową do czasu wykonania etapu II czyli budowy
ścieżki pieszo-rowerowej w km. 13+813,60÷14+177,52

II etap realizacyjny - w km. 13+813,60÷14+177,52

Zaprojektowana organizacja ruchu obejmuje ustawienie następującego
oznakowania pionowego:

C - 16/13 - 1szt - „droga dla pieszych” / droga dla rowerów
z kreską poziomą

Zaprojektowano znaki poziome **P-23** i **P-26** - 8 szt.

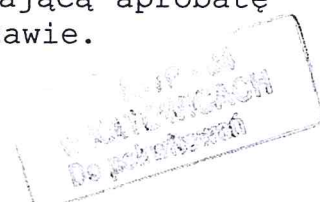
W celu zabezpieczenia ruchu pieszego zaprojektowano ustawienie
barier drogowych **U-12** zgodnie z planem sytuacyjnym na łącznej
długości L=332,0m

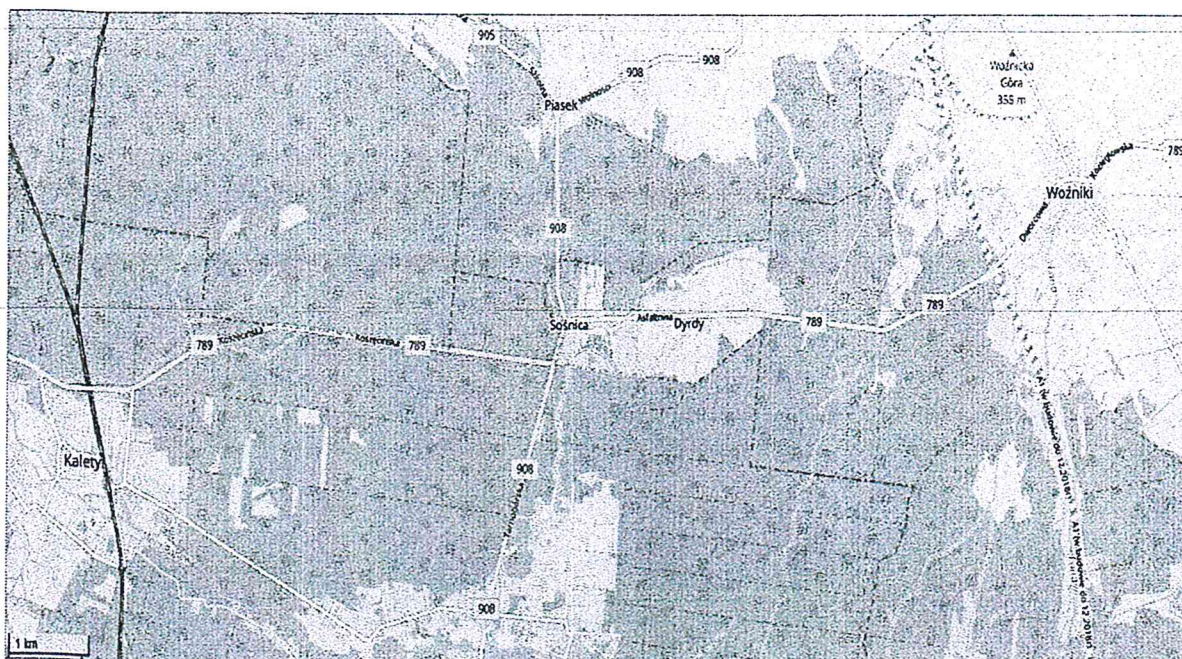
4. SPOSÓB WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

W ciągu drogi wojewódzkiej należy zastosować znaki drogowe
z grupy znaków „średnie”.

Wszystkie znaki muszą być pokryte folią odblaskową. Znaki powinny
zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości
minimum 2,0m od dolnej krawędzi znaku od poziomu nawierzchni.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem. Znaki poziome
należy pomalować metodą cienkowarstwową farbą posiadającą aprobatę
techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.





Projekt
Plan Orientacyjny
Drogi

USŁUGI PROJEKTOWE 41-902 BYTOM ALEJA LEGIONÓW 8/3				
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT, ADRES	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 789 W WOŹNIKACH			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPR.	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. I. MROZEK	1514 / 94	06 / 2017	
NR. UMOWY: 255/2016 z dnia 12.07.2016 r.	BRANŻA DROGOWA	SKALA : 1 : 15000		NR. RYS : 1

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KATOWICACH
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Katowice, dn. 11 luty 2019 r.

Rd-II-5321-283/465/19

Egz. nr 1

*Usługi Projektowe
mgr inż. Ilona Mrożek
Aleja Legionów 8/3
41-902 Bytom*

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w miejscowości Woźniki

opiniuję pozytywnie

w/w projekt z uwagami:

- w km 13+813.60, 14+625 z tyłu projektowanego oraz istniejącego znaku C-13/16 należy zaprojektować znak C13a (rys. nr 2),
- w km 14+600 z tyłu projektowanego znaku C13a należy zaprojektować znak C-13/16, gdzie symbole rowerów i pieszych oddzielone będą kreską poziomą (rys. nr 2).

Załącznik:

1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MMA

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:

– KPP Lubliniec

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
ZUK, NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH

ml. Insp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Wykonując obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzkiej Policji w Katowicach z siedzibą w Katowicach, ul. Lompy 19, 40-038;
- 2) W Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach został wyznaczony Inspektor ochrony danych osobowych z którym można się kontaktować poprzez adres e-mail: iod.kwp@ka.policja.gov.pl
- 3) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych, w postaci zawartych we wniosku danych identyfikacyjnych, jest niezbędne do wypełnienia obowiązku w postaci wydania opinii do projektu zmiany organizacji ruchu, a jego podstawę prawną stanowi art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
- 4) Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowych;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z „Jednolitego rzeczowego wykazu akt Policji” stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 93 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2007 r.;
- 6) Zgodnie z art. 13 ust. 2 lit. b RODO osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Każde z tych żądań będzie przez administratora rozpatrzone zgodnie z przepisami RODO;
- 7) W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- 8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych nie jest obowiązkowe, jednak ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wniosku o wydanie opinii do projektu zmiany organizacji ruchu,
- 9) W oparciu o przetwarzane dane osobowe Administrator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.