

**PROJEKT**  
**ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS**  
**PROWADZENIA ROBÓT ZWIĄZANYCH**  
**Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ**  
**W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 789**  
**W WOŹNIKACH (SOŁECTWO DYRDY)**  
**W KM. 13+813,60÷14+594,30**

**INWESTOR :**

**GMINA WOŹNIKI**  
**42 - 289 WOŹNIKI**  
**UL. RYNEK 11**

**JEDNOSTKA**  
**PROJEKTOWA :**

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**MGR INŻ. ILONA MROZEK**  
**41 - 902 BYTOM**  
**UL. ALEJA LEGIONÓW 8/3**

Załącznik do zatwierdzenia/opinii


(pismo Nr 521.947.BAL z dnia 06.10.2017)

Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31-12-2019 Podpis 

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

**PROJEKTANT :**

**mgr inż. ILONA MROZEK**  
uprawniona do projektowania  
drog, nawierzchni lotniskowych,  
typowych mostów i przepustów  
Nr upr. 1514/94 

**MAJ 2017r.**



**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Ilona Mrozek**  
**ul. Aleja Legionów 8/3**  
**41-902 Bytom**

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pani Ilony Mrozek z Bytomia z dnia 25 lipca 2017 r. – data wpływu 26 lipca 2017 r. (uzupełnienie dokumentacji przy piśmie z dnia 06 września 2017 r. – data wpływu 08 września 2017 r.) o zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DW 789 w Woźnikach  
**ZATWIERDZAM**

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach (sołectwo Dyrdy) w km 13+813,60 – 14+594,30” z wyłączeniem znaków A-14 oraz A-12b/c na zjeździe publicznym w km 14+486,10 – bez zmian. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2019 r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (e-mail: transport@slaskie.pl lub fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Lublinieckiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

*Janusz Janowski*  
Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Transportu

- Załączniki:
1. opieczelowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
  2. opinia L.dz. Rd-II-5321-1585/2326/17 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem;
  3. opinia L.dz. WIR.6022.372.2017.PDOM.10480.17 ZDW w Katowicach;
  4. kopia opinii L.dz. WK.7121.064.2016 Starosty Lublinieckiego wraz z załącznikiem.

Otrzymują:  
(do wiadomości)

Adresat,

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Lubliniecki (bez zał.), za pośrednictwem PeUP: sekretariat@lubliniec.starostwo.gov.pl,
3. KT-RIR – aa.

Sporządził: Michał Balion, Inspektor, tel. 32 77 40 927, data sporządzenia: 06 października 2017 r. 1/1

BURMISTRZ WOŹNIK  
ul. Rynek 11  
42-289 WOŹNIKI

Woźniki, dnia 12.07.2016r.

Nr DR.7234.3.2016

### PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Panią Ilonę Mrozek legitymującą się dowodem osobistym **CCF 356496** wydanym przez Prezydenta miasta Bytomia do reprezentowania Gminy Woźniki w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowej na **Budowę ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach.**

BURMISTRZ

*Alejozy Cichowski*

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo Nr **521.017.2016** z dnia **06.10.2017**)

Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii

do dnia **31-12-2019** Podpis .....

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Katowice, dn. 4 lipiec 2017 r.

Rd-II-5321-1585/2326/17

Egz. nr 1

Usługi Projektowe  
mgr inż. Ilona Mrozek  
al. Legionów 8/3  
41 – 902 Bytom

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie budowy ścieżki pieszko-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach (Sołectwo Dyrdy) w km. 13+813,60 – 14+594,30

opiniuję pozytywnie

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
(pismo Nr 521/2017/3A z dnia 06.10.2017...)  
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31-12-2019  
Podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Żelazna 40, 40-037 Katowice

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 789

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W KATOWICACH

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP W KATOWICACH

kom. mgr Sławomir ZAGROBELNY

załącznik:  
1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. PG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik  
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:  
~ KPP Lubliniec

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
W KATOWICACH



Katowice, dnia 04.07.2017 r.

WIR.6022.372.2017.PDOM. 10480 .17

**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Ilona Mrozek**  
**Aleja Legionów 8/3**  
**41 – 902 Bytom**

Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu DW 789 w m. Woźniki.

W nawiązaniu do pisma z dnia 26.06.2017 r. w sprawie j.w. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach opiniuje pozytywnie z uwaga przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu DW 789 w m. Woźniki.

Oznakowanie B-33 i B 25 powtarzać należy za skrzyżowaniami, brak jest zasadności zastosowania dodatkowego oznakowania na odcinku realizacyjnym nr 1.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

**ZARZĄDCA DYREKTORA**

**ds. zarządzania drogami i mostami**

*mgr inż. Jerzy Machowski*

**Załącznik do zatwierdzenia/opinii**

(pismo Nr 521304730AL z dnia 06.10.2017...)

**Charakter organizacji ruchu: stała/tylczasowa**

**Termin ważności zatwierdzonego projektu opinii**  
**31-12-2019**

**Podpis**  
**Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego**  
**ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice**

Załącznik:

- opieczetowany projekt j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a



## CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- umowa z Inwestorem
- podkład sytuacyjny opracowany przez uprawnionego geodetę Marka Wilczka,
- inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14.10.2003r.),
- Dziennik Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach”
- obowiązujące przepisy dotyczące oznakowania robót.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Woźnikach

#### Zaprojektowano:

- budowę jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Asfaltowej o łącznej długości  $L=780,7m$ ,
- wykonanie wjazdów do przyległych posesji na długości budowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
- ułożenie krawężnika betonowego wraz z ściekiem przykrawężnikowym pilastym z kostki betonowej prefabrykowanej,
- wykonanie robót branży kanalizacyjnej (ułożenie kanału deszczowego ),
- ułożenie ścieku betonowego prefabrykowanego przyskarpowego,
- ułożenie w km.  $14+490,5 \div 14+591,50$  na długości  $L=101,0m$  ścianek oporowych prefabrykowanych żelbetowych.

Jezdnia ulicy Asfaltowej ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,0m oraz obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej. Na długości projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej istnieje rów odprowadzający wody opadowe z ulicy i przyległego terenu.

Zakres projektu obejmuje oznakowanie ulicy znakami pionowymi.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: marzec 2018r - listopad 2019r.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże”.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
(pismo Nr 52A/2418/2017 z dnia 06.10.2017)  
Charakter organizacji ruchu drogowego  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31.12.2019  
Podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

### 3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym.

Wykonanie robót ziemnych w celu ułożenia kanału deszczowego oraz nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej wykonane będą mechanicznie. Zaprojektowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze zapewni wyeliminowanie zagrożeń związanych z nadmierną prędkością. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

### 4. Opis projektowanego oznakowania robót :

Roboty drogowe podzielono na 8 odcinków realizacyjnych. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano następującą organizację ruchu w celu zabezpieczenia robót, ruchu pieszych i pojazdów.

#### 1. Odcinek realizacyjny.

- Obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 13+813,60÷13+908,2

Projektowane oznakowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych w ciągu ulicy Asfaltowej:

- A - 14 - roboty drogowe,
- A - 12b/c - zwężenie jezdni prawostronne / lewostronne
- A - 30 - uwaga piesi,
- B - 25 - zakaz wyprzedzania
- B - 33 - ograniczenie prędkości do 40km/h
- B - 42 - koniec zakazów

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
(pismo Nr 52A.00478N z dnia 06.10.2017...)  
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
31-12-2019 Podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Zabezpieczenie ruchu na ulicy Asfaltowej polega na oznakowaniu robót tablicą prowadzącą ciągiem U-3d, zaporą drogową pojedynczą szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U - 21b co 5m.

Ruch pieszy zabezpieczony jest znakami pionowymi :

- B - 41 - zakaz ruchu pieszych,
- Tabliczkami typu T - przejście drogi drugą stroną ulicy, zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

#### 2. Odcinek realizacyjny.

- Obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 13+908,2÷14+012,0

Projektowane oznakowanie pionowe jak i zabezpieczenie ruchu przyjęto tak jak na odcinku realizacyjnym nr 1

#### 3. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+012,0÷14+109,5

Projektowane oznakowanie pionowe jak i zabezpieczenie ruchu przyjęto tak jak na odcinku realizacyjnym nr 1 i 2

#### 4. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+109,5÷14+204,8

Projektowane oznakowanie pionowe jak i zabezpieczenie ruchu przyjęto tak jak na odcinku realizacyjnym nr 1, 2, 3.

#### 5. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+204,8÷14+305,0

Projektowane oznakowanie pionowe jak i zabezpieczenie ruchu przyjęto tak jak na odcinku realizacyjnym nr 1, 2, 3, 4.

na tym odcinku realizacyjnym korzystamy z istniejącego znaku **A-30 (uwaga piesi)** ustawionego w km. 14+138,0

#### 6. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+305,0÷14+420,3

Projektowane oznakowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych w ciągu ulicy Asfaltowej:

**A - 14** - roboty drogowe,

**A - 12b/c** - zężenie jezdni prawostronne / lewostronne,

**A - 30** - uwaga piesi,

**B - 25** - zakaz wyprzedzania

**B - 33** - ograniczenie prędkości do 40km/h

**B - 42** - koniec zakazów

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo Nr 52A.2019.8A1 z dnia 06.10.2019)

Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu: 31-12-2019

Podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Zabezpieczenie ruchu na ulicy Asfaltowej polega na oznakowaniu robot tablicą prowadzącą ciągłą **U-3d** zaporą drogową pojedynczą szeroką **U-20b** oraz tablicami kierującymi **U-U - 21b** co 5m.

Ruch pieszy zabezpieczony jest znakami pionowymi :

**B-41** - zakaz ruchu pieszych

Tabliczką typu T - przejście drugą stroną ulicy , zaporami drogowymi podwójnymi **U-20c**

#### 7. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+420,3÷14+486,1

Projektowane oznakowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych w ciągu ulicy Asfaltowej:

**A - 14** - roboty drogowe,

**A - 12b/c** - zężenie jezdni prawostronne / lewostronne,

**A - 30** - uwaga piesi,

**B - 25** - zakaz wyprzedzania

**B - 33** - ograniczenie prędkości do 40km/h

**B - 42** - koniec zakazów



- w ciągu zjazdu publicznego ul. Asfaltowej w km. 14+486,1

A - 14 - roboty drogowe,  
A - 12b - zwężenie jezdni prawostronne

Zabezpieczenie ruchu na ulicy Asfaltowej polega na oznakowaniu robot tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d zaporą drogową pojedynczą szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U - 21b co 5m.

Ruch pieszy zabezpieczony jest znakiem pionowym:

B-41 - zakaz ruchu pieszych  
Tabliczką typu T - przejście drugą stroną ulicy , zaporami drogowymi podwójnymi U-20c

### 8. Odcinek realizacyjny.

- obejmuje prowadzenie robót związanych z budową jednostronnej ścieżki pieszo-rowerowej w km. 14+486,1÷14+594,30

Projektowane oznakowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych :

- w ciągu ulicy Asfaltowej:

A - 14 - roboty drogowe,  
A - 12b/c - zwężenie jezdni prawostronne / lewostronne  
A - 30 - uwaga piesi,  
B - 25 - zakaz wyprzedzania  
B - 33 - ograniczenie prędkości do 40km/h  
B - 42 - koniec zakazów

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
5242041-BAL  
(pisane w Katowicach, ... z dnia 06.10.2017.....)  
Charakter organizacji ruchu: stała / tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu / opinii  
do dnia 31-12-2019  
Podpis .....  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

- w ciągu ulicy Piaskowej:

F - 6 - znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem informujący o robotach drogowych i prawostronnym zwężeniem jezdni.

- w ciągu zjazdu publicznego ul. Asfaltowej w km. 14+486,1

A - 14 - roboty drogowe,  
A - 12c - zwężenie jezdni lewostronne

Zabezpieczenie ruchu na ulicy Asfaltowej polega na oznakowaniu robot tablicą prowadzącą ciągłą U-3d, zaporą drogową pojedynczą szeroką U-20b oraz tablicami kierującymi U - 21b co 5m.

Ruch pieszy zabezpieczony jest znakami pionowymi:

B-41 - zakaz ruchu pieszych

Tabliczkami typu T - przejście drugą stroną ulicy , zaporami drogowymi podwójnymi U-20c

Opis występujących zagrożeń i utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym.

Wykonanie robót ziemnych w celu ułożenia kanału deszczowego oraz nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej wykonane będą mechanicznie. Zaprojektowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze oraz ograniczenie prędkości do 40km/h umieszczone w odległości 60,0m od frontu robót zapewni wyeliminowanie zagrożeń związanych z nadmierną prędkością. Podczas prac przy budowie ścieżki pieszo-rowerowej będą występować następujące zagrożenia:

- ruch pojazdów na zwężonych odcinkach,
- ruch pieszych na jezdni,
- ruch pojazdów budowy (koparki, ładowarki, samochody samowyładowcze),
- wykopy podczas prowadzenia prac,
- roboty w pobliżu podziemnego uzbrojenia

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo nr 5490/2017 z dnia 06.10.2017...)

Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii

do dnia 31.12.2019. Podpis

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Aby uniknąć zagrożeń w trakcie realizacji robót należy bezwzględnie przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i ppoż przynajmniej raz w roku.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na teren budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób i technologię wykonywania robót niebezpiecznych związanych z głębokimi wykopami.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie w godzinach wieczornych i nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu.

W związku z wykonywaniem robót „pod ruchem”, wykonawca robót musi prowadzić roboty zgodnie z odpowiednią organizacją ruchu na czas robót zapewniającą bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

Podczas wykonywania robót w obszarach kolizji z siecią uzbrojenia podziemnego należy zapewnić nadzór nad robotami administratorów danych sieci zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach branżowych.

Podczas prac należy używać sprzętu, maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, posiadających odpowiednie badania techniczne, atesty, certyfikaty i dopuszczenia do stosowania na budowie. Sprawność kontrolować codziennie przed rozpoczęciem prac. Ulica Asfaltowa w przypadku pożaru lub innego zagrożenia, musi zapewniać sprawny dojazd do miejsca prac oraz szybką ewakuację z miejsca zagrożenia.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo Nr 521.2017.BAL z dnia 06.10.2017)


Charakter organizacji ruchu: ~~stała~~/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu ~~opinii~~

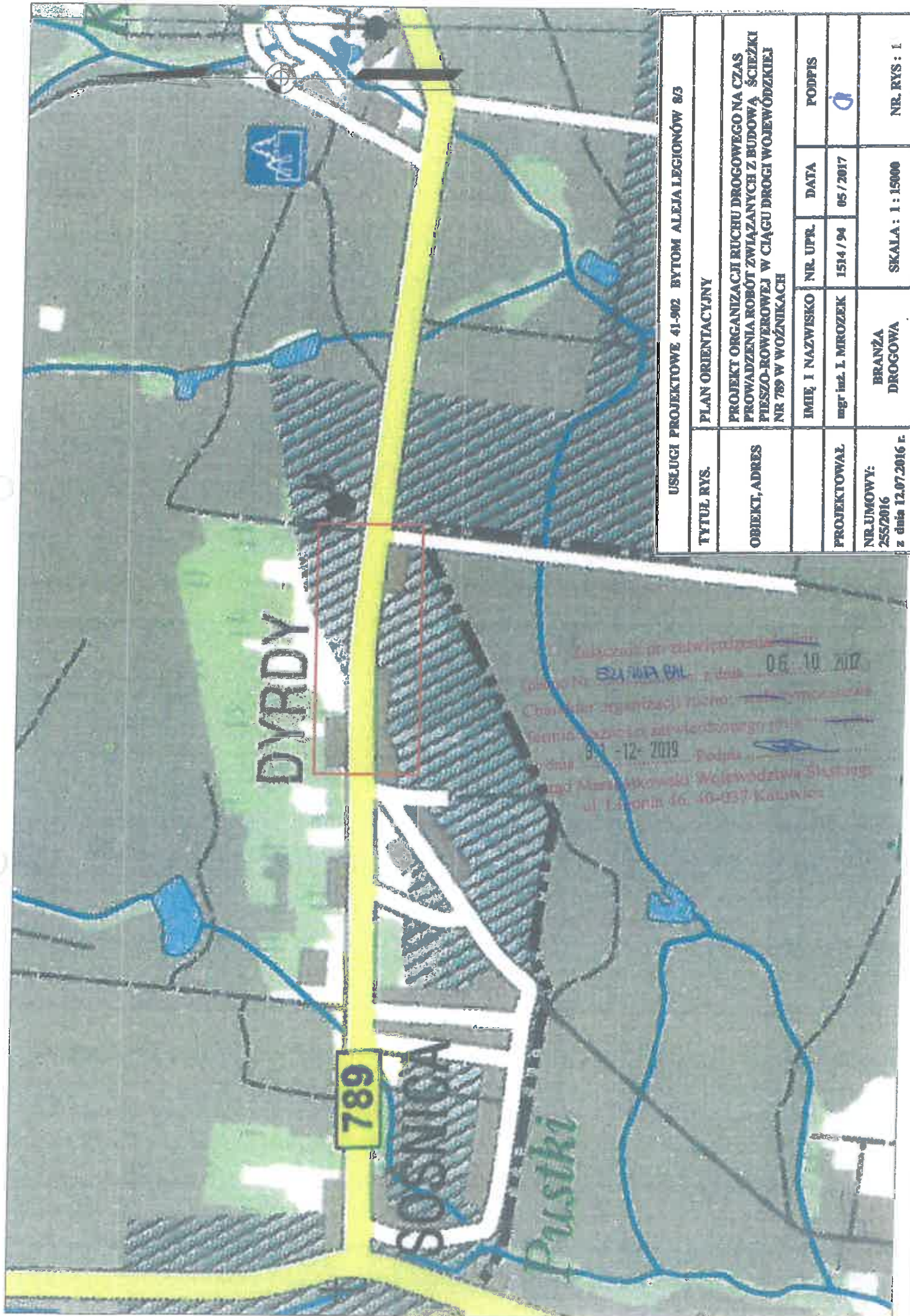
do dnia 31.12.2019 Podpis 

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

**USŁUGI PROJEKTOWE**

mgr inż. Ilona Mroczek  
41-902 BYTOM, Aleja Wolności 8/3  
REGON 1416532 





USŁUGI PROJEKTOWE 41-502 BYTOM ALEJA LEGIONÓW 8/3					
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY				
OBIEKT, ADRES	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 789 W WOŹNIKACH				
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. L. MROZEK	1514 / 94	05 / 2017		
NR UMOWY: 255/2016 z dnia 12.07.2016 r.	BRANŻA DROGOWA	SKALA : 1 : 15000		NR. RYS : 1	