

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(1)

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Przekrój podłużny
 - 5. Wpust deszczowy

I. Dokumentacja formalno prawna

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(1)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

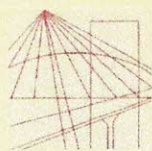
STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(1)

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4906P PONIEC (GR. POWIATU) - TARCHALIN - GOŁASZYN (DR. WOJ. NR 309) W M. TARCHALIN.**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. górnictwa i drogowej Nr ewid.: WKP-0306/PWOD/13
-------------------	-------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodność kopii
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QK4-I9P-LXI *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4906P PONIEC (GR. POWIATU) - TARCHALIN -
GOŁASZYN (DR. WOJ. NR 309) W M. TARCHALIN.

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Umowa z POWIATEM RAWICKIM Powiatowym Zarządem Dróg w Rawiczu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę Fabian Michalski HORYZONT , reprezentowaną Mateusza Domanieckiego – geodetę, posiadającego uprawnienia nr 20901
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu)

- Tarchalin –Gołaszyn (dr woj. Nr 309) w miejscowości Tarchalin na odcinku na odcinku 408,64m

3. Stan istniejący

Obecnie droga powiatowa na planowanym do przebudowy odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średniej około 5,5-6,0 m z częściowo zdegradowaną i spękaną nawierzchnią. Droga posiada pobocza gruntowe oraz umocnione kruszywem. Na przebudowywanym odcinku brak jest chodnika, ciągu pieszo – rowerowego.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi powiatowej. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku 408,64m do szerokości 6,0m (do 7,0m w obrębie łuku W3) wraz z ułożeniem nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej na całej szerokości (po wcześniejszym frezowaniu profilującym) , wykonanie poboczy szerokości,-1,0m umocnionych kruszywem, wykonanie zatok autobusowych w km 0+051,40 (strona lewa) oraz km 0+242,00 (strona prawa) o szerokości 3,0m i długości 20m wyposażonych w perony szerokości 1,5m budowę zjazdów z kostki betonowej oraz batonu asfaltowego budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,6m o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przebudowywanej drogi po stronie prawej, chodnika szerokości 2,0m po stronie lewej na odcinku km 0+000,00 – km 0+150,49 , odtworzenie rowów przydrożnych o nachyleniu skarp od 1:1,5 – 1:1 wraz z przepustami, wymianę istniejącego przepustu po koronę drogi w km 0+090,15, budowę wpustów deszczowych wraz z podłączeniem ich za przykanalików do rowów przydrożnych.

1. Klasa drogi	-	klasa Z (zbiorcza)
2. Kategoria ruchu drogi gminnej	-	KR3
3. Droga jednojezdniowa	-	dwukierunkowa
4. Prędkość projektowa	-	Vp=40 km/h
5. Przekrój drogi	-	uliczny
6. Szerokość nawierzchni jezdni	-	6,00 m (7,0m w obrębie łuku W3)
7. Szerokość pasa ruchu	-	3,0 m
8. Rodzaj nawierzchni jezdni	-	bitumiczna
9. Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% daszkowe (jednostronne na łukach)
10. Szerokość poboczy	-	1,0 m
11. Spadek poboczy	-	6%
12. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2,60 m
13. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego	-	bitumiczna
14. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-row.	-	2% (jednostronny do drogi)
15. Szerokość chodnika	-	2,00 m
16. Rodzaj nawierzchni chodnika	-	kostka brukowa betonowa
17. Spadek poprzeczny chodnika	-	2% (jednostronny do drogi)
18. Szerokość zatoki autobusowej	-	3,0m
19. Spadek poprzeczny zatoki	-	2% (jednostronny do drogi)
20. Szerokość zjazdów	-	zgodnie z PZT
21. Spadek poprzeczny zjazdów	-	dostosować do istniejącego terenu
22. Pochylenie skarp	-	1:1 - 1:1,5

4.3 Teren inwestycji

Przebudowa drogi prowadzona będzie na działce nr 38, obręb Tarchalin, gmina Bojanowo, powiat rawicki będących własnością Skarbu Państwa a których administratorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu.

4.2 Konstrukcje przebudowywanej jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, chodników zjazdów, zatoki

Droga powiatowa:

• Jezdnia na poszerzeniu

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m²,
- Warstwa wiążąca - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubość zmienna - średnio 5cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m²,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 25cm.
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm

- 15×30 cm –obrys zewnętrzny jezdni w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej
 - C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm.
 - ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej grubości 8cm ułożonej na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 25x20 cm
- **Jezdnia na istniejącej konstrukcji**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
 - Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m²,
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, grubość zmienna - średnio 5cm,
 - Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m²,
 - Istniejąca konstrukcja poddana frezowaniu
 - 15×30 cm –obrys zewnętrzny jezdni w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm.
 - ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej grubości 8cm ułożonej na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 25x20 cm
- **Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej:**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5cm,
 - Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3kg/m²,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 15cm.
 - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm
 - 8×30 cm – obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/5, o wymiarach 18×10+10×15.
- **Chodnik, peron zatoki autobusowej :**
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu Behaton grubości 8 cm,
 - Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
 - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm
 - 8×30 cm – obrys ścieżki z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/5, o wymiarach 18×10+10×15.
- **Zatoka z kostki betonowej :**
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grafitowej typu Behaton grubości 8 cm,
 - Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 25cm.
 - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm
 - 15×30 cm –obrys zewnętrzny zatoki w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm (od strony jezdni krawężnik na płask)

- **Zjazd z kostki:**

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej typu Behaton grubości 8 cm,
- Podesypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 25cm.
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm
- 12×25 cm – obrys zjazdu z opornika betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach 22×15+15×15,
- 15×22 cm –obrys zjazdu od strony jezdni w krawężniku betonowym najazdowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 26×15+15×15 cm.

- **Zjazd o nawierzchni bitumicznej:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubość zmienna - 4cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m²,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 20cm.
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm
- 12×25 cm – obrys zjazdu z opornika betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach 22×15+15×15,
- 15×22 cm –obrys zjazdu od strony jezdni w krawężniku betonowym najazdowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 26×15+15×15 cm.

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanego zjazdu występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eNN** - naziemna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. W ramach poprawy odwodnienia zakłada się wymianę istniejących przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN8 o średnicy 300mm z umocnionymi wylotami (skarpa umocniona kamieniem polnym lub granitowym ułożonym na betonie) , wymianę istniejącego przepustu pod koroną drogi na przepust z rur tworzywowych SN12 o średnicy 400mm W

ramach inwestycji projektuje się wpusty deszczowe oraz odwodnienia liniowe szerokości 15cm w klasie DN400 dzięki którym wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą przykanalików średnicy 200mm do rowów przydrożnych, które nie są urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

III. BIOZ

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(1)

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- 2.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
 - 2.1.1.1. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- 2.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne
- 2.1.3. D-04.00.00 Podbudowa
 - 2.1.3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
 - 2.1.3.2. D-04.04.02b Podbudowa z chudego betonu
 - 2.1.3.3. D-05.03.23a Nawierzchnia z trylinki betonowej i kostki betonowej
 - 2.1.3.4. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
 - 2.1.3.5. D-08.03.01 Oporniki betonowe

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia podziemnego: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

- 2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

- 2.4.1. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych
- 2.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych
- 2.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
- 2.4.4. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża
- 2.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy podsypkowej,
- 2.4.6. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z chudego betonu
- 2.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej i kostki betonowej
- 2.4.8. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 2.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 2.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- 2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.
- 2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.
- 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu
- 2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej
- 2.5.7. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych
- 2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z chudego betonu,
- 2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej

2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: tawy betonowe, oporniki betonowe, krawężniki betonowe.

2.5.11. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych

2.5.12. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych

2.5.13. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

2.5.14. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

2.5.15. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze..

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP

Opracował: mgr inż. Jakub Starchewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

IV. Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(1)



LOKALIZACJA
ZADANIA

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu) - Tarchalin - Gołaszyn (dr. woj. nr 309) w m. Tarchalin.			
Zamawiający lub Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 4906P, Tarchalin; 63-940 Bojanowo	Skala	-----	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	07.2019	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	