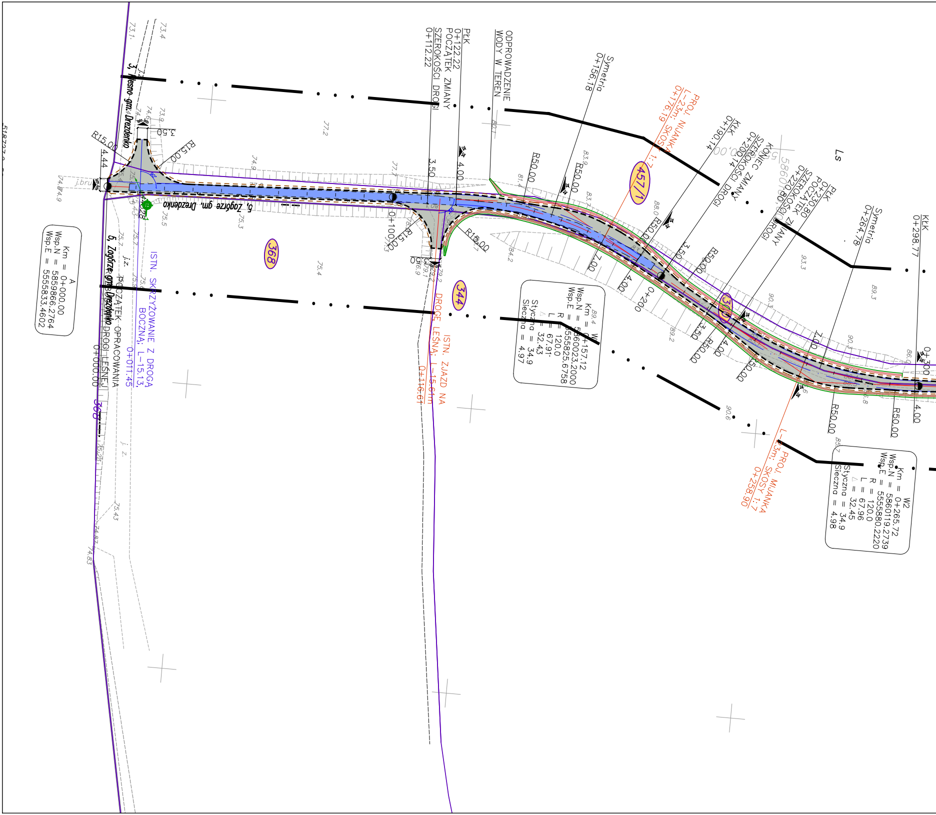
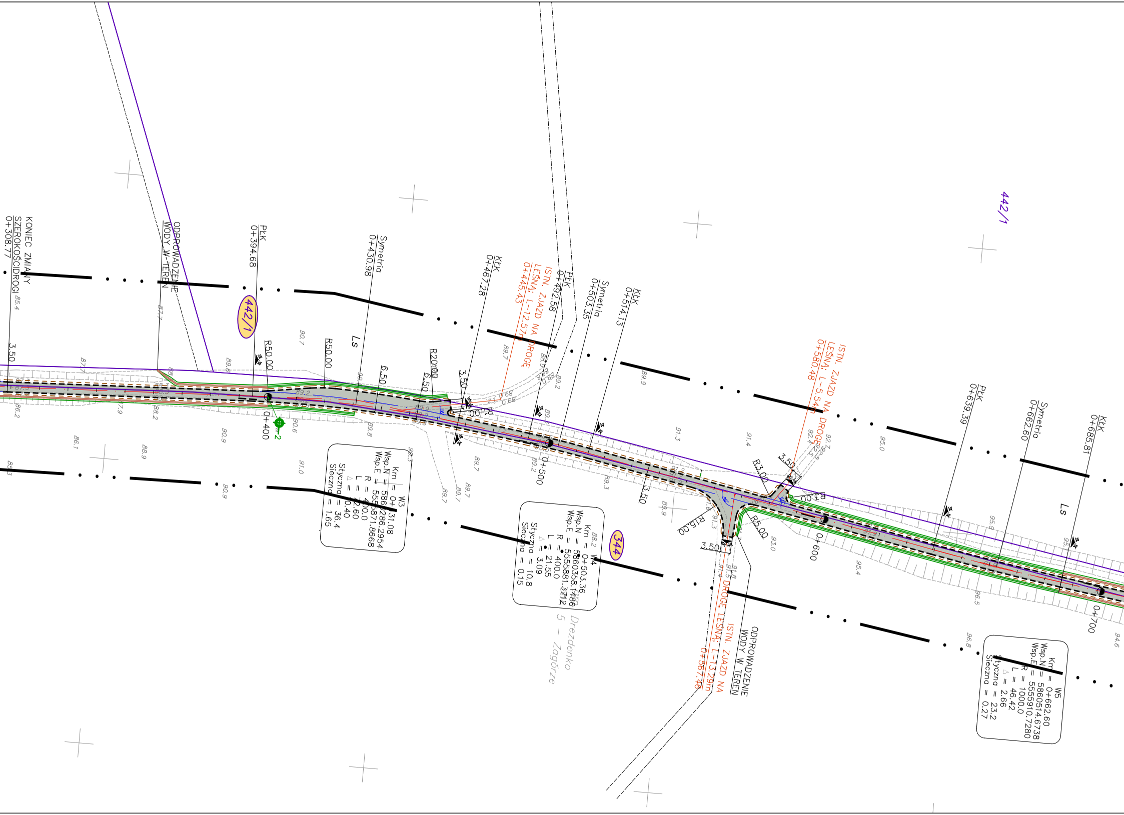

3, Wiesno gm. Drezdenko
5, Zagórze gm. Drezdenko
5, Zagórze gm. Drezdenko
368
368
344
457/1
30
R15.00
R15.00
R15.00
R15.00
4.44
3.50
4.00
7.00
R50.00
R50.00
R50.00
R50.00
R50.00
R50.00
0+100
0+200
0+300
Ls
ODPROWADZENIE WODY W TEREN
Symetria 0+156.18
PłK 0+122.22
POCZĄTEK ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI 0+112.22
PROJ. MIJANKA L=23m; SKOSY 1:7 0+176.19
KłK 0+190.14
KONIEC ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI 0+200.00
PłK 0+230.80
POCZĄTEK ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI 0+220.80
Symetria 0+264.78
KłK 0+298.77
PROJ. MIJANKA L=23m; SKOSY 1:7 0+258.90
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGI LEŚNEJ 0+000.00
ISTN. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ BOCZNĄ; L=15.13; 0+011.45
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L=15.61m 0+116.61
j.z.
j.bru

A
Km = 0+000.00
Wsp.N = 5859866.2764
Wsp.E = 5555833.4602

W1
Km = 0+157.12
Wsp.N = 5860023.2000
Wsp.E = 5555825.6758
R = 120.0
L = 67.91
Δ = 32.43
Styczna = 34.9
Sieczna = 4.97

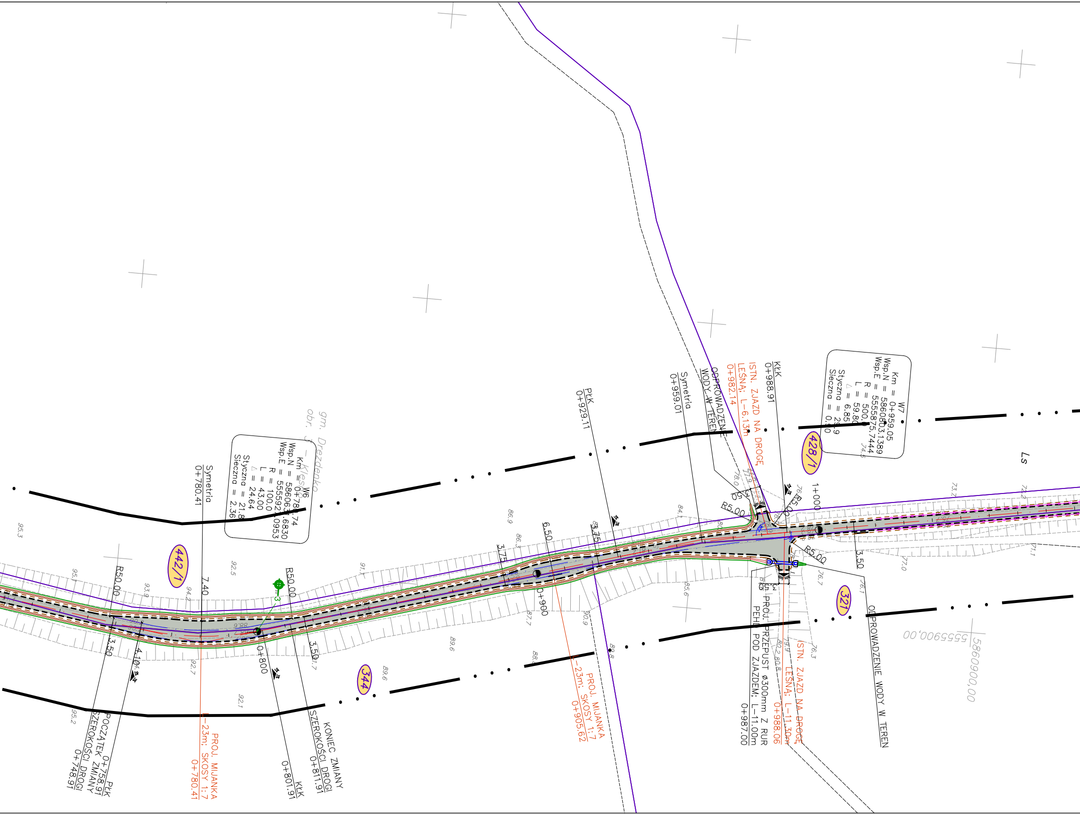
W2
Km = 0+265.72
Wsp.N = 5860119.2739
Wsp.E = 5555880.2220
R = 120.0
L = 67.96
Δ = 32.45
Styczna = 34.9
Sieczna = 4.98

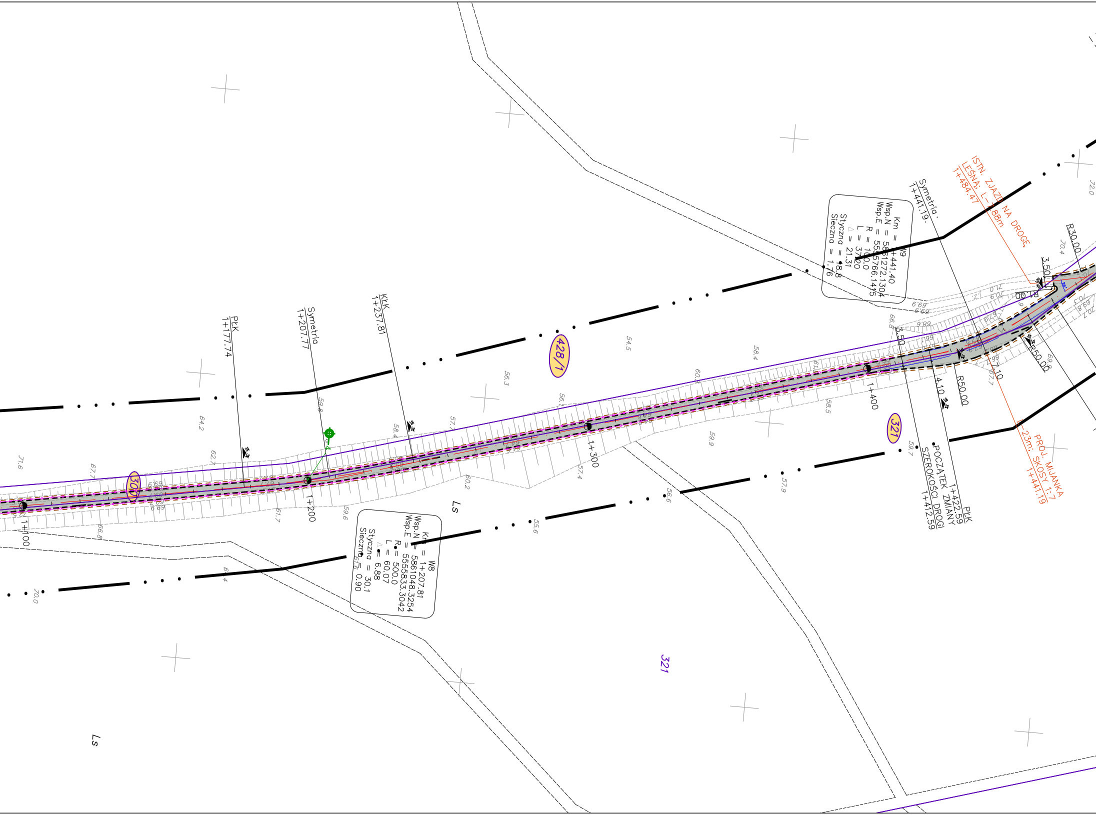

KONIEC ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI
0+308.77
ODPROWADZENIE WODY W TEREN
PŁK
0+394.68
442/1
R50.00
R50.00
Ls
Symetria
0+430.98
6.50
6.50
R20.00
3.50
KŁK
0+467.28
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L–12.57m
0+445.43
PŁK
0+492.58
Symetria
0+503.35
KŁK
0+514.13
R1.00
0+400
0+500
3.50
3.50
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L–5.54m
0+580.48
R3.00
3.50
R1.00
R15.00
R5.00
3.50
0+600
PŁK
0+639.39
Symetria
0+662.60
KŁK
0+685.81
Ls
0+700
442/1
344
5 – Drezdenko – Zagórze
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L–13.29m
0+567.40
ODPROWADZENIE WODY W TEREN
3.50
2
85.4
87.7
89.6
90.7
89.7
88.9
89.2
89.9
91.3
91.4
95.0
92.4
86.2
87.9
88.2
86.1
88.9
90.9
90.6
89.8
90.3
91.0
90.9
89.7
89.7
89.7
89.2
89.3
89.9
93.0
95.4
95.9
96.5
96.8
94.6
88.2

W3
Km = 0+[illegible]31.08
Wsp.N = 586[illegible]286.2954
Wsp.E = 555[illegible]871.8668
R = 400.0
L = [illegible]2.60
△ = [illegible]0.40
Styczna = 36.4
Sieczna = 1.65

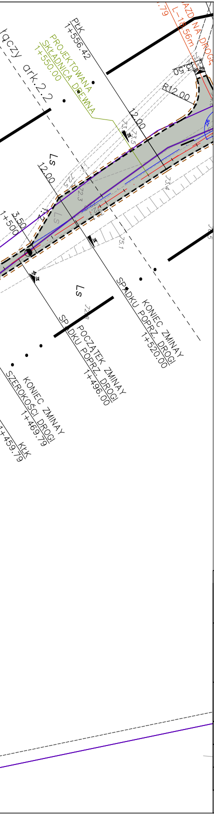
W4
Km = 0+503.36
Wsp.N = 5860358.1486
Wsp.E = 5555881.3712
R = 400.0
L = 21.55
△ = 3.09
Styczna = 10.8
Sieczna = 0.15

W5
Km = 0+662.60
Wsp.N = 5860514.6738
Wsp.E = 5555910.7280
R = 1000.0
L = 46.42
△ = 2.66
Styczna = 23.2
Sieczna = 0.27


gm. Drezdenko
obr. Klesno
W6
Km = 0+780.74
Wsp.N = 5860631.6830
Wsp.E = 5555927.0953
R = 100.0
L = 43.00
Δ = 24.64
Styczna = 21.8
Sieczna = 2.36
W7
Km = 0+959.05
Wsp.N = 5860803.1389
Wsp.E = 5555875.7444
R = 500.0
L = 59.80
Δ = 6.85
Styczna = 29.9
Sieczna = 0.30
Symetria 0+780.41
PkK 0+929.11
Symetria 0+959.01
ODPROWADZENIE WODY W TEREN
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L-6.13m 0+982.14
KłK 0+988.91
1+000
R5.00
R5.00
R5.00
R50.00
R50.00
6.50
3.75
3.75
7.40
3.50
4.10
3.50
3.50
0+800
0+900
442/1
344
428/1
321
Ls
PkK 0+758.91 POCZĄTEK ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI 0+748.91
PROJ. MIJANKA L-23m; SKOSY 1:7 0+780.41
KłK 0+801.91
KONIEC ZMIANY SZEROKOŚCI DROGI 0+811.91
PROJ. MIJANKA L-23m; SKOSY 1:7 0+905.62
PROJ. PRZEPUST Ø300mm Z RUR PEHD POD ZJAZDEM; L-11.00m 0+987.00
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ LEŚNĄ; L-11.30m 0+988.06
ODPROWADZENIE WODY W TEREN
5555900,00
5860900,00
95.3
95.1
93.9
94.2
92.5
92.7
92.1
95.2
91.7
91.1
89.6
89.6
88.6
86.9
86.3
87.7
88.5
90.9
88.8
85.6
84.1
78.0
77.9
76.7
76.1
76.3
77.0
71.1
73.7
74.5
79.9
80.2
80.8



PtK
1+177.74
Symetria
1+207.77
KtK
1+237.81
428/1
304
321
321
1+100
1+200
1+300
1+400
Ls
Ls
Km = W8
Wsp.N = 1+207.81
Wsp.E = 5861048.3254
R = 5555833.3042
L = 500.0
△ = 60.07
Styczna = 6.88
Sieczna = 30.1
0.90
Km = W9
Wsp.N = +441.40
Wsp.E = 5861272.1304
R = 5555766.1415
L = 100.0
△ = 37.20
Styczna = 21.31
Sieczna = 18.8
1.76
Symetria
1+441.19.
ISTN. ZJAZD NA DROGĘ
LEŚNĄ; L=7.88m
1+484.47
R30.00
3.50
R1.00
26°
3.50
R50.00
4.10
R50.00
7.10
PtK
1+422.59
POCZĄTEK ZMIANY
SZEROKOŚCI DROGI
1+412.59
PROJ. MIJANKA
L=23m, SKOSY 1:7
1+441.19
71.6
67.7
62.7
64.2
59.8
58.4
57.7
56.3
56.1
54.5
58.4
60.8
61.4
58.5
59.9
57.4
60.2
59.6
61.7
66.8
61.6
64.4
70.0
55.6
56.6
57.9
59.7
66.8
67.7
69.8
70.4
72.0
71.0
70.9
70.3
69.8
70.2
69.9
69.9
68.6
66.1


łączy
ark.2.2
PłK
1+556.42
PROJEKTOWANA
SKŁADNICA DREWNA
1+550.00
ZJAZD NA DROGĘ
L=18.56m
R12.00
12.00
Ls
12.00
3.50
1+500
Ls
SPADKU POPRZ. DROGI
KONIEC ZMIANY
SPADKU POPRZ. DROGI
1+520.00
POCZĄTEK ZMIANY
SPADKU POPRZ. DROGI
1+496.00
KONIEC ZMIANY
SZEROKOŚCI DROGI
1+469.79
KłK
1+459.79

Legenda:

344	Numery działek objętych inwestycją
—	Istniejące granice działek
– – –	Proj. krawędź jezdni
– – –	Proj. krawędź pobocza gruntowego
—	Proj. oś drogi
······	Proj. bariera energochłonna
▨	Projektowana nawierzchnia z kruszywa 0/31,5
🟦	Istn. nawierzchnia z kostki kamiennej
🟦	Istn. nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 do remontu
▤	Projektowana mulda umocniona ziemią urodzajną z obsianiem
▤	Projektowana mulda umocniona matą trawiastą z wypełnieniem kinety kamieniem naturalnym
⊕ 2.0 1	Lokalizacja wierceń geologicznych

BIURO DROGOWE **"TRASA"** mgr inż. Wojciech Przyłucki	69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483			
PROJEKT:	**„ROZBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWACH CZARNY LAS I DĘBOGÓRA”**			
RYSUNEK:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	09.2015	2.1
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	09.2015	
DATA: WRZESIEŃ 2015				