

**Opis prowadzenia zamierzonej działalności do wniosku o udzielenie pozwolenia wodno prawnego na przebudowę urządzenia wodnego tj. przepustu drogowego zlokalizowanych w ciągu drogi leśnej – pożarowej „4” w leśnictwie Kania oddział 182, 181, 180, 176, 175, 174, 171, 170, 169, 165, 164, 163, 158”**

- przebudowy ze zmianą parametrów technicznych istniejącego przepustu oznaczonego symbolem „PF” zlokalizowanego w ciągu drogi leśnej pożarowej nr 4 w km. 3 + 749,3

Inwestor w ramach zadania inwestycyjnego planuje budowę drogi leśnej – pożarowej „4” w leśnictwie Kania oddział 182, 181, 180, 176, 175, 174, 171, 170, 169, 165, 164, 163, 158” położonej na działkach: obręb Karkowo, działki numer 180/1, 181, i obręb Kania, działki numer 158/1, 158/2, 158/3, 163/1, 163/2, 163/3, 164/1, 164/2, 164/3, 164/4, 164/5, 165, 166, 169/1, 169/2, 169/3, 169/4, 170/2, 170/3, 171/1, 171/2, 171/3, 173/1, 173/2, 174/1, 174/2, 174/3, 175/1, 176, 182/4, 250, 297, 298, 372, gmina Chociwel. Przedmiotowa droga leśna – pożarowa „4” o nawierzchni z kruszywa ( żwirowej i tłuczniowej ) nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, w związku z powyższym stanowi drogę wewnętrzną zakładową o ograniczonym dostępie. W ciągu przedmiotowej drogi leśnej – pożarowej „4” zlokalizowane są skrzyżowania z drogami bocznymi leśnymi o nawierzchni żwirowej. Ponadto zlokalizowane są urządzenia wodne w postaci 7 sztuk przepustów przechodzących w poprzek pod drogą oraz rowy których zadaniem jest zabezpieczenie jezdni przed spływem wód z przyległych do drogi terenów leśnych.

Budowa drogi leśnej – pożarowej w powyższym zakresie została podyktowana koniecznością zapewnienia właściwego zabezpieczenia pożarowego otaczającego kompleksu leśnego oraz zapewnienia szlaków transportu drewna o odpowiednich parametrach technicznych i eksploatacyjnych. Wykonanie drogi leśnej – pożarowej „4” ( wewnętrznej ) stworzy dobre warunki komunikacyjne dla służb i pracowników leśnych realizujących prace patrolowe i utrzymaniowe w otaczającym kompleksie leśnym. Dzięki wykonaniu drogi nastąpi znaczny wzrost bezpieczeństwa pożarowego całego kompleksu leśnego. Poza poprawą bezpieczeństwa pożarowego w sposób znaczący wzrośnie również komfort poruszania się wszystkich służb i pracowników leśnych wykonujących prace związane z gospodarką leśną i utrzymaniem lasu.

W związku z powyższym celem zamierzonego korzystania z wód jest:

- przebudowa ze zmianą parametrów technicznych istniejącego przepustu oznaczonego symbolem „PF” zlokalizowanego w ciągu drogi leśnej pożarowej nr 4 w km. 3 + 749,3

Po wykonaniu prac budowlanych związanych z przebudową przepustu obiekt będzie posiadał parametry techniczne:

- średnica nominalna przewodu przepustu – 1500 mm
- długość przewodu przepustu – 15,0 m ( mierzona dołem przewodu )
- typ konstrukcji – rura stalowa karbowana współpracująca z gruntem zasypowym
- końce przewodu przepustu – zakończone skosami od strony ponuru i poszuru 1 : 1,5
- pochylenie podłużne dna przewodu przepustu – 0,53 %
- kąt skrzyżowania osi drogi z osią przewodu przepustu – 112,89°
- skarpy umocnione poprzez obrukowanie kamieniem polnym nieobrobionym 16 ÷ 20 cm
- rzędna wysokościowa dna przepustu od strony ponuru – 70,80 m.n.p.m.
- rzędna wysokościowa dna przepustu od strony poszuru – 70,72 m.n.p.m.

### Konstrukcja przepustu

Przewód przepustu zaprojektowano z rury stalowej spiralnie karbowanej cynkowanej ogniowo dwustronnie o średnicy nominalnej DN 1500 mm i długości 15,00 m ( długość mierzona dołem rury ). Przewód przepustu posadowiono na ławie z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym frakcji  $0 \div 31,5$  mm o grubości 30,0 cm, która to ława została owinięta geowłókniną separacyjno – filtracyjną. Projektowana od strony ponuru rzędna dna przewodu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej. Natomiast od strony poszuru rzędna dna przewodu ulegnie obniżeniu o około 28 cm , gdyż obecnie przewód przepustu jest posadowiony w przeciwnospadku ( błąd wykonawczy ). Skarpy przepustu ( głowice ) od strony ponuru i poszuru zostaną umocnione kamieniem polny nieobrobiony gr. 16,0 ÷ 20,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą mineralną do kamienia ( systemową ) na podbudowie z betonu cementowego C 12/15 gr. 10,0 cm.

### Umocnienie dna i brzegów rzeki

Skarpy i dno rzeki Okry na odcinkach bezpośrednio przyległych do przepustu tj. po 3,0 m od strony ponuru i poszuru zostaną umocnione kamieniem polnym nieobrobiony gr. 16,0 ÷ 20,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą do kamienia ( systemową ), na podbudowie z betonu cementowego C 12/15 gr. 10,0 cm na warstwie odsączającej z materiału o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę o grubości warstwy 15,0 cm. Ponadto w ramach przebudowy przepustu zostaną wykonane prace konserwacyjne na rzece Okra, które mają na celu usunięcie z dna kanału naniesionego namułu na długości łącznej do 100,0 m, tj. po 50,0 m przed i za przepustem oraz umocnienie brzegów palisadą drewnianą słupki okrągłe o średnicy  $10 \div 12$  cm na łącznej długości 30,0 m tj. po 15,0 m przed i za przepustem.

Po zakończeniu przebudowy przedmiotowego przepustu Inwestor nie zmieni sposobu jego użytkowania oraz nie zmieni warunków korzystania z wód regionu wodnego. Urządzenie wodne tj. przepust drogowy będzie wykorzystywany i użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem tj. pozwoli przeprowadzić szlak komunikacyjny nad rzeką Okra. Ponadto nie ulegnie zmianie natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze leśnej – pożarowej „4”, a jedynie podniesie się komfort użytkowania drogi. Podwyższone zostaną parametry geometryczne drogi oraz jej nośność i trwałość. Po zakończeniu przebudowy przepustu Inwestor jest zobowiązany między innymi :

- opracować instrukcję przeglądów, obsługi i konserwacji przepustu,
- w razie zatkania przewodu przepustu natychmiast udrożnić przepust,
- co najmniej raz na rok dokonywać przeglądów podstawowych a raz na 5 lat przeglądów szczegółowych zgodnie z ustawą Prawo budowlane
- co najmniej raz na kwartał dokonywać kontroli drożności przepustu,
- czynności związane z obsługą i eksploatacją urządzenia należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.
- utrzymania wykonanych urządzeń wodnych, umocnień w obrębie obiektu oraz drogi w należytym stanie technicznym, poprzez wykonywanie prac konserwacyjnych, remontowych oraz przeprowadzanie przeglądów stanu technicznego obiektu

Sporządził:

.....