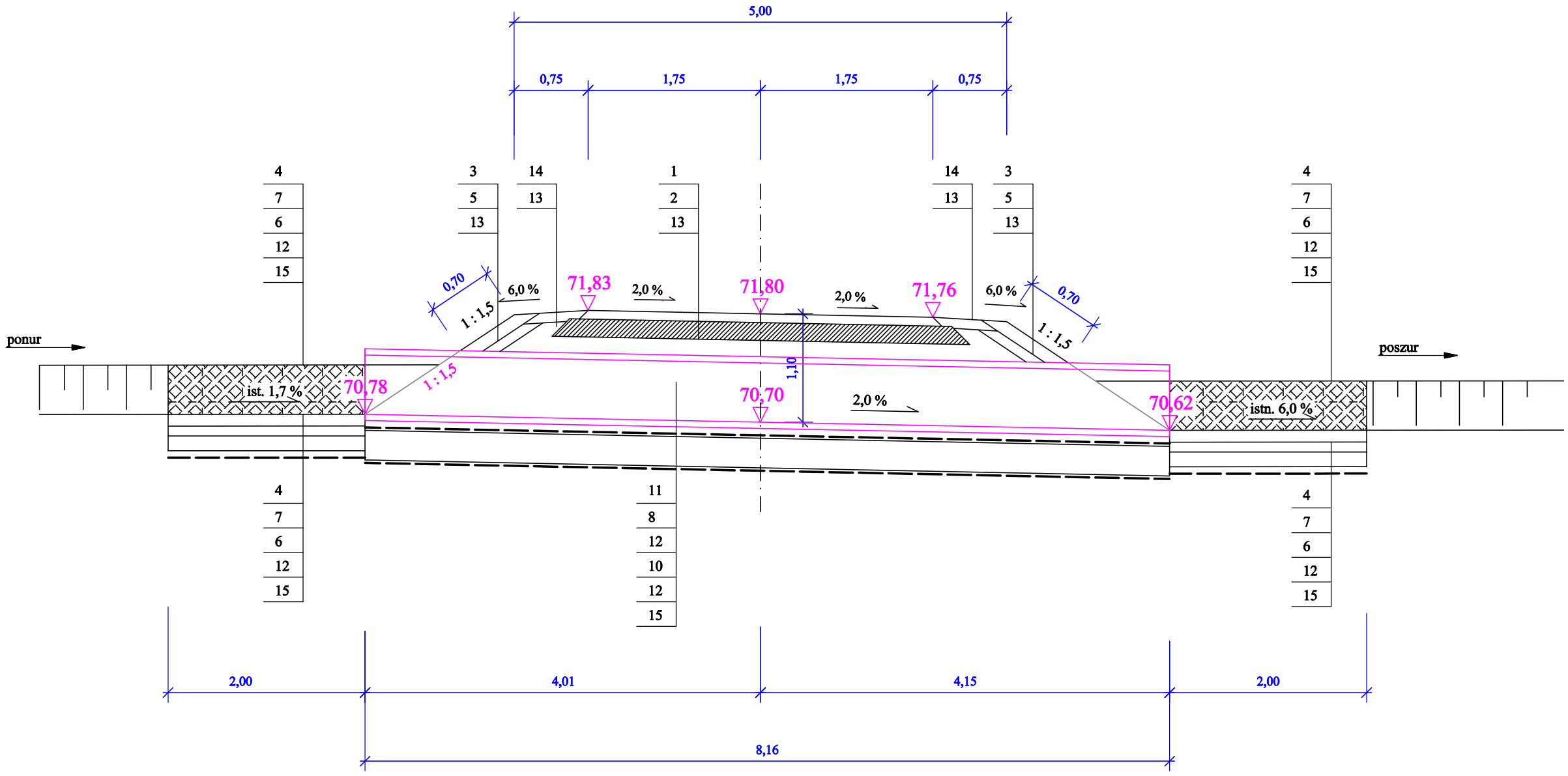

LEGENDA:

1. Nawierzchnia z kruszywa KŁSM (90/3) gr. 9,0 cm
2. Podbudowa z kruszywa KŁSM (90/3) gr. 18,0 cm
3. Kamień polny nieobrobiony gr. 13,0 ÷ 17,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą mineralną do kamienia (systemową)
4. Umocnienie z płyt betonowych wielootworowych typu "JOMBO" o wym. 100 * 75 * 12 cm z wypełnieniem betonem C 12/15
5. Warstwa z betonu C 12/15 gr. 10,0 cm
6. Warstwa odsączajaca z materiału o współczynniku filtacji k>= 8 m/dobę gr. 15,0 cm
7. Podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 10,0 cm
8. Podsypka piaskowa o współczynniku filtacji k ≥ 8 m/dobę gr. 10,0 cm
9. Warstwa odsączajaca z materiału o współczynniku filtacji k>= 8 m/dobę gr. 15,0 cm
10. Ława z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0 ÷ 31,5 mm o gr. 30,0 cm
11. Przewód przepustu - rura z PEHD spiralnie karbowana średnicy DN 600 mm i długości 8,16 m
12. Geowłóknina separacyjno - filtracyjna o wytrzymałości minimum 16/16 kN/m i wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu minimum 60 l/m2/s, odporność na przebicie statyczne 2300 N
13. Nasyp budowlany z materiału o współczynniku filtarcji k ≥ 8 m/dobę
14. Pobocze z mieszanki optymalnej
15. Podłoże profilowane i zagęszczone

Usługi Projektowo - Budowlane Wiesław Bączkowski ul. Bułgarska 9G/5 Stargard			
Inwestor :	Nadleśnictwo Dobrzany, ul. Stargardzka 3, 73 - 130 Dobrzany		
Budowa :	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Kania oddział 182, 181, 180, 176, 175 174, 171, 170, 169, 165, 164, 163, 158 - pożarowa 4	Data : 01.2020 r.	
Adres obiektu	działka nr 158/1, 158/2, 158/3, 163/1, 163/2, 163/3, 164/1, 164/2, 164/3 164/4, 164/5, 165, 166, 169/1, 169/2, 169/3, 169/4, 170/2, 170/3, 171/1, 171/2, 171/3, 173/1, 173/2, 174/1, 174/2, 174/3, 175/1, 176, 182/4, 250, obr. Kania oraz działka nr 180/1, 181, obr. Karkowo	Skala : 1 : 50	
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny przepustu "PE"		
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak upr. nr 554/Sz/94 upr. do projektowania w zakresie dróg		Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 upr. do projektowania w zakresie dróg		P3d
Asystent	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002		