

OBIEKT	Budowa zewnętrznego dźwigu osobowego, dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, przy budynku 16-1 Centrum Sportu i Rekreacji PK Śródmieście wraz wewnętrznymi instalacjami elektrycznymi.
ADRES NR EWID. DZIAŁKI	ul. Kamienna 17, Kraków DZ. NR 80/3, obr. 8 Śródmieście
INWESTOR	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, 31-155 Kraków, ul. Warszawska 24
PROJEKTANT	MARIUSZ KISZKA
TEMAT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2018

Projektanci w specjalności:

Architektura	arch. Mariusz Kiszka	MPOIA/004/2007
Konstrukcja	mgr inż. Jacek Bednarczyk	149/02
inst. elektryczne	mgr inż. Piotr Jasiński	PDK/0118/PWOE/07

Sprawdzający w specjalności:

Architektura	arch. Tomasz Malec	61/06/SLOKK/II
Konstrukcja	inż. Leszek Turno	UAN 294/87
inst.. elektryczne	mgr Inż. Tomasz Fus	PDK/0224/POOE/15

Spis Zawartości :

A. Część opisowa :

SPIS RYSUNKÓW	2
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I NAZWA INWESTYCJI :	3
1.1 ADRES ZAMIERZENIA :	3
1.2 INWESTOR :	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	3
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
1.5 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE:	3
2 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	3
3 SKRÓCONY OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH, FORMA ARCHITEKTONICZNA	3
4 WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.	4
5 DANE TECHNICZNE BUDYNKU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM.	4
5.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW.....	4
5.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	4
5.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW	4
5.4 EMISJI HAŁASU ORAZ WIBRACJI, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ	5
5.5 WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	5
6 TECHNICZNE WYKONANIE BUDYNU	5
6.1 KONSTRUKCJA	5
6.2 IZOLACJE, USZCZELNIENIA:	5
6.3 INSTALACJE:	6
6.4 WENTYLACJA POMIESZCZEŃ:	6
6.5 WYKOŃCZENIE ZEWNĘTRZNE	6
6.6 WYKOŃCZENIE WEWNĘTRZNE:	7
6.7 URZĄDZENIE DŹWIGOWE:	7
7 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA BUDYNKU I JEJ WARUNKI.	7
7.1 WYSOKOŚĆ, LICZBA KONDYGNACJI, POWIERZCHNIA WEWNĘTRZNA	8
7.2 ODLEGŁOŚĆ OD OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH	8
7.3 PARAMETRY POŻAROWE WYSTĘPUJĄCYCH SUBSTANCJI PALNYCH	8
7.4 PRZEWIDYWANA GĘSTOŚĆ OBCIĄŻENIA OGNIOWEGO	8
7.5 KATEGORIA ZAGROŻENIA LUDZI, PRZEWIDYWANA LICZBA OSÓB	8
7.6 OCENA ZAGROŻEŃ WYBUCHEM POMIESZCZEŃ ORAZ PRZESTRZENI ZEWNĘTRZNYCH	9
7.7 PODZIAŁ OBIEKTU NA STREFY POŻAROWE	9
7.8 KLASA ODPORNOŚCI POŻAROWEJ BUDYNKU, KLASA ODPORNOŚCI OGNIOWEJ ELEMENTÓW BUDOWLANYCH.	9
7.9 WARUNKI EWAKUACJI Z BUDYNKU, OŚWIETLENIE AWARYJNE.	9
7.10 ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOŻAROWE INSTALACJI UŻYTKOWYCH.	10
7.11 DOBÓR URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH W OBIEKCIE	11
7.12 GAŚNICE - ZGODNIE Z DZ.U.80/563, §28.3.	11
7.13 ZAOPATRZENIE WODNE DO ZEWNĘTRZNEGO GASZENIA POŻARU.	11
7.14 DROGA POŻAROWA	11
8 PRZEGRODY POZIOME I PIONOWE BUDYNKU.	11
8.1 ŚCIANY ZEWNĘTRZNE	11
8.2 ŚCIANY WEWNĘTRZNE	12
8.3 PODŁOGI / POSADZKI	12
8.4 DACHY	12
9 OACZEZNNIA KOLORYSTYCZNE I MATERIAŁOWE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH ELEWACJI.	12
10 UWAGI KOŃCOWE	13

B. Część rysunkowa :

	SPIS RYSUNKÓW	
A1-1.	Rzut kondygnacji podziemnej	1:50
A1-2.	Rzut parteru poz. $\pm 0,00$	1:50
A1-3.	Rzut 1 piętra	1:50
A1-4.	Rzut zadaszenia	1:50
A1-5.	Przekrój A-A	1:50
A1-6.	Elewacja wschodnia	1:50
A1-7.	Elewacja południowa	1:50
A1-8.	Elewacja północna	1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA :

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I NAZWA INWESTYCJI :

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:

Budowa zewnętrznego dźwigu osobowego, dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, przy budynku 16-1 Centrum Sportu i Rekreacji PK Śródmieście wraz wewnętrznymi instalacjami elektrycznymi.

1.1 ADRES ZAMIERZENIA :

ul. Kamienna 17, Kraków

DZ. NR 80/3, obr. 8 Śródmieście

1.2 INWESTOR :

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, 31-155 Kraków, ul. Warszawska 24

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

APP MARIUSZ KISZKA

UL. Olszańska 24

31-517 KRAKÓW

TEL. +48 695 25 88 60

projektant - arch. Mariusz Kiszka MPOIA/004/2007

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- . Umowa z Inwestorem
- . Wizja lokalna,
- . Aktualny podkład sytuacyjny – wysokościowy z dnia 05.12.2017 roku
- . Decyzja nr AU-2/6733/461/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z warunkami zabudowy i zagospodarowania terenu z dnia 14.12.2016 r. Znak: AU-02-1.6733.407.2016.DPO
- . Ustalenia z Inwestorem Dokumentacja badań podłoża gruntowego – listopad 2014
- . Opinia geotechniczna. – październik 2018
- . Przepisy Ustawy „Prawo Budowlane” oraz Dziennika Ustaw „Warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” oraz Polskie Normy

1.5 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE:

szerokość szybu wynosi	- 2,45 m
długość szybu	- 3,45 m
wysokość szybu wynosi (mierzona od przyległego terenu)	- 9,86 m
kubatura szybu	- 123,06 m ³
powierzchnia zabudowy	- 8,6 m ²
ilość kondygnacji/ilość przystanków	- 3 kondygnacje / 4 przystanki (w
tym jedna częściowo zagłębiona w terenie - podziemny)	

2 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przedmiotem inwestycji jest budowa szybu dźwigowego dla dźwigu osobowego, który zapewni dostęp osobom o ograniczonej sprawności ruchowej do użytkowych kondygnacji istniejącej hali sportowej - szczegóły w punkcie 4, poniżej

3 SKRÓCONY OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH, FORMA ARCHITEKTONICZNA

Niniejsza inwestycja - projekt szybu dźwigowego z dźwigiem dla potrzeb osób niepełnosprawnych, w minimalny sposób ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu. Projektowany szyb dźwigowy lokalizuje się po wschodniej stronie terenu, w bezpośrednim styku ze wschodnią elewacją istniejącego budynku hali sportowej. Na potrzeby tej inwestycji zostanie wycięty fragment istniejącego muru oporowego. Dodatkowo dla zapewnienia dojścia do szybu dźwigowego na nawierzchni pasa postojowego konieczne będzie wyznaczenie przejścia/dojścia o szerokości min. 150cm, w sposób analogiczny jak ma to miejsce przy schodach prowadzących na poziom piwnicy, kilkanaście metrów na północ od miejsca

lokalizacji projektowanego szybu - projekt zakłada poza oznaczeniami poziomymi również oznaczenia pionowe w postaci słupków lub poręczy w kontrastujących barwach - np. w dwu kolorowych ukośnych pasach żółto - czarnych

Uwzględnienie kontekstu istniejącego budynku hali sportowej, dla uzyskania harmonijnego wyrazu architektonicznego całego obiektu po realizacji przedmiotowej inwestycji - istniejący budynek składa się z dwu wzajemnie przenikających się brył, ciemniejszej (w okładzinie klinkierowej, mieszczącej zaplecza i pomieszczenia administracyjne), jaśniejszej, wystającej z ciemniejszego korpusu niższej bryły (mieszczącej sale sportową). Projektowany element potraktowano, jako element 'wystający' z ciemniejszej, masywnej bryły i przyjęto dla szybu dźwigowego kolorystykę bryły jaśniejszej (w tynku systemowym, w ramach ocieplenia ETICS), a jako elementy urozmaicające bryłę szybu oraz integrujące go z bryłą ciemniejszą, zaprojektowano okładziny z kraty spawanej, nawiązującej do balustrad okien na drugim piętrze budynku. w części ciemniejszej bryły.

Opisane powyżej rozwiązanie estetyczne zostało omówione, skonsultowane z Autorem istniejącego budynku hali sportowej i uzyskało pisemną akceptację (zamieszczoną w części „Decyzje - **warunek spełniony**)

Projektowany szyb dźwigowy zlokalizowany jest w pasie fosi otaczającej istniejący budynek, fosa ta ma zazielenienia na zboczach oraz szeroki ściek betonowy i opaskę betonową odwadniającą na dnie.

Aby umożliwić realizację projektowanego szybu, konieczna jest zmiana lokalizacji wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, wychodzącej pod ziemią na zewnątrz budynku do istniejącej studni zlokalizowanej w istniejącym pasie postojowym przy murze oporowym. Na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono nową lokalizację wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, wychodzącej pod ziemią na zewnątrz budynku. Zmiana ta została uzgodniona z właścicielem tej instalacji - będącym inwestorem niniejszego zamierzenia i nie podlega uzgodnieniom z zewnętrznymi podmiotami, oraz nie wymaga uzgodnienia „ZUDP”

4 WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.

Celem przedmiotowej inwestycji jest dostosowanie istniejącego budynku hali sportowej do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zaprojektowany szyb dźwigowy ma zostać wyposażony w dźwig osobowy o wymiarach kabiny 210x110cm, udźwigu 1000kg lub 13 osób, Zapewni on dostęp do kondygnacji piwnicznej, parteru i pierwszego piętra, na której to zlokalizowana jest wielofunkcyjna sala sportowa. Do dźwigu prowadzą drzwi wejściowe bezpośrednio z poziomu terenu, z poziomu pasa parkingowego. Chodnik prowadzący do budynku szybu został zaprojektowany z dopuszczalnym minimalnym spadkiem poprzecznym nie większym niż 2% i podłużnym nie większym niż 6%. Strefy komunikacyjne w budynku oraz przestrzeń i aranżacja wewnątrz została tak zaprojektowana aby umożliwić zmianę kierunku ruchu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Teren wokół budynku jest dostępny dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej ze szczególnym uwzględnieniem osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

5 DANE TECHNICZNE BUDYNKU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM.

5.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW

Eksplatacja projektowanego szybu dźwigowego nie zwiększy ilości ścieków komunalnych, ich odprowadzanie odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach dla istniejącego budynku hali sportowej

5.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

W projektowanym szybu dźwigowego występują następujące instalacje związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska: instalacja wentylacji grawitacyjnej

Zgodnie z Dz. U nr 130, poz. 881 z 2010r. wymienione instalacje zastosowane w projektowanym budynku nie wymagają uzyskania pozwolenia na wprowadzenie gazów i pyłów do powietrza z instalacji.

5.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW

Eksplatacja projektowanego szybu dźwigowego nie zwiększy produkcji odpadów stałych, ani ścieków komunalnych, usuwanie odpadów odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach dla istniejącego budynku hali sportowej

5.4 EMISJI HAŁASU ORAZ WIBRACJI, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNIH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Projektowany budynek szybu dźwigowego jest oddylatowany od konstrukcji istniejącego budynku, jest wyposażony w napęd z wciągarką bezreduktorową, zmniejszający uciążliwość w zakresie drgań i hałasu, izolacyjność ściany żelbetowej gr.25cm wraz z izolacją termiczną z wełny mineralnej uznaje się za wystarczającą dla zapewnienia ochrony przed hałasem emitowanym przez dźwig, osobom użytkującym istniejącą halę sportową

Należy zastosować podkładki antywibracyjne oraz elastyczne podparcia urządzeń i przewodów mocowanych do konstrukcji budynku. W najbliższym rejonie przedmiotowej działki występują źródła drgań takie jak linie tramwajowe, a masywna konstrukcja części podziemnej tłumi w znacznej części drgania wywołane ruchem kołowym i szynowym, a dylatacja ogranicza przekazywanie tych drgań na konstrukcję budynku.

Budynek oraz elementy wyposażenia należy wykonać z materiałów spełniających wymagania dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia.

Projektowany obiekt został zlokalizowany poza obszarem oddziaływania pola elektromagnetycznego. W bezpośrednim sąsiedztwie nie ma widocznych masztów telefonii komórkowej. W przypadku konieczności ich zastosowania należy wykonać pomiar natężenia, tak aby nie przekraczał on 1 kV/m składowej elektrycznej i 60 A/m składowej magnetycznej przy zakresie częstotliwości pola elektromagnetycznego 50 Hz, zgodnie z Dz.U nr 192, poz 1883 z 2003r - dopuszczalny poziom pól elektromagnetycznych w środowisku. Na terenie nie występują napowietrzne linie wysokiego napięcia.

5.5 WPLYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

- Na działce nie występują żadne cieki wodne wymagające zabezpieczeń. Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na stan wód podziemnych i powierzchniowych.

- Planowana inwestycja nie powoduje zagrożenia naruszenia stanu wody na gruncie ze szkoda dla gruntów sąsiednich.

Projektowany szyb dźwigowy nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów Dz. U nr 213, poz. 1397 z 2010 wraz ze zmianami.

6 TECHNICZNE WYKONANIE BUDYNU

6.1 KONSTRUKCJA

- szczegóły wg P.W. konstrukcji
- projektuje się posadowienie bezpośrednie na płycie fundamentowej, żelbetowej na warstwie chudego betonu gr. 10cm, klasa betonu B10– (szczegóły wg P.W. konstrukcji)
- poziom posadowienia – licząc dół płyty – zakłada się na rzędnej 231,04mn.p.m. tj. -4,31m licząc od projektowanego „zera” budynku istniejącego na podstawie archiwalnej dokumentacji budynku istniejącego
- przyjęto poziom porównawczy parteru $\pm 0.00 = 235,35$ m n.p.m - na podstawie archiwalnej dokumentacji budynku istniejącego
- ściany szybu windowego żelbetowe gr.25,0 cm lub 15cm ściany atykowe zabezpieczone od wewnątrz szybu środkiem przeciw pyleniu betonu – szyb windowy oddylatowany.
- ściany działowe w klasie REI120 w technologii suchej zabudowy lub z bloczków gipsowych, silikatowych

6.2 IZOLACJE, USZCZELNIENIA:

- izolacje termiczne ścian do 1 m poniżej poziomu terenu – polistyren ekstrudowany XPS min. gr. 8 cm
- izolacje termiczne ścian zewnętrznych żelbetowych system ETICS wełna mineralna np. frontrock maxe gr. 15 cm (λD mniejsza od 0.036W/mK)
- izolacja termiczna stropodachu – EPS 200-036
- hydroizolacja płyty fundamentowej i murów fundamentowych:
 - taśmy dylatacyjne uszczelniające na stykach roboczych; uszczelnienie dylatacji taśmami zamykającymi
 - hydroizolacja płyty fundamentowej i ścian fundamentowych w systemie tzn „białej wanny”, nie wyklucza się dodatkowej hydroizolacji powłokowej np. dwuskładnikowej bitumicznej, bez rozpuszczalników organicznych - do decyzji inwestora i jego służb nadzoru autorskiego
- przepusty rurowe szczelne

- izolacja przeciwwodna stropodachu – folia TPO(FPO) lub 2x papa temozgrzewalna (pierwsza warstwa układana na zimno lub w ramach laminowanego styropianu - pokrycie musi posiadać stosowny certyfikat p.poż
- szczeliny dylatacyjne na poziomie kondygnacji podziemnej wypełnione taśmą dylatacyjną montowaną mechanicznie do budynku istniejącego i zabetonowaną w projektowanym szybie dźwigowym.
- wszystkie przejścia instalacyjne pionowe i poziome po wykonaniu uszczelnić (uzupełnić np. pozostawione otwory) oraz zabezpieczyć przeciwpożarowo – wg rozwiązań systemowych firmy PROMAT (odporność ogniowa wg opisu p.poż.)

6.3 INSTALACJE:

- instalacja kanalizacji deszczowej
- instalacje elektryczne:
 - oświetlenia obwodów administracyjnych (w tym oświetlenie zewnętrzne)
 - zasilania dźwigów
 - telefoniczna
 - kontroli dostępu
 - odgromowa
 - ochrony przed porażeniem
 - połączeń wyrównawczych
- szczegóły wg pozostałych, branżowych projektów i opisów

6.4 WENTYLACJA POMIESZCZEŃ:

- szyby windowe – wentylacja grawitacyjna (1% pow. szybu) - otwory opisano na etsunkach, wloty zabezpieczyć kratką żaluzjową wyposażoną w siatkę przeciwko owadom. Kratki aluminiowe lub stalowe ocynkowane w kolorze zbliżonym do koloru fasady - jasny szary
- pomieszczenie komunikacji na 1 piętrze - poprzez klapy kontaktowe w przegrodach pomiędzy pomieszczeniem, a salą sportową i między pomieszczeniem a pomieszczeniem zaplecza sali sportowej, klapy kontaktowe w klasie EI120 odporności ogniowej.

6.5 WYKOŃCZENIE ZEWNĘTRZNE

- ślusarka przy wejściach do lokali usługowych, klatek schodowych, w wiatrolapach na parterze aluminiowa, szklona szkłem bezpiecznym, drzwi z samozamykaczem w drzwiach ewakuacyjnych stosować zamek rewersyjny
- tynki zewnętrzne - tynki mineralne „BAUMIT” pokryte farbą egalizującą silikatową według instrukcji technicznej producenta – tynk drobnziarnisty mineralny 1,5mm, (z zastosowaniem systemowych profili dylatacyjnych, startowych, okapnikowych, przyokiennych, do wykonania boniowani itp.)
- wyłaz dachowy typowy Essmann z siłownikiem (sprężynami gazowymi) ułatwiającym otwieranie (światło otworu min. 80x80cm).
- stolarka PCV biała lub barwiona wielokomorowa, $k_{okna-szyba+rama} \leq 1,5 \text{ W/m}^2$, $k_{zestawu \text{ szybowego}} \leq 1,1 \text{ W/m}^2$, z okucia z możliwością rozszczelnienia, drzwi balkonowe z „zatrzaskiem balkonowym”; okna wyposażone w nawiewniki (szczegóły w rysunkach zestawień w P.W. architektura) – np. stolarka Greenline f-my Okline
- parapety zewnętrzne z blachy stalowej, ocynkowanej, powlekanej (gr. min. 0,75 mm) – kolorystyka wg P.W.
- posadzki loggii i balkonów - płytki gresowe mrozoodporne spoinowane elastyczną zaprawą – pozostałe warstwy wg opisu warstw; cokołiki z płytek gresowych wys. 10 cm lub inne wykończenie wg standardu Inwestora – (szczegóły wg P.W. architektury)
- ofasowanie attyk – blacha stalowa, ocynkowana, powlekana (grubości min. 0,75 mm) - kolorystyka wg P.W.
- balustrady balkonów i przegrody balkonowe z wypełnieniami ze szkła bezpiecznego, klejonego, mocowanego do konstrukcji stalowej (stal nierdzewna lub ocynkowana, malowana proszkowo – szczegóły wg P.W. architektury)
- kominy – ocieplane, wykończenie analogicznie do wykończenia attyk, czapa demontowalna z okapem 5 cm i kapinosem; wykończona od góry płaszczem z blachy stalowej.
- podpory pod kanały wentylacyjne na dachu wg proj. went. mech.
- odwodnienie dachów oraz tarasów - ogrzewane wpusty dachowe z kołnierzem zaciskowym np. f-my HL Ø, 125, 75 (prost lub ukośne – w zależności od lokalizacji) - odprowadzenie wód opadowych do wnętrza budynku (z zastosowaniem osadnika rynnowego) w ściankach attykowych przewidziano przelewy bezpieczeństwa - wymiary i lokalizacja wg projektu architektury
- wycieraczki przed wejściem do budynku – kraty wciskane stalowe, ocynkowane z gretingiem nieniszczącym obcasów obuwia
- ciągi piesze, pieszojezdne, i parkingi wg. Projektu branży drogowej – nawierzchnie utwardzone z kostki betonowej wibroprasowanej

6.6 WYKOŃCZENIE WEWNĘTRZNE:

- wykończenie podłogi kabiny dźwigu – płytki gresowe lub kamienne (antypoślizgowe wg opisu warstw)
- posadzki w pomieszczeniach technicznych - z płytek ceramicznych gresowych (min. 8 mm) na kleju o odpowiedniej wytrzymałości dla powyższego celu, pas cokołowy na ścianie, szczelnie i elastycznie połączony z posadzką
- ściany szybu windowego zabezpieczone środkiem przeciwko pyleniu (haki montażowe w nadszyciu wg proj. konstr. Ściśle wg wytycznych dostawcy dźwigów)
- ściany działowe, w klasie odporności ogniowej REI120 w technologii suchej zabudowy lub z bloczków gipsowych, szpachlowane i malowane farbą zmywalną w kolorze jasnoszarym, narożniki ścian zabezpieczone sysemowymi nakładkami zabezpieczającymi - pomieszczenie komunikacji na 1 piętrze przy pomieszczeniu zaplecza sali sortowej.
- sufity - p.poż płyty ognioodporne dla ukrycia instalacji
- szpalety otworów drzwiowych wykończyć w standardzie występującym na danej kondygnacji - dopuszcza się okładzinę z blachy nierdzewnej identycznej jak dla szybu windowego
- drzwi do pomieszczenia komunikacji i pomieszczenia zaplecza hali sportowej na 1 piętrze – stalowe w standardzie wykończenia firmy „HÖRMANN” lub MERCOR) o odporności ogniowej EI 60, albo wykonane w systemie ślusarki aluminiowej np. f-my Aluprof o odporności ogniowej EI 60 - z samozamykaczem kratkami kontaktowymi - dopuszcza się wariantowo zastąpienie tych krat kratkami montowanymi w przegrodach stałych pomieszczenia.

6.7 URZĄDZENIE DŹWIGOWE:

- w budynku zakłada się montaż 1 dźwigu osobowego o wymiarach wewnętrznych kabiny 1100x2100
- prędkość podnoszenia 1,0 m/s - dźwig elektryczny bez maszynowni z wciągarką bezreduktorową; 4 - przystankowy , udźwig 1000kg, ilość osób 13, kabina tzn przelotowa, podwójne wyjście do kabiny, drzwi teleskopowe 900x 2000, lustra w kabinie na ścianach bocznych, w górnej części , od pochwytyłów do sufitu, poniżej ściany boczne z blachy nierdzewnej, szczotkowanej - matowej, sufit z blach nierdzewnej szczotkowanej - matowej z wpuszczonym oświetleniem ledowym, podłoga przystosowana do wykonania posadzki z okładziny ceramicznej lub kamiennej jak w hallach i klatkach budynku
- kabiny dźwigów należy wyposażyć w moduł GSM umożliwiający kontakt ze służbami ratowniczymi (wg rozwiązań dostawcy dźwigu) oraz w interkom umożliwiający kontakt z ratownikami lub zarządcą/portierem budynku

7 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA BUDYNKU I JEJ WARUNKI.

UWAGA - BUDOWA SZYBU DŹWIGOWEGO, JAKO ELEMENTU DOSTOSOWUJĄCEGO BUDYNEK DLA POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ZAKŁADA:

- BRAK INGERENCJI W ZAKRES I STANDARD INSTALACJI W BUDYNKU ISTNIEJĄCYM, A KABEL ZASILAJACY SZYB DŹWIGOWY, KTÓRY Z RACJI LOKALIZACJI TABLICY ELEKTRYCZNEJ Z REZERWOWYM OBWODEM NA TERENIE ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU, BEDZIE KABLEM W KLASIE ODPORNOŚCI POŻAROWEJ JAK DLA KABLA UKŁADANEGO W STREFIE POŻAROWEJ, KTÓRA NIEOBSŁUGUJE

-PION SŁABOPRĄDOWY, KTÓRY JEST W KOLIZJI Z OTWORAMI DRZWIOWYMI NOWOPROJEKTOWANEGO SZYBU DŹWIGOWEGO ZOSTANIE PRZEŁOŻONY W NOWĄ LOKALIZACJĘ, A INSTALACJE PRZEKŁADANE ZOSTANA ODTWORZONE NA RÓWNOZĘDNYM POZIOMIE JAKOŚCIOWYM I ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI OCHRONY POŻAROWEJ

-NOWOPROJEKTOWANY SZYB DŹWIGOWY PROJEKTUJE SIĘ, JAKO ODDZIELNĄ STREFĘ POŻAROWĄ, A OTWORY DRZWIOWE ZOSTANĄ WYPOSAŻONE W PORTALE DRZWIOWE W KLASIE ODPORNOŚCI OGNIOWEJ EI60

-ŚCIANY SZYBU DŹWIGOWEGO PROJEKTUJE SIĘ, JAKO ŻELBETOWE, OCIEPLONE WEŁNĄ MINERALNĄ W SYTEMIE ETICS (NRO) - W KLASIE REI 120

-POMIESZCZENIE KOMUNIKACJI NA POZIOMIE 1 PIETRZA ZOSTAŁO ZAPROJEKTOWANE JAKO ODDZIELNA STREFA POŻAROWA, WYDZIELONA DRZWIAMI O ODPORNOŚCI OGNIOWEJ EI60, DLA WENTYLACJI TEGO POMIESZCZENIA KONIECZNE JEST WYKONANIE OTWORÓW KONTAKTOWYCH WYPOSAŻONYCH W KLAPY P.POŻ W KLASIE EI60, KLAPY TE MOŻNA WARIANTOWO ZAMONTOWAĆ W ŚLUSARCE DRZWIOWEJ LUB ŚCIANIE WTDZIELAJACEJ POMIESZCZENIE, JEDNA KLAPA W PRZEGRODZIE OD STRONY HALI SPORTOWEJ, A DRUGA W PRZEGRODZIE OD STRONY POMIESZCZENIA ZAPLECZA HALI - POMIESZCZENIE TO ZOSTAŁO WYDZIELONE Z ISTNIEJĄCEGO POMIESZCZENIA ZAPLECZOWEGO HALI, JEGO REALIZACJA NIE ZWIĘKSZY ŻADNEJ ZE STREF POŻAROWYCH W ISTNIEJĄCYM BUDYNKU, A ZATEM MOŻNA PRZYJAĆ, ŻE NIE ZMIENI, ANI NIE POGORSZY OBECNYCH WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU

-ŻADNE Z NOWOPROJEKTOWANYCH POMIESZCZEŃ I PRZESTRZENI NIE MA CHARAKTERU POMIESZCZENIA NA STAŁY POBYT, ANI NA POBYT TYMCZASOWY LUDZI, W ZWIĄZKU Z TYM NIE MA KONIECZNOŚCI EWAKUACJI LUDZI Z TYCH PRZESTRZENI, NIE MNIEJ JEDNAK NOWOPROJEKTOWANE POMIESZCZENIE KOMUNIKACJI NA 1 PIETRZE SPEŁNIA PARAMETRY POMIESZCZENIA PRZEZ KTÓRE MOŻNA PROWADZIĆ EWAKUACJĘ (SZEROKOŚĆ POMIESZCZENIA WIEKSZA NIŻ 140cm, WYSOKOŚĆ WIEKSZA NIŻ 220cm, ŚCIANY, SUFITY JAK I

ELEMENTY WYPOSAŻENIA W KLASIE CONAJMNIJ NIEZAPALNEJ I NRO, POMIESZCZENIE TO MOŻE PEŁNI FUNKCJĘ DROGI EWAKUACYJNEJ DLA POMIESZCZENIA PRZYLEGŁEGO MAGAZYNU, POMIESZCZENIE TO ZOSTANIE WYPOSAŻONE W OŚWIETLENIE AWARYJNE-EWAKUACYJNE ZGODNE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYMI INFORMACJAMI OPRACOWANIE TO NIE PODAJE WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ CAŁEGO ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU HALI SPORTOWEJ, A JEDTNIJE OPISUJE WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ DLA NOWOPROJEKTOWANYCH POMIESZCZEŃ I PRZESTRZENI SZYBU DŹWIGOWEGO Z RACJI BRAKU WPŁYWU NOWYCH ELEMENTÓW NA ISTNIEJĄCE WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ DLA HALI SPORTOWEJ.

PONIŻEJ OPISANO WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ, JAKIE SPEŁNIAJĄ NOWOPROJEKTOWANE POMIESZCZENIA I PRZESTRZENIE

7.1 WYSOKOŚĆ, LICZBA KONDYGNACJI, POWIERZCHNIA WEWNĘTRZNA

Szyb dźwigowy, zewnętrzny, dobudowany do istniejącego budynku hali sportowej (SW), 4 przystanki w tym jeden na kondygnacji podziemnej + pomieszczenie komunikacji, wydzielone, jako odrębna strefa pożarowa na 1 piętrze

Podstawowe dane dla szybu dźwigowego i pomieszczenia komunikacji na 1 piętrze:

- pow. wew. kondygnacji nadziemnych - 9 (2x 4.5) m² + 5.1m²,
- pow. wew. kondygnacji podziemnej - 4,5m²,
- wysokość szybu wynosi (mierzona od przyległego terenu) - 9,86 m
- wysokość pomieszczenia komunikacji - 2,95 m
- kubatura szybu - 123,06 m³
- kubatura pomieszczenia komunikacji - 7,5 m³
- powierzchnia zabudowy szybu dźwigowego - 8,6 m²
- ilość kondygnacji/ilość przystanków - 3 kondygnacje / 4 przystanki (w tym jedna częściowo zagłębiony w terenie - podziemny)

7.2 ODLEGŁOŚĆ OD OBIEKTÓW SĄSIADUJĄCYCH

Zewnętrzny szyb dźwigowy spełnia wymagania wynikające z §271 warunków technicznych w zakresie odległości od budynków sąsiednich. Projektowany szyb dźwigowy zostanie usytuowany w następujących odległościach od obiektów sąsiednich:

- 16,6m od strony wschodniej – budynek magazynowy dwukondygnacyjny na sąsiedniej działce - ze względu na brak informacji o obciążeniu ogniowym tego budynku (teren zamknięty, wojskowy) szyb dźwigowy od strony budynku sąsiedniego posiada ścianę w klasie REI120 oraz portal drzwiowy w klasie EI60

Odległość od granicy sąsiedniej działki budowlanej wynosi 9,25m

7.3 PARAMETRY POŻAROWE WYSTĘPUJĄCYCH SUBSTANCJI PALNYCH

W szybie dźwigowym i pomieszczeniu komunikacji na 1 piętrze nie przewiduje się składowania materiałów niebezpiecznych pożarowo w rozumieniu przepisów przeciwpożarowych tj. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719).

7.4 PRZEWIDYWANA GĘSTOŚĆ OBCIĄŻENIA OGNIOWEGO

W poszczególnych częściach budynku przewiduje się następującą gęstość obciążenia ogniowego:

- gęstość obciążenia ogniowego w pomieszczeniach o charakterze technicznym (za jaki można uznać przestrzeń projektowanego szybu dźwigowego) oraz w pomieszczeniu komunikacji na 1 piętrze nie przekracza wartości 500 MJ/m².

7.5 KATEGORIA ZAGROŻENIA LUDZI, PRZEWIDYWANA LICZBA OSÓB .

Projektowany szyb dźwigowy oraz pomieszczenie komunikacji na 1 piętrze to pomieszczenia nie będące pomieszczeniami ani na czasowy, ani na stały pobyt ludzi, zakłada się, że przestrzenie te są jak pomieszczenia techniczne lub magazynowe -

mając na uwadze parametry techniczne dźwigu w przestrzeniach tych może przebywać w trakcie przemieszczania się do lub z budynku maksymalnie 13 osób, dla takiej liczby osób wymagana jest minimalna szerokość drogi ewakuacyjnej 120cm, ze względu na przystosowanie dźwigu do transportu osób na wózkach inwalidzkich oraz konieczność zapewnienia drogi ewakuacji z pomieszczenia zaplecza hali sportowej, dla którego ze względu na jego powierzchnię 18m² (zgodnie z zapisami w warunkach technicznych jest to mniej niż 1 osoba do ewakuacji), przyjmuje się do ewakuacji 1 osobę, szerokość tego pomieszczenia spełnia z nawiązką wymagania dotyczące drogi ewakuacyjnej lub przejścia.

7.6 OCENA ZAGROZEŃ WYBUCHEM POMIESZCZEŃ ORAZ PRZESTRZENI ZEWNĘTRZNYCH

Zagrożenie wybuchem nie występuje.

7.7 PODZIAŁ OBIEKTU NA STREFY POŻAROWE.

Budynek szybu dźwigowego zakłada się, że będzie oddzielną strefą pożarową jak również pomieszczenie komunikacji na 1 piętrze też stanowić będzie oddzielną strefą pożarową:

- strefa: pomieszczenia komunikacji na 1 piętrze o pow. wewnętrznej łącznie 7,5 m²
- strefa: szybu dźwigowego o pow. wewnętrznej 13,5m² (3x 4.5) m²;

Poddział na strefy pożarowe zostanie dokonany za pomocą elementów budowlanych o klasie odporności ogniowej REI120 . Przejścia komunikacyjne zostaną zamknięte drzwiami przeciwpożarowymi o klasie odporności ogniowej EI60 z samozamykaczem. Przejścia instalacyjne przechodzące przez elementy oddzielenia pożarowego zostaną zabezpieczone do klasy odporności ogniowej EI120 i EI60

7.8 KLASA ODPORNOŚCI POŻAROWEJ BUDYNKU, KLASA ODPORNOŚCI OGNIOWEJ ELEMENTÓW BUDOWLANYCH.

Istniejący budynek ma klasę odporności pożarowej B, dla nowoprojektowanego szybu dźwigowego przyjmuje się też klasę B z materiałów nie rozprzestrzeniających ognia NRO. Odporność ogniowa poszczególnych elementów budynku wynosić będzie odpowiednio:

W klasie B

główna konstrukcja nośna	R	120,
stropy	REI	60,
strop nad podpiwniczeniem	REI	120,
konstrukcja dachu ¹	R	30,
przekrycie dachu	RE	30
ściany wewnętrzne	EI	30,
ściany zewnętrzne (między parterem a piętrem)	EI	60 _(0↔i) ² .

W zakresie wystroju wnętrz dróg komunikacji ogólnej użyte zostały wyłącznie:

- materiały, których produkty rozkładu termicznego nie są bardzo toksyczne i silnie dymiące,
- wykładziny podłogowe i okładziny ścienne oraz stałe elementy wystroju i wyposażenia wnętrz, co najmniej "niezapalne",
- sufity podwieszane i okładziny sufitowe, co najmniej "niezapalne", nie kapiące i nie odpadające pod wpływem ognia.

7.9 WARUNKI EWAKUACJI Z BUDYNKU, OŚWIETLENIE AWARYJNE.

Szyb dźwigowy nie stanowi drogi ewakuacyjnej, nie jest też dźwigiem dla ekip ratunkowych, w trakcie ewentualnego pożaru zjedzie na najbliższą kondygnację i zostaną otwarte drzwi przystankowe, o odłączeniu zasilania decyduje dowodzący akcją gaśniczą, w pomieszczeniu tym należy zainstalować oświetlenie awaryjne oraz ewakuacyjne z kierunkami wskazującymi drogę ewakuacji z tego pomieszczenia jak i z pomieszczenia zaplecza hali sportowej, nad wejściem do tego pomieszczenia należy umieścić oświetlenie ewakuacyjne.

¹ elementy konstrukcji dachu stanowiące główne elementy konstrukcyjne budynku posiadają cechę R 120 odporności ogniowej,
² w zakresie pasa międzykondygnacyjnego, wraz z jego połączeniem ze stropem;

Z pomieszczenia komunikacji na 1 piętrze ewakuacja odbywać się będzie do hali sportowej i dalej zgodnie z ze scenariuszem pożarowym dla istniejącego budynku, na parterze i na kondygnacji piwnicy ewakuacja odbywa się na dotychczasowych warunkach.

Korytarze posiadają szerokości dostosowane do ilości osób mogących się nimi ewakuować, nie mniej jednak niż 1,40m. Drzwi z pomieszczenia zaplecza hali sportowej i drzwi między halą, a pomieszczeniem komunikacji na 1 piętrze dwuskrzydłowe o szerokości przejścia minimum 1,20m, skrzydło czynne szer. Mini. 0,90m w świetle przejścia, drzwi w klasie odporności pożarowej EI60, z samozamykaczem z regulacją kolejności zamykania skrzydeł.

Długość dojść i przejść ewakuacyjnych spełnia wymagane przepisyw tym zagadnieniu.

W zastosowano oświetlenie awaryjne – ewakuacyjne zgodne z *PN-EN 1838 Zastosowanie oświetlenia. Oświetlenie awaryjne* oraz *PN-EN 50172 Systemy awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego*. Niezależnie od powyższego przewidziano zastosowanie oznakowania ewakuacyjnego wyjść i kierunków ewakuacji, odpowiadające wymaganiom normowym Polskiej Normy *PN-92/N-01256/02 Znaki bezpieczeństwa. Ewakuacja*, w zakresie szczegółowych rodzajów i wymiarów. W obrębie korytarzy ewakuacyjnych podstawową funkcję oznakowania ewakuacyjnego spełniać będzie oświetlenie awaryjne, ewakuacyjne - kierunkowe. Oświetlenie to w obrębie niedoświetlonych światłem naturalnym dróg ewakuacyjnych wykonane będzie w funkcji „na jasno”, jako działające w czasie funkcjonowania budynku. Uzupełniając zastosowane będzie oznakowanie ewakuacyjne zgodne z PN.

7.10 ZABEZPIECZENIE PRZECIWOŻAROWE INSTALACJI UŻYTKOWYCH.

Instalacja elektryczna.

Instalacja elektryczna projektowanego szybu dźwigowego jak i pomieszczenia komunikacji na 1 piętrze zostaną włączone do obwodów w tablicach elektrycznych istniejących i ich odcięcie od energii elektrycznej będzie zgodne z przyjętym scenariuszem pożarowym dla istniejącego budynku. Wyłącznik przeciwpożarowy prądu zlokalizowany w pobliżu wejścia głównego do budynku na poziomie parteru. Lokalizacja wyłącznika zostanie zgodnie z PN i trwale oznakowana. Wyłącznik ten po zadziałaniu nie pozbawia zasilania instalacji i urządzeń, których praca może być niezbędna w razie pożar,

Przewód zasilający szyb dźwigowy wykonany został w klasie E 90 (PH 90) odporności ogniowej. Odporność E 90 posiadają również elementy mocujące tego przewodu. Po użyciu przeciwpożarowego wyłącznika prądu w budynku nie będzie obwodów instalacji elektrycznej zasilanych napięciem niebezpiecznym.

Przepusty instalacyjne przechodzące przez elementy oddzieliń przeciwpożarowych są zabezpieczone do wartości odporności ogniowej tych oddzieliń. Przejścia przez pozostałe elementy są uszczelnione materiałem niepalnym. Przepusty instalacyjne przechodzące przez zewnętrzne ściany budynku znajdujące się poniżej poziomu budynku zabezpieczone są przed możliwością przedostawania się gazu do budynku.

Instalacja wentylacji mechanicznej.

W projektowanych przestrzeniach i pomieszczeniach nie projektuje się wentylacji mechanicznej, w szybie dźwigowym zakłada się wentylację grawitacyjną (nie wyklucza się urządzeń wentylacyjnych dostarczanych w ramach wyposażenia dźwigu, dla wymuszenia wentylacji kabiny dźwigu), a pomieszczenie komunikacji na 1 piętrze będzie wentylowane poprzez otwory kontaktowe w ścianach między pomieszczeniem zaplecza hali sportowej i pomieszczeniem tej hali, kłapy kontaktowe wyposażone są przy wlotach w topikowe zawory odcinające EIS60.

Instalacja odgromowa.

Zapewniono ochronę budynku instalacją odgromową w wykonaniu podstawowym zgodnie z wymaganiami określonymi w PN-EN 62305-1:2008 Ochrona odgromowa, Część 1: Zasady ogólne. Instalację wykonano za pomocą zwodów poziomych niskich, nieizolowanych, z wykorzystaniem naturalnych elementów przewodzących w tym zbrojenia fundamentów, metalowych konstrukcji. Dla ewentualnych elementów wyniesionych ponad poziom dachu budynku przewidziano ochronę poprzez zwody pionowe.

Dźwig osobowy.

Szyby dźwigów obudowane zostały na wszystkich kondygnacjach ścianami w klasie REI 120 odporności ogniowej. Drzwi szybu dźwigowego z muszą posiadać EI60 klasę odporności ogniowej.

W przypadku zaniku napięcia zasilania kabina dźwigu realizuje funkcję zjazdu do najbliższego przystanku, otwarcia drzwi i zablokowania ich w pozycji otwartej. Kabiny posiadają oświetlenie awaryjne, ewakuacyjne zapewniające uzyskanie nie mniej niż 1,0 luxa na powierzchni podłogi. Czas działania oświetlenia wynosi nie mniej niż 1 godzinę, natomiast czas jego załączenia w razie zaniku napięcia nie przekracza 2 sekund.

7.11 DOBÓR URZĄDZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH W OBIEKCIE

System sygnalizacji pożarowej - **zgodny ze standardem funkcjonującym w istniejącym budynku** - ciągi komunikacji ogólnej służące celom ewakuacji zostaną wyposażone w instalację awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego (zgodnie z PN-EN 1838 oraz PN-EN 50172) – natężenie 1Lux i 5Lux w pobliżu urządzeń przeciwpożarowych, czas działania 60min. – lampy posiadać będą funkcję auto-test. Lampy oświetlenia ewakuacyjnego posiadać będą certyfikat CNBOP.

Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa.

Na warunkach ochrony p.pożarowej w istniejącym budynku.

Przeciwpożarowe klapy odcinające.

Przeciwpożarowe klapy odcinające uruchamiane będą poprzez wyzwalacze termiczne.

7.12 GAŚNICE - ZGODNIE Z DZ.U.80/563, §28.3.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic zgodne z warunkami ochrony przeciwpożarowej dla istniejącego budynku, o ile zajdzie taka konieczność należy w pomieszczeniu komunikacji na 1 piętrze (ostatnim przystanku nowoprojektowanego dźwigu) umieścić dodatkowo jak dla pomieszczeń technicznych gaśnicę proszkową GP 6, śniegową GS 5X i koc gaśniczy.

7.13 ZAOPATRZENIE WODNE DO ZEWNĘTRZNEGO GASZENIA POŻARU

Ilość i rozmieszczenie urządzeń gaśniczych zgodne z warunkami ochrony przeciwpożarowej dla istniejącego budynku. W odległości 5,0m do 150m od obrysu budynku. Hydranty te zapewniają uzyskanie wymaganych wydajności. Lokalizacja hydrantów oznakowana będzie zgodnie z PN.

7.14 DROGA POŻAROWA

Zgodne z warunkami ochrony przeciwpożarowej dla istniejącego budynku.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych do budynku wymaga zapewnienia drogi pożarowej.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa na zmianę dotychczasowych uwarunkowań związanych z drogą pożarową dla istniejącej hali sportowej

Od przedmiotowej drogi pożarowej zapewniono dojścia prowadzące do wyjść ewakuacyjnych z budynku i umożliwiające dostęp bezpośrednio lub pośrednio do wszystkich części budynku, w odległości nie większej niż 30m od drogi pożarowej. Droga pożarowa winna być oznakowana zgodnie z PN.

8 PRZEGRODY POZIOME I PIONOWE BUDYNKU.

8.1 ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

ŚCIANA ZEWNĘTRZNA żelbetowa

- ściana żelbetowa, zabezpieczona przeciw pyleniu farbą do betonu - wg proj. konstrukcji 25 cm
Pełny system docieplenia ETICS, w tym:
- izol. termiczna - wełna mineralna np. frontrock max e (Rockwool) - gr. 15cm
poniżej poziomu terenu izolacja xps 10cm
- szalety wejścia do szybu fasrock II 3cm
- tynek cienkowarstwowy silikonowy na siatce, w warstwie cokołowej tynk mozaikowy, żywiczny - system np. f-my Ceresie, Weber lub Baumit - granulacja i kolorystyka poniżej punkt 9.
Wejście do szybu dźwigowego na poziomie terenu - okładzina ze stali nierdzewnej szlifowanej - matowej, na obwodzie obramienia kątownik ze stali nierdzewnej - pod okładziną pustka wentylacyjna

MUR OPOROWY - ISTNIEJĄCY, CZĘŚCIOWO DO ODTWORZENIA W TECHNOLOGII ZGODNEJ Z MUREM ISTNIEJĄCYM, ZAKRES PRAC ZALEŻNY OD SPOSOBU ZABEZPIECZENIA WYKOPU I LIKWIDACJI MURU ISTNIEJĄCEGO PODCZAS REALIZACJI SZYBU DŹWIGOWEGO tynk wodoodporny - system BSO np. f-my Ceresie,

ŚCIANA ATTYKOWA - warstwy od wnętrza

- hydroizolacja – membrana FPO(TPO) z kompletnym systemem obróbek i montażu - alternatywnie 2x papa

- termozgrzewalna (pierwsza warstwa układana na zimno lub styropian laminowany papą, jako pierwszą warstwą)
- styropian co najmniej EPS100-036 na kleju i kołkach , w cokole XPS 10 cm
- ściana żelbetowa wg proj. wykonawczego konstrukcji 15 cm
- styropian co najmniej EPS100-036 na kleju i kołkach - gr. 15 cm
- tynk cienkowarstwowy mineralny na siatce - system ETICS np. f-my Ceresie, Weber lub Baumit, szczegóły, kolorystyka wg P.W.szczegóły, kolorystyka wg P.W.

8.2 ŚCIANY WEWNĘTRZNE

ŚCIANY WEWNĘTRZNE (WYDZIELAJĄCE KOMUNIKACJE NA 1 PIĘTRZE JAKO ŚCIANY ODDZIELENIA POŻAROWEGO, WYDZIELAJĄCE STREFE POŻAROWĄ - REI 120

Zakłada się wykonanie tej przegrody w konstrukcji suchej zabudowy lub bloczków gipsowych - wykończenie w postaci szpachlowania i malowania farbą zmywalną w kolorze jasnoszarym, przy posadzce cokoły w technologii analogicznej jak dla posadzek na danej kondygnacji w istniejącym budynku

WNĘTRZE SZYBU WINDOWEGO

- żelbet (grubość wg proj konstrukcji), szyb od wnętrza zabezpieczony przeciwko pyleniu zgodnie z wytycznymi dostawcy dźwigu)

8.3 PODŁOGI / POSADZKI

POSADZKA W POMIESZCZENIU KOMUNIKACJI NA 1 PIĘTRZE

- Odtworzony stan pierwotny (w zakresie estetycznym), powierzchnia antypoślizgowa, niezapalna

POSADZKA W KABINIE DŻWIGU

- Płytki gresowe na kleju, antypoślizgowe, łatwozmywalne

POSADZKA PODSZYBIA

- wykończenie (wg uzgodnienia z dostawcą dźwigu)

8.4 DACHY

ZADASZENIE SZYBU DŻWIGOWEGO

- zasyp żwirowy frakcji 16-32mm
- warstwa filtrująca, rozdzielająca 200g/m²
- hydroizolacja – membrana FPO(TPO) z kompletnym systemem obróbek i montażu - alternatywnie 2x papa termozgrzewalna (pierwsza warstwa układana na zimno lub styropian laminowany papą, jako pierwszą warstwą)
- termoizolacja – ROOFMATE gr.15 cm.lub EPS 200-036
- paraizolacja np. folia PE 0,2
- wylewka w spadku 3% lub płyta stropowa w spadku
- strop żelbetowy wg P.W. konstrukcji

Uwaga alternatywnie w miejsce zasypu można wykonać warstwę dachu zielonego ekstensywnego

SUFITY PODWIESZANE

Sufit podwieszany PROMATAC- H, EI-60 lub EI 120– we wnętrzu budynku wg rys arch – obudowa przewodów instalacyjnych

9 OACZEZNNIA KOLORYSTYCZNE I MATERIAŁOWE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH ELEWACJI.

A- system ETICS – tynk silikonowy w kolorze jasnoszarym (kolor betonu na białym cemencie) - struktura 'baranek', uziarnienie 2mm

A1- system ETICS – tynk silikonowy w kolorze jasnoszarym (kolor betonu na białym cemencie) - struktura 'baranek', uziarnienie 1mm

B- system ETICS – tynk cokołowy, żywiczny, mozaika z przeważającym kruszywem w kolorze zbliżonym do okładziny ceramicznej ściany istniejącej hali sportowej

C- stalowa krata pomostowa, o oczku 9x9cm, płaskowniki 40x2mm – ocynk ogniowy

D- ofasowania – blacha stalowa ocynkowana, malowana w kolorze zbliżonym do koloru ofasowań attyk (kolor jaśniejszych ofasowań, zbliżony do koloru ślusarki okiennej w istniejącej hali sportowej - gr. blachy 0.7mm
E-blacha stalowa nierdzewna, matowa (zamiennie z blachą stalową ocynkowaną w kolorze ślusarki okiennej w istniejącej hali sportowej - na podstawie przedłożonych próbek, w trakcie realizacji), rodzaj blachy identyczny z blachą portalu drzwiowego dźwigu

UWAGA — OSTATECZNĄ KOLORYSTYKĘ NALEŻY USTALIC I POTWIERDZIC NA PODSTAWIE PRZEDŁOŻONYCH PRÓBEK NA ETAPIE WYKONASTWA

10 UWAGI KOŃCOWE.

W trakcie realizacji robót należy zachować warunki określone w decyzji o warunkach zabudowy nr AU-2/6733/461/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z warunkami zabudowy i zagospodarowania terenu z dnia 14.12.2016 r. Znak: AU-02-1.6733.407.2016.DPO w tym warunki ochrony zdrowia ludzi, środowiska, przyrody, krajobrazu.

Wszystkie roboty należy wykonać w zgodzie z wiedzą techniczną, instrukcjami producentów, oraz sztuką budowlaną – dotyczy to w szczególności takich elementów jak dylatacji czy dodatkowego zbrojenia przeciwskurczowego, wylewek, posadzek itp.

Wylewki cementowe ze zbrojeniem rozproszonym dobrojone siatką w narożach i na przejściach, w miejscach ewentualnych pocienień.

Stosować pełne rozwiązania systemowe dla danej warstwy od jednego producenta
Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie lub równorzędne ze zgodą inwestora i projektanta; wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne lub krajową ocenę techniczną.

Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z polskimi i europejskimi normami.

Rozwiązania materiałowe i technologiczne zawarte w projekcie budowlanym należy traktować, jako przykładowe, wyznaczające typ oraz standard planowany dla danego elementu projektu. Na etapie realizacji inwestycji konkretne rozwiązania materiałowe i technologiczne mogą zostać zastąpione rozwiązaniami alternatywnymi pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i estetycznych oraz pod warunkiem wyrażenia zgody przez inwestora i projektanta.

Projekt architektoniczny oraz projekty branżowe należy rozpatrywać łącznie
W tarasach i dachach stosować zawsze izolacje parochronną pod ociepleniem. Miejsca pocienienia izolacji termicznej w sąsiedztwie pomieszczeń użytkowych wykonać z polistyrenu ekstrudowanego lub piany poliuretanowej. Minimalna wysokość pod przewodami instalacji w piwnicy 2 m.

Przed zamówieniem stolarki i ślusarki drzwiowej – wymiary i ilości należy obligatoryjnie sprawdzić na budowie.

Materiały budowlane zastosowane do wykonania obiektu jak i wyposażenia muszą spełniać wymagania w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia.

Projekt oparto o materiały archiwalne przekazane przez zamawiającego, pomiary z natury, nie dokonywano szczegółowych odkrywek, w związku z tym nie wyklucza się:

-innej grubości ściany

-innego wysięgu odsadzki fundamentu niż ta przedstawiona na rysunkach

-różnic w wysokości kondygnacji

W przypadku różnic stwierdzonych w trakcie robót budowlanych należy poszczególne fragmenty nowowznoszonego szybu dźwigowego dostosować do zastanego stanu istniejącego, w porozumieniu z projektantem. Zmiany te mogą dotyczyć:

-samej lokalizacji szybu, w przypadku wykonania odsadzki o większym wysięgu niż projektowany

-wysięgu "kołnierzy" łączących szyb dźwigowy z istniejącym budynkiem

-odległości mierzonej w pionie między otworami wejściowymi do szybu dźwigowego

. Część wytycznych wymiarowych odnosi się do istniejących elementów i wyznaczenie otworów w szybie dźwigowym musi się odbywać na podstawie stanu istniejącego z uwzględnieniem faktycznych poziomów wykończonej posadzki.

Nie wyklucza się wystąpienia innych nieujawnionych instalacji, o których nie miał wiedzy projektant i które nie zostały wykazane w dokumentacji archiwalnej. W przypadku natrafienia na instalacje niewykazane w niniejszej dokumentacji i w dokumentacji archiwalnej konieczne będzie rozstrzygnięcie rozwiązania w ramach spotkania na budowie, na radzie budowy.

Prace ziemne należy poprzedzić otworami pilotażowymi wykonanymi ręcznie lub przy użyciu najłżejszych koparek z użyciem najmniejszej łyżki, Otwory te mają wykluczyć niebezpieczeństwo zniszczenia istniejących instalacji w terenie bezpośredniej inwestycji. Informacja na temat zabezpieczeń wykopu została podana w projekcie w części "Konstrukcja" Ostateczny dobór zabezpieczeń po stronie wykonawcy, w oparciu o jego doświadczenie i

możliwości techniczne, Priorytetem jest zminimalizowanie ryzyka potencjalnych uszkodzeń istniejącego budynku hali sportowej.

POZOSTAŁE UWAGI

-Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy rozważyć sposób zabezpieczenia wykopu i wybrana technologia zabezpieczenia zadecyduje o zakresie koniecznego wyburzenia istniejącego muru oporowego - zaleca się równomierne usunięcie tego muru, przez równomierne rozumie się symetryczne wyburzenie i odbudowę, symetryczne względem nowoprojektowanego szybu windowego - proponowane zabezpieczenie wykopu zostało skrótowo opisane w projekcie branży konstrukcja

-Przed przystąpieniem do szalowania i betonowania należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację, wytyczyć lokalizację nowoprojektowanych otworów wejściowych do szybu dźwigowego i zarys tych otworów przenieść na zewnętrzną, elewacyjną stronę ściany zewnętrznej budynku w oparciu o te otwory wykonać szalowanie szybu dźwigowego

-Wszystkie wymiary szybu dźwigowego zostały skonsultowane z lokalnym dostawcą dźwigów f-mą Krakdźwig, w oparciu o tą konsultację i ich wytyczne zaprojektowano szyb dźwigowy - w przypadku zmiany dostawcy dźwigu lub zmiany technologii u wspomnianego wyżej dostawcy, przed rozpoczęciem szalowania i betonowania szybu dźwigu, bezwzględnie należy uzyskać u dostawcy dźwigu potwierdzenie przyjętych rozwiązań technicznych, w przypadku konieczności wykonania głębszego podszybia zabrania się schodzenia z posadowieniem pod poziom posadowienia istniejącego budynku, rozwiązaniem tej sytuacji jest podniesieniu poziomu otworu wejściowego do windy na poziomie piwnicy i wykonanie stosownej pochylni od strony wnętrza istniejącego budynku - każdą taką zmianę konsultować z projektantem

-Na poziomie piwnicy połączyć szczelnie "kołnierz" portalu drzwiowego szybu dźwigowego ze ścianą budynku - zaleca się użycie kątowej taśmy dylatacyjnej, montowanej mechanicznie do ściany istniejącego budynku oraz zabetonowanej w nowoprojektowanym "kołnierzu" portalu drzwiowego szybu dźwigowego ("kołnierz" ten został na poziomie piwnicy pogrubiony w zakresie otuliny, dla umożliwienia zabetonowania taśmy dylatacyjnej) uszczelnienie to wykonać na całym obwodzie "kołnierza" portalu drzwiowego, w narożnikach taśma dylatacyjna musi być szczelnie zgrzana (zgodnie z technologią producenta taśmy), dopuszcza się montaż taśmy za pomocą klejenia do części istniejącej i nowowznoszonej

-Przed wykonaniem otworu wejściowego do szybu windowego przełożyć instalacje słaboprądowe łącznie z tablicami (patrz p.b. instalacji elektrycznych) - uwaga w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji nie uzyskano dostępu do szafki na poziomie parteru, ewentualne wątpliwości z tym związane rozstrzygać z administracją budynku, inspektorem nadzoru autorskiego i projektantem

-Uwaga, przed przełożeniem instalacji słaboprądowych ustalić termin wykonywania tych prac z administracją budynku, część z tych instalacji może być odpowiedzialna za ochronę pożarową budynku, zabrania się prowadzenia prac nad tymi instalacjami w trakcie użytkowania obiektu przez osoby z zewnątrz, wszelkie wyłączenia instalacji mogących odpowiadać za bezpieczeństwo pożarowe budynku tylko w uzgodnieniu z administracją obiektu, po wykonaniu przełożenia tych instalacji sprawdzić poprawność ich działania i potwierdzić stosownymi protokołami odbiorowymi, na podstawie, których można przywrócić dotychczasowe eksploataowanie obiektu

-Uwaga, przed przystąpieniem do realizacji szybu windowego wykonawca uzyska potwierdzoną informację na temat sposobu nadzoru nad nowopowstającym wejściem do budynku, rozumie się przez to zatwierdzenie kontroli dostępu do obiektu przez nowoprojektowany szyb dźwigowy - na etapie sporządzania projektu nie uzyskano ostatecznej informacji jak taka kontrola dostępu ma być realizowana, ostateczny kształt tej kontroli może skutkować dodatkowymi przewodami instalacji słaboprądowej, brak tych instalacji w niniejszym opracowaniu nie ma wpływu na prawidłową eksploatację nowoprojektowanego dźwigu osobowego

-Szyb dźwigowy wyposażony na każdym przystanku, w portal drzwiowy o odporności pożarowej ei60

-odtworzyć trawnik, na styku z szybem dźwigowym wykonać opaskę żwirową szerokości około 30cm

-Szczegóły techniczne w p.b. architektury ,p.b. konstrukcji oraz p.b. instalacji elektrycznych

-Wymiary sprawdzić na budowie

-Niniejszą dokumentację rozpatrywać łącznie

-Po zakończeniu prac budowlanych administracja budynku umieści w stosownych miejscach (przy drogach komunikacji wewnątrz budynku i przy wejściach i przed wejściami do budynku) stosowną informację dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej o komunikacji pionowej dostosowanej do ich potrzeb, administracja zapewni właściwy nadzór i eksploatację nowoprojektowanych urządzeń

Kraków, październik 2018

Opracował: mgr inż. arch. Mariusz Kiszka

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA