

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191021C w miejscowości Kurowo Parcele</b>
Adres obiektu:	dz. nr 44/1, 52/3, 53/3, 54/3, 58/3, 59/3, 60/3, 63/9, 63/10, 67/3, 69/3, 73/3, 76/3, 79/3, 84/3, 86/3, 93/3, 94/3, 97/3, 103/4, 111/3 obręb Kurowo Babia Góra dz. nr: 1, 3/1, 13/1, 21/3, 29/1, 30/2, 50, 43/1, 30/1, 45/1 Obręb Kurowo Parcele
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 191021C w miejscowości Kurowo Parcele**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń   K U J A W S K I ,   3 0 . 1 1 . 2 0 1 8

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6
Wykaz zjazdów	str.7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.8
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1	str.9
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.2	str.10
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.3	str.11
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.4	str.12
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.5	str.13
Przekroje konstrukcyjne	str.14

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.15
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.16

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Kurowo Parcele.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie poszerzenia fragmentu odcinka jezdni
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- Oczyszczenie przepustów z namułu
- Profilowanie, odtworzenie i oczyszczenie rowów
- Przebudowę zjazdów

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1776m. Projektuje wzmocnienie istniejące nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70. Na odcinku od km 1+438 do km1+748 należy poszerzyć istniejącą konstrukcję do szer. 5m

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni pozostałych zjazdów na nawierzchnie bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

## 4. KONSTRUKCJE

### ➤ Konstrukcja poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- geosiatka o wytrż. 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm

- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm  
grubość konstrukcji: 46 cm
- Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie
- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- Zjazdy bitumiczne
- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
  - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
  - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm  
grubość konstrukcji: 40 cm

## 5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami      ~9173 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów bitumicznych      ~630m<sup>2</sup>

## 6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

## 7. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Rowy należy odtworzyć, oczyszczając z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu, darniny, odtworzyć spadki podłużne, wyprofilować skarpy.

## 8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów.

## 9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## 10. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.



## **11. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **12. SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr dz. nr 44/1, 52/3, 53/3, 54/3, 58/3, 59/3, 60/3, 63/9, 63/10, 67/3, 69/3, 73/3, 76/3, 79/3, 84/3, 86/3, 93/3, 94/3, 97/3, 103/4, 111/3 obręb Kurowo Babia Góra; dz. nr: 1, 3/1, 13/1, 21/3, 29/1, 30/2, 50, 43/1, 30/1, 45/1 Obręb Kurowo Parcele i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **14. UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

## WYKAZ ZJAZDÓW

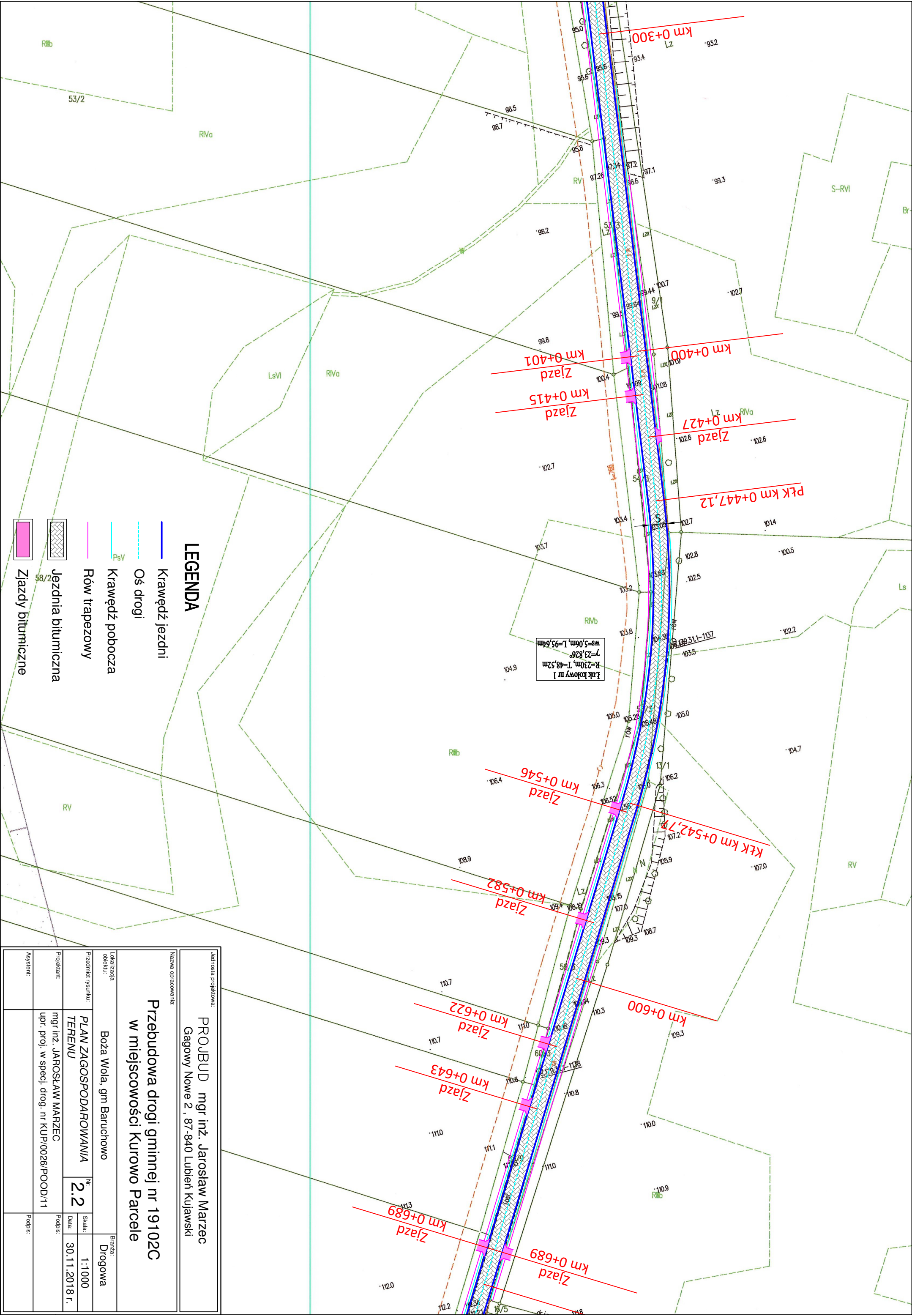
L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	POŁĄCZENIE Z DROGĄ
	km			m	m	m <sup>2</sup>	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	0+184	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
2	0+401	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
3	0+415	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
4	0+427	lewa	bitumiczna	5,00	1,50	8,50	7,50	skosy 1x1
5	0+546	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
6	0+582	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
7	0+622	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
8	0+643	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
9	0+689	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
10	0+689	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
11	0+786	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
12	0+834	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
13	1+048	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
14	1+049	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
15	1+059	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
16	1+059	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
17	1+131	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
18	1+167	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
19	1+208	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
20	1+220	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
21	1+227	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
22	1+298	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
23	1+355	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
24	1+365	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
25	1+374	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
26	1+513	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
27	1+670	lewa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
28	1+739	prawa	bitumiczna	5,00	4,00	21,00	7,50	skosy 1x1
<b>RAZEM</b>				<b>135,00</b>		<b>575,50</b>	<b>210,00</b>	



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191021C w miejscowości Kurowo Parcele			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. 181 obręb Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	10.11.2018r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:





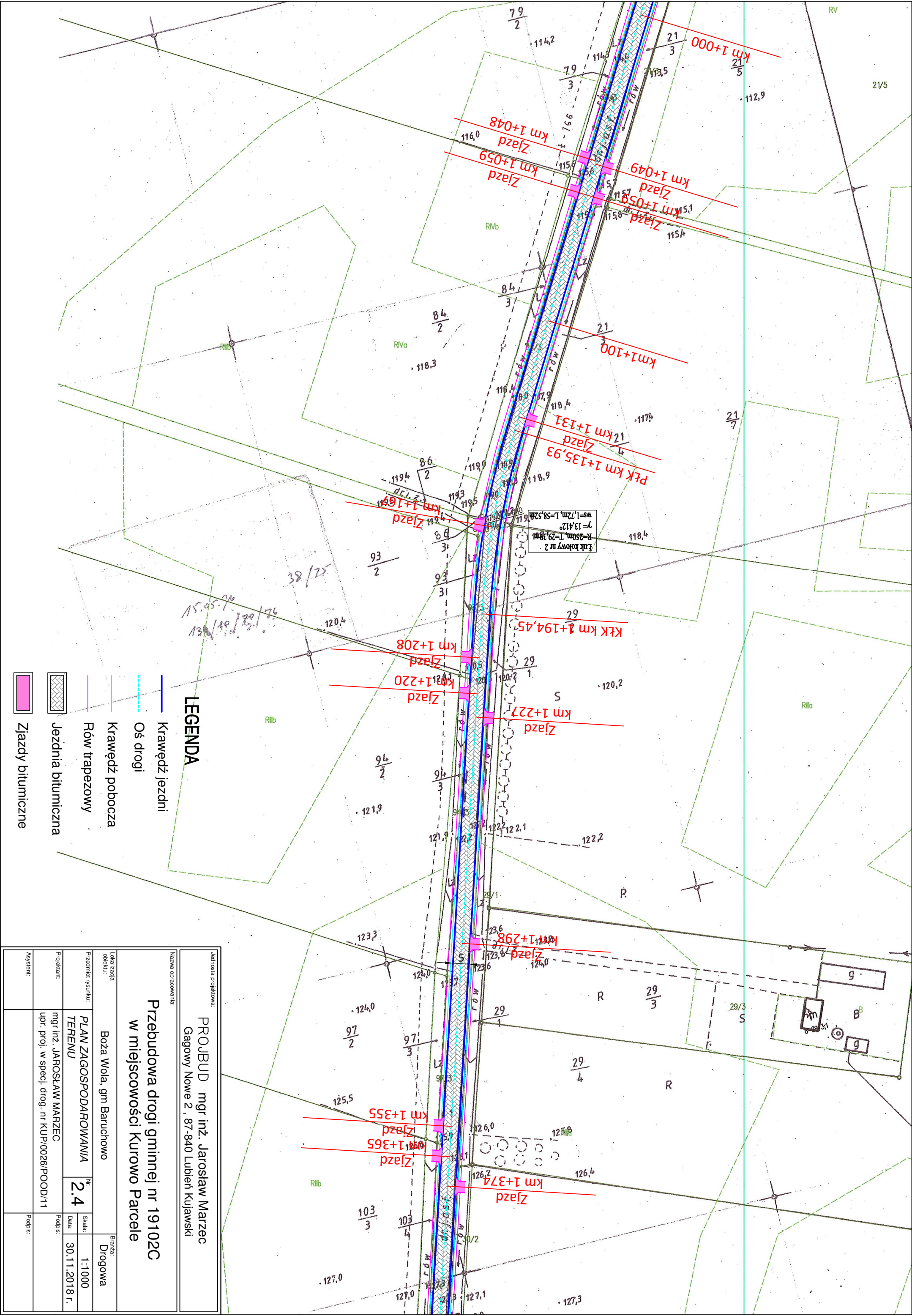


Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
				Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujański			
Nazwa opracowania:				Przebudowa drogi gminnej nr 19102C			
				w miejscowości Kurowo Parcele			
Lokalizacja obiektu:		Boża Wola, gm Baruchowo		Branża:		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Nr:		2.2	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala:		1:1000	
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:		30.11.2018 r.	
				Podpis:			









**LEGENDA**

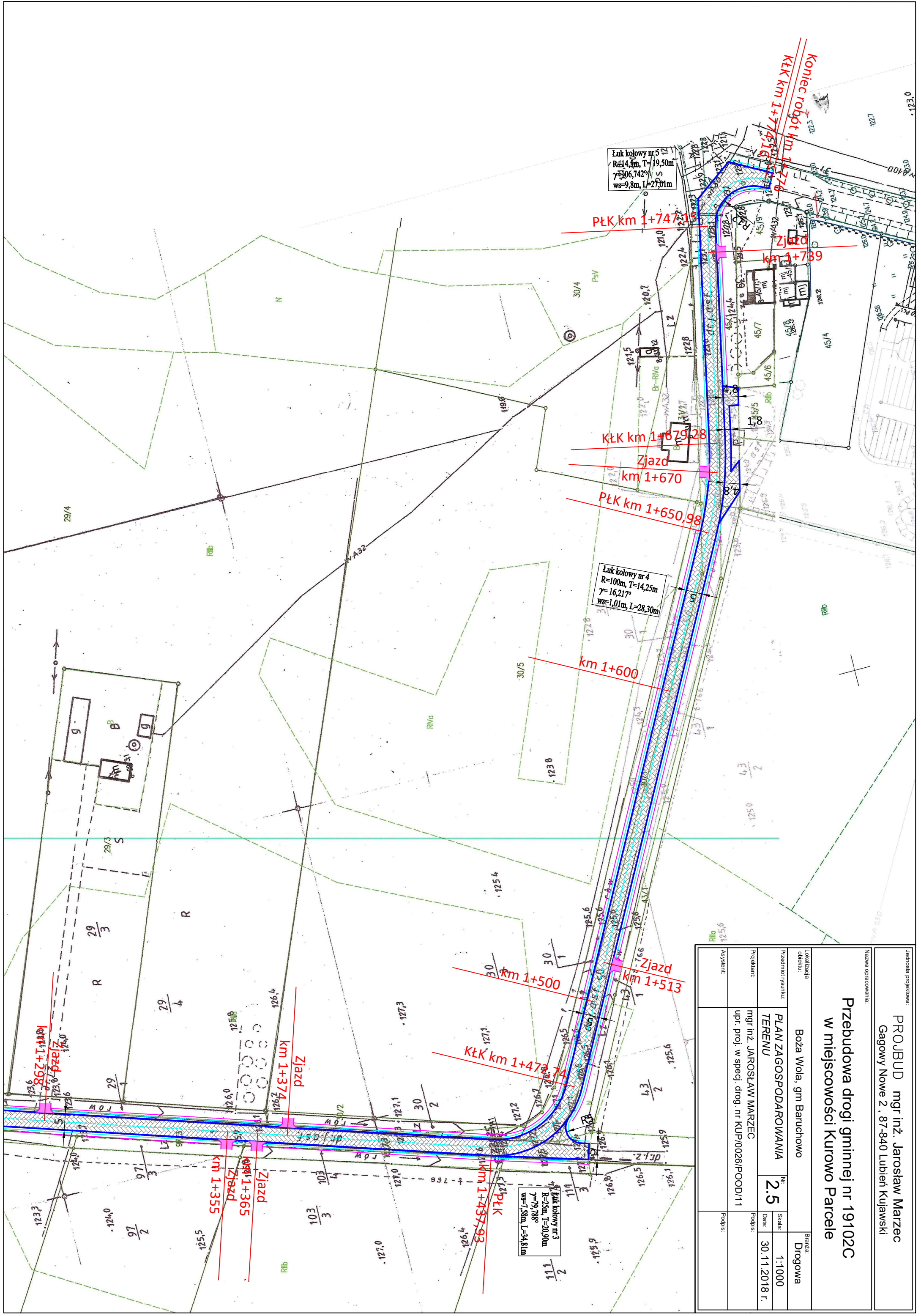
- Krawężń jezdni
- Oś drogi
- Krawężń pobocza
- Rów trapezowy
- Jezdnia bitumiczna
- Zjazdy bitumiczne

Nazwa opracowania:		Przebudowa drogi gminnej nr 19102C w miejscowości Kurowo Parcele	
Jednostka projektowa:		PROJ. BUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	
Lokalizacja obiektu:		Boża Wola, gm Baruchowo	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	
Skala:		1:1000	
Data:		30.11.2018 r.	
Podpis:			

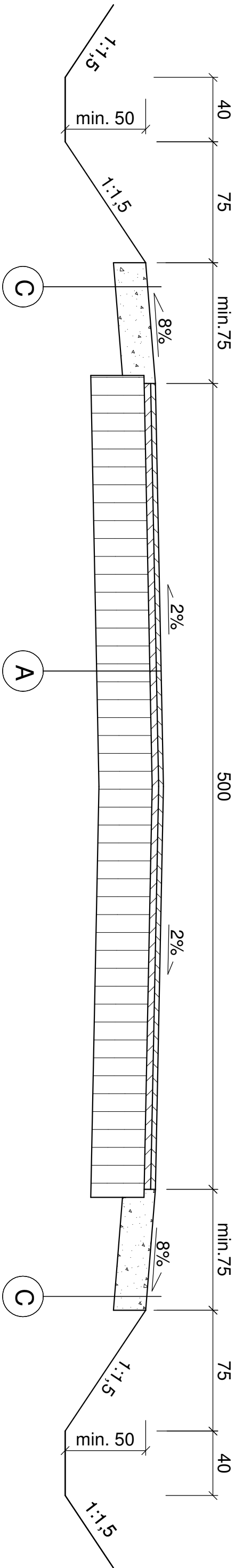


Nazwa opracowania:  
  
Przebudowa drogi gminnej nr 19102C  
w miejscowości Kurowo Parcele

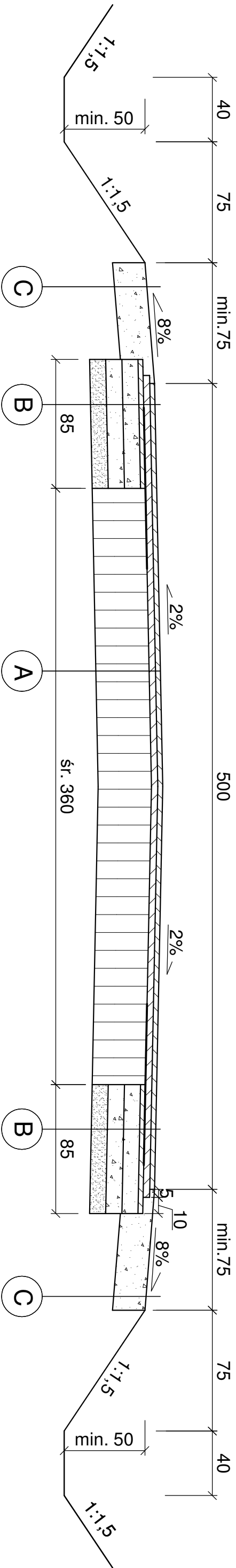
Lokalizacja obiektu:		Boża Wola, gm Baruchowo		Branża: Drogową	
Przedmiot rysunku:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA		Nr: 2.5	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala: 1:1000	
Asyent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data: 30.11.2018 r.	
				Podpis:	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKU  
OD KM 0+000 DO KM 1+438 I OD KM 1+747 DO 1+776



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKU OD KM 1+438 DO KM 1+747



POSZERZENIE JEZDNI

A	warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
	warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
B	warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
	warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
	geosiatka o wytrz. 100kN/m z zakładem po 50cm
C	podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
	podbudowa KŁSM (0/63) gr. 15cm
	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
D	sprowalowane i zagęszczone podłoże gruntowe
	sprowalowane i zagęszczone podłoże gruntowe
	sprowalowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:	
PROJBUŁ mgr inż. Jarosław Marzec	
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:	
Przebudowa drogi gminnej nr 19102C	
w miejscowości Kurowo Parcele	
Lokalizacja obiektu:	
Boża Wola, gm Baruchowo	
Przedmiot rysunku:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Nr:	
3	
Skala:	
1:25	
Projektant:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	
Data:	
30.11.2018 r.	
Asystent:	

**UWAGA:**  
Na łukach poziomych należy wykonać przehytkę o istniejących wartościach pochyłych  
W rejonie przystanku autobusowego poszerzenie zgodnie z PZT





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:  
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec  
Gagowy Nowe 2  
87-840 Lubień Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.