

## Załącznik nr 10 do SIWZ

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie drewnianej wieży widokowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz montaż zakupionych tablic na ścieżce przy rezerwacie przyrody Karsiborskie Paprocie.

Szczegóły budowy drewnianej wieży widokowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą określa następująca dokumentacja techniczna:

- 10.1. Pozwolenie na budowę,
- 10.2. Projekt budowlany,
- 10.3. Projekt wykonawczy,
- 10.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej: STWiORB”),
- 10.5. Badania geotechniczne,
- 10.6. Przedmiar robót,
- 10.7. Mapa z lokalizacją montażu i demontażu tablic,
- 10.8. Projekt wykonawczy-zmiany.

**Istniejąca wiata drewniana związana z wymianą pokrycia dachu nie jest przedmiotem przedmiotowego postępowania.**

W związku z załączonymi przedmiarami oraz dokumentacją techniczną, należy wycenić i uwzględnić w ofercie dodatkowo następujące czynności:

### 1. Demontaż tablic

Demontaż zlecany przez Zamawiającego obejmuje 2 sztuk tablic edukacyjnych znajdujących się na trasie ścieżki edukacyjnej „Karsiborskie Paprocie” o masie 20 kg i powierzchni 1m<sup>2</sup> każda.

Lokalizację tablic do demontażu określa mapa, stanowiącą Załącznik nr 10.7. do SIWZ. Tablice powinny zostać zutylizowane zgodnie z zapisami znajdującymi się w STWiORB.



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska



Lasy Państwowe

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



## 2. Montaż tablic

Montaż tablic obejmuje 10 sztuk nowych tablic, które zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego.

Tablice o średniej powierzchni  $1,5 \text{ m}^2$  każda, należy odebrać z siedziby zamawiającego znajdujące się w Międzyzdrojach przy ul. Niepodległości 35, 72-500 Międzyzdroje.

Lokalizacja tablic powinna zostać zrealizowana zgodnie z przedstawioną mapą, stanowiącą Załącznik nr 10.7. do SIWZ.

Wykonawca powinien skalkulować i ująć w składanej ofercie koszt pracy agregatu prądotwórczego oraz ilość niezbędnej wody technologicznej niezbędnej do realizacji niniejszego zadania.

3. Możliwość dojazdu auta dostawczego na plac budowy może być ograniczona, w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych może się okazać niemożliwa. „Dojazd ograniczony” oznacza, że auto np. z HDS będzie mogło dojechać przy sprzyjających warunkach na odległość ok. 300 do 400 metrów od placu budowy. Pokonanie ostatniego odcinka drogi możliwe przy użyciu zestawu ciągnika z przyczepą.