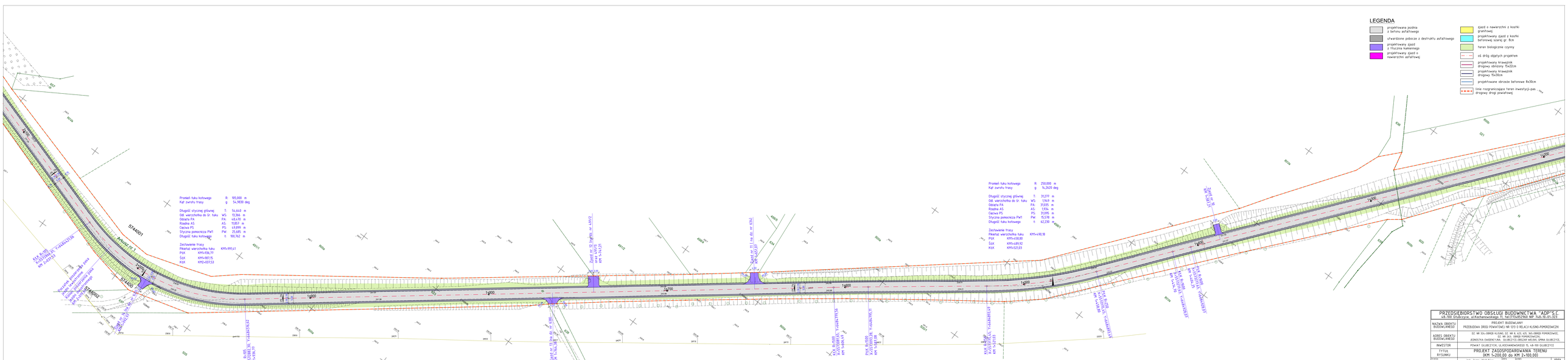
LEGENDA
projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
ulepszone pobocze z destruktu asfaltowego
projektowany zjazd z tłucznia kamiennego
projektowany zjazd o nawierzchni asfaltowej
zjazd o nawierzchni z kostki granitowej
projektowany zjazd z kostki betonowej szarej gr. 8cm
teren biologicznie czynny
oś drog objętych projektem
projektowany krawężnik drogowy obniżony 15x22cm
projektowany krawężnik drogowy 15x30cm
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
linie rozgraniczające teren inwestycji-pas drogowy drogi powiatowej
Promień łuku kołowego R: 195,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 54,1930 deg
Długość stycznej głównej T: 54,640 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 13,366 m
Odsetka PA PA: 48,470 m
Rzędna AS AS: 11,857 m
Cięciwa PS PS: 49,899 m
Styczna pomocnicza PWt PW: 25,685 m
Długość łuku kołowego t: 100,762 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku PWt KM=9+191,41
PLK X=5744001,79 Y=6446578,69 KM 1+431,93
ŚLK X=5744002,35 Y=6446578,82 KM 0+000,00
PLK X=5744001,79 Y=6446578,69 KM 0+000,00
ŚLK X=5744002,35 Y=6446578,82 KM 1+431,93
Zjazd nr 1 (1 gosp. z 1017) km 1+141,21
Zjazd nr 2 (1 gosp. z 1016) km 1+340,81
Promień łuku kołowego R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 34,2629 deg
Długość styczna główna T: 31,237 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,949 m
Odsetka PA PA: 27,025 m
Rzędna AS AS: 5,934 m
Cięciwa PS PS: 31,098 m
Styczna pomocnicza PWt PW: 15,516 m
Długość łuku kołowego t: 62,230 m
Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku PWt KM=6+90,18
PLK KM=6+58,81
ŚLK KM=6+89,92
KLK KM=7+21,03
PLK X=5744888,49 Y=6447195,54 KM 6+058,81
KLK X=5744888,49 Y=6447195,54 KM 7+121,03
Zjazd nr 3 (1 gosp. z 1015) km 1+340,81
Zjazd nr 4 (1 gosp. z 1014) km 1+340,81
Zjazd nr 5 (1 gosp. z 1013) km 1+340,81
Zjazd nr 6 (1 gosp. z 1012) km 1+340,81
Zjazd nr