

STAL-BET Mariusz Kupina  
Biuro Projektów Konstrukcji  
Gadzowice 12B  
48-100 Głubczyce  
NIP 748-154-05-34  
tel. 609 649 201

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

# **Przebudowa drogi Powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice-Michałkowice oraz drogi Powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice**

Inwestor:

Powiat Głubczyce, ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce

Zawartość opracowania:

Opis TECHNICZNY

Orientacja 1:10000

Projekt zagospodarowania terenu - organizacja ruchu 1:500 w 2 częściach

Branża drogowa:

projektował: dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18

Opracował: dr inż. Mariusz Kupina

Głubczyce, 22.07.2020

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU przebudowy drogi Powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice-Michałkowice oraz drogi Powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice**

#### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały**

- Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
- Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (z późn. zmianami)
- Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). (z późn. zmianami)
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- Mapa, pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;

#### **2. Przedmiot i zakres projektu**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi Powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice-Michałkowice oraz drogi Powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice (na długości ok. 3856 m). Przebudowa drogi Powiatowej w klasie Z wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Lewice. Inwestycja nie zmienia dotychczasowego rodzaju zagospodarowania terenu.

Równolegle z przebudową drogi w pasie drogowym jest projektowane obustronne utwardzenie pasa pobocza o szerokości ok 50 cm .

#### **3. Opis stanu istniejącego z opisem projektowanych zmian**

Jezdnia istniejąca o nawierzchni bitumicznej stan średni, miejscami zły, szerokość od 5,4 do 6,1m, na odcinku podlegającym przebudowę. Na całym praktycznie przebudowywanym odcinku występuje przekrój daszkowy jezdni bez chodników.

Klasa techniczna Z - Zbiorcza, kategoria - powiatowa.

Na podstawie prognozy ruchu przyjęto, następujące kategorie ruchu dla nawierzchni  
- KR 2

#### **4.0 Opis rozwiązania projektowanego**

Parametry techniczne projektowanej drogi

- Klasa drogi „Z” Zbiorcza;
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Szerokość nawierzchni 6,0 m ;
- Szerokość obustronnego utwardzonego pobocza destruktem 0,50 m;

Na całej długości trasy przewidziano zachowanie istniejących granic pasa drogowego.

#### **4.1 Projekt zagospodarowania terenu**

W miejscowości Michałkowice prawej stronie jezdni w kierunku Branicy zaprojektowano pas utwardzenia pobocza w kostce betonowej o szerokości 1,0 m.

Zaprojektowano przebudowę jezdni w miejscowości Michałkowice wraz z remontem istniejących rynsztoków przy wykorzystaniu betonowych korytek oraz kamienia polnego oraz remontem istniejących zjazdów.

#### **Zjazdy i skrzyżowania**

Pozostawiono wszystkie zjazdy istniejące. Wyposażono je w nowe nawierzchnie dostosowane do projektowanej przebudowy drogi w obszarze granicy przedmiotowych działek. Przebudowano skrzyżowanie w miejscowości Lewice z wykorzystaniem mini ronda dla poprawy bezpieczeństwa i ograniczenia prędkości na wspomnianym odcinku drogi.

#### **Zadrzewienie i zieleń**

Projekt nie powoduje w chwili obecnej konieczności wycięcia drzew, oprócz 2-3 drzew wspomnianych w KIP przy procedowaniu Decyzji Środowiskowej.

Uzbrojenie i urządzenia nie związane z drogą.

Nie projektowano zabezpieczeń sieci w ramach niniejszego zadania celem usunięcia kolizji:

- Kable elektryczne;

- Wodociągi i kanalizacja;
- Telekomunikacja.

Ujęto regulacje wysokościowe studni i armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych.

#### **4.1 Projekt organizacji ruchu – główne założenia organizacji ruchu**

Wykorzystano maksymalnie istniejący pas drogowy. Jezdnię poprowadzono w sposób zbliżony do stanu istniejącego, fragmenty utwardzonego pobocza zaprojektowano przy skraju pasa drogowego. W miejscowości Michałkowice po prawej stronie w kierunku Branic wykonano po prawej stronie utwardzenie pasa pobocza w kostce betonowej.

Projekt nie zmienia w sposób znaczący istniejącej organizacji ruchu z wyjątkiem wspomnianego już skrzyżowania w Lewicach gdzie wstawiono mini rondo. Dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome poprawia bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

W projekcie ujęto też wymianę oznakowania stosowanego na projektowanym odcinku. Zastosowano oznakowanie poziome, zgodnie z rysunkiem Projektu organizacji ruchu.

Organizację ruchu i oznakowanie pokazano na rysunku D2 cz. 1, cz. 2.

#### **5. Wymagania dotyczące znaków**

Usytuowanie znaków w terenie powinno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Znaki pionowe:

- znaki z folii typu 2

Wielkość znaków pionowych – znaki średnie,

Słupki do znaków zastosować o śr. 60mm.

Tablice znaków należy zakontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem. Zamocowanie znaków (i słupków)

uniemożliwiający obrót. Znaki pionowe podwójnie gięte uniemożliwiają zginanie. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem. Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,4m. Dotyczy to również znaków ustawionych poza pasami poboczy ze względu na widoczność pieszych oraz skrajnię i widoczność dla ruchu pieszych i rowerów. Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

## **6. Zdjęcie zbędnego oznakowania.**

Na rysunku organizacji ruchu pokazano wszystkie znaki, które projekt przewiduje. Są tu też znaki istniejące przewidziane do zastąpienia nowymi, najczęściej w nowych lokalizacjach. Stare drogowskazy do zdjęcia oznaczono na rysunku kolorem szarym, natomiast nowe oznakowanie oznaczono w kolorze.

Stare drogowskazy powinny być zdjęte po ustawieniu nowych drogowskazów – roboty te są ujęte w ramach planowanej przebudowy drogi Powiatowej na wspomnianym odcinku.

## **7. Termin wprowadzenia oznakowania**

Oznakowanie należy wprowadzić po zrealizowaniu przebudowy na odpowiednim etapie robót. Termin do ustalenia przez zarządzającego ruchem..

## **8. Zestawienie nowego oznakowania**

### **Znaki pionowe**

#### **Znaki ostrzegawcze – średnie**

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>A-1</b>	„Niebezpieczny zakręt w prawo”	1	1
<b>A-2</b>	„Niebezpieczny zakręt w lewo”	1	1
<b>A-3</b>	„Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo, drugi w lewo”	1	1
<b>A-6a</b>	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”	1	1

<b>A-6b</b>	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	1
<b>A-7</b>	„Ustąp pierwszeństwa”	6	6

### Znaki informacyjne – średnie

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>D-2</b>	„Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”	2	-
<b>D-42</b>	„Obszar zabudowany”	6	3
<b>D-43</b>	„Wyjazd z obszaru zabudowanego”	6	3
<b>D-51</b>	„Kontrola prędkości - Fotoradar”	1	1

### Tabliczki znaków – średnie

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>T-1</b>	„Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2	-

### Znaki zakazów – średnie

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>B-33</b>	„Ograniczenie prędkości do 40 km/h”	2	2

### Znaki kierunków – średnie

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>E-2A</b>	„Wskazuje kierunek do miejscowości”	1	2
<b>E-4</b>	„Wskazanie kierunku do miejscowości”	2	4
<b>E-17A</b>	„Nazwa Miejscowości – na wjeździe do miejscowości”	3	-
<b>E-18A</b>	„Koniec miejscowości – na wyjeździe z miejscowości”	3	-

### Znaki nakazu – średnie

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>C-12</b>	„Ruch okrężny”	4	-

**Znaki uzupełniające – średnie**

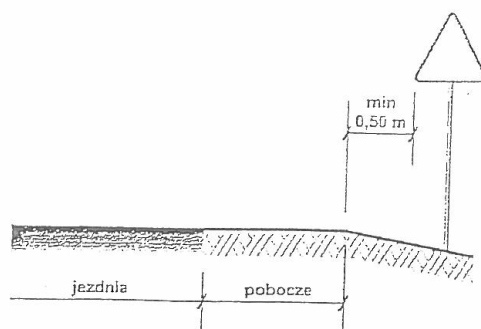
Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
<b>U-3c</b>	„Tablica prowadząca w prawo”	1	2
<b>U-3d</b>	„Tablica prowadząca w lewo”	2	4

**Znaki poziome**

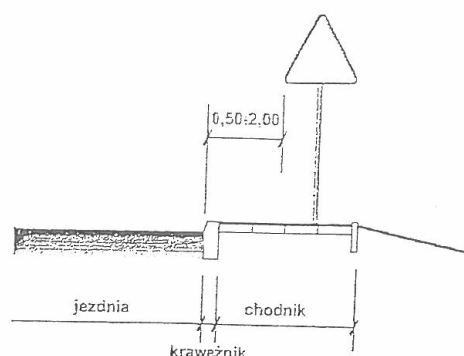
Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
<b>P-1b</b>	„Linia pojedyncza przerywana - krótka”	0,04 m <sup>2</sup> /mb	126,56 m <sup>2</sup>
<b>P-4</b>	„Linia podwójna ciągła”	0,24 m <sup>2</sup> / mb	140,64 m <sup>2</sup>
<b>P-2a</b>	„Linia pojedyncza ciągła - wąska”	0,12 m <sup>2</sup> / mb	9,84 m <sup>2</sup>
<b>P-21a</b>	„Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym”	0,38 m <sup>2</sup> / 1m <sup>2</sup>	15,59 m <sup>2</sup>
<b>P-13</b>	„Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	6,56 m <sup>2</sup>
<b>P-3a</b>	„Linia jednostronnie przekraczalna – długa”	0,20 m <sup>2</sup> / 1m <sup>2</sup>	4,40 m <sup>2</sup>
<b>P-3b</b>	„Linia jednostronnie przekraczalna – krótka”	0,18 m <sup>2</sup> / 1m <sup>2</sup>	9,00 m <sup>2</sup>

Opracował:  
dr inż. Mariusz Kupina

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



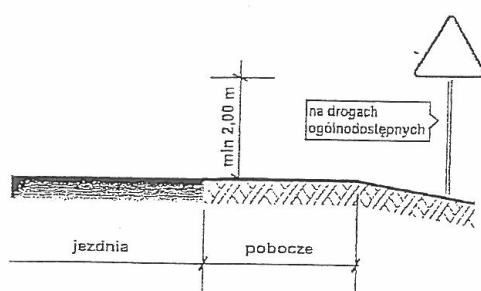
b) na ulicach

### UWAGA!

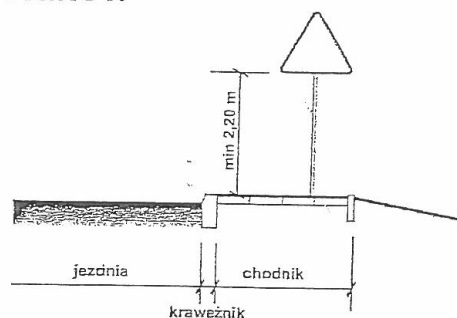
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

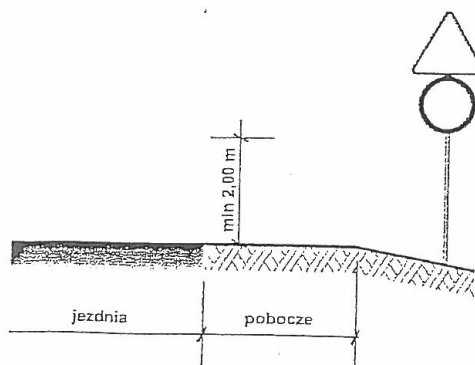
## 2. Wysokość umieszczania znaków



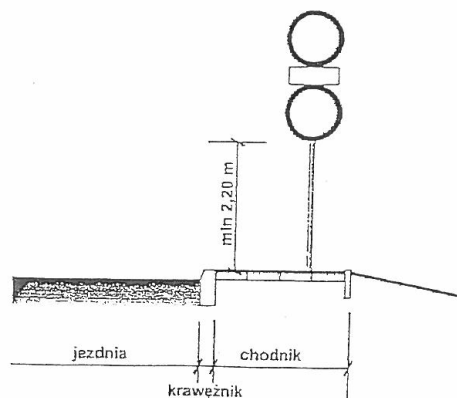
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.